

EL PARQUE NATURAL DE URBASA-ANDIA EN BTT

Mucho antes de que la vida se conformase en la tierra, lo que hoy en día conocemos como las sierras de Urbasa y Andia, era una meseta; pero un potente hundimiento tectónico dio lugar a la orografía que conforma el parque natural, tal y como lo conocemos hoy en día.

TEXTO Y FOTOS



Raúl Alvarado

(Durango, 1973)

Profesor de primaria enamorado de la Montaña Alavesa, ha recorrido los Alpes y parques naturales de Escocia y Noruega, experiencias recogidas en sus dos blogs: www.pedalesyzapatillas.com y autocaravaneirosviajeros.blogspot.com. Colaborador en la creación de la Trans Euskal Herria Ibilbideak y creador de las rutas "Opakua, un paraíso por descubrir" y "Vuelta a la Olla, integral por la Llana Alavesa".



Ubicada al oeste de Navarra, ofrece infinitas posibilidades para descubrirla: andando, escalando, o de la manera que yo he elegido para presentarla en este artículo, la bicicleta de montaña.

La ruta principal sigue el famoso gran recorrido que atraviesa las provincias de Bizkaia, Araba, Nafarroa y Gipuzkoa, el GR-282 o Senda del Pastoreo, aunque nos iremos desviando para visitar diferentes pun-

tos de interés o simplemente para darle a la ruta ese puntito de emoción que tanto nos gusta a los ciclistas de montaña.

A través del trazado que os propongo, intentaré llevaros más allá de lo meramente

deportivo. Se trata de una ruta de interés tanto fotográfico, como cultural, donde podréis visitar las ermitas refugio de Santa Marina, San Adrián, San Donato y San Cayetano, disfrutando de lo que será un día inolvidable de auténtico BTT.

Iniciamos la ruta en el aparcamiento que hay nada más subir el puerto de Urbasa desde Olazti/Olazagutía. A mí personalmente, me suele gustar iniciar las rutas desde ahí, ya que en ese punto no hemos cruzado aún la puerta que hay junto a la casa de información del

La ruta principal sigue el famoso GR-282 o Senda del Pastoreo

Durante aproximadamente un kilómetro y con el famoso Hayedo Mágico a nuestra izquierda, ciclaremos por la carretera principal del parque (NA-718) para girar a la izquierda, continuando por la pista asfaltada de Otsaportillo.

Recorreremos 4 km más de asfalto, compartiendo espacio tanto con viandantes

conmemoración a los maestros asesinados y arrojados en esa sima en el año 36.

A los pies del monumento hay una placa, donde puede leerse lo siguiente:

“ D. Mauricio Rodríguez, D. Bernardo Domingo, D. Miguel Gil. Maestros Nacionales en los pueblos alaveses de Gordo, Galarreta y Zaldueño, muertos en la noche del día 9 de agosto de 1936 en este luctuoso y triste lugar.

En este homenaje incluimos a todos los asesinados por la misma causa.

Para vosotros el recuerdo y presente de



Sierra Andia, mirador de Sakana.

parque. Es una manera algo menos invasiva que la de circular en vehículo a motor dentro del espacio natural, aunque es posible llegar en coche hasta el aparcamiento de Tximista, ahorrando algunos kilómetros.

como con vehículos y ganado. A medio camino veremos a la derecha la Sima de Otsaportillo, con su reconocible escultura “La Memoria de Urbasa”. Se trata de una obra de arte, creada por José Ramón Anda, en

quien no os puede olvidar. 26-IX-1982”

Cuando lleguemos al aparcamiento de Tximista, seguiremos por la pista de la izquierda durante dos kilómetros más, hasta encontrarnos con una piedra donde hay una ermita di-



Un extraño paraje nos acompañará en el último tramo.

bujada y donde puede leerse además "Santa Marina". Si continuásemos recto, llegaríamos directamente a la ermita de San Adrián, pero en esta ocasión, ese no es nuestro objetivo.

Ciclaremos por una cómoda pista de gravilla, la cual se complicará ligeramente en el tramo donde pasaremos por una calzada romana, pero sobre el kilómetro 8 ya veremos a nuestra derecha la ermita de Santa Marina.

En lugar de dirigirse directamente hacia allí, merece la pena desviarse a la izquierda y recorrer la corta distancia que hay hasta llegar al buzón de la cima de Santa Marina (1064 m). Después de ver la Burunda a vista de pájaro, volveremos por el corte hasta llegar a la ermita y los dos refugios.

Santa Marina es un lugar ideal para descansar y un privilegiado balcón desde el que deleitarnos con unas increíbles vistas. Justo enfrente tenemos el Ojo de Iruaitzeta o Agujero de los Gentiles y la cumbre de Iruaitzeta (1144 m).

La intuición y tendencia natural sería la de seguir por el cresterío hasta el techo de Urbasa, Maiza (1182 m). El camino no es muy ciclable y podría entrañar algún riesgo para los ciclistas menos hábiles, por lo que saldremos de Santa Marina bordeando esa

cima por la derecha, en sentido anti horario.

Mientras nos vamos alejando de Santa Marina deberemos mantener la vista en el camino, ya que abunda la roca caliza tan característica de esta zona kárstica y se puede incluso llegar a cortar la cubierta de la bici. Sobre el kilómetro 10, cogeremos una pista que se convertirá en sendero, finalizando en un exigente ascenso de tipo "campo a través", que nos dejará junto al buzón de Iruelorría (1093 m), situado sobre una especie de túmulo.

Manteniendo la verja de espinos a nuestra izquierda, seguiremos el sendero hasta el kilómetro 14, donde volveremos a juntarnos con la Senda del Pastoreo (GR-282). Un kilómetro después, deberemos desviarnos a la izquierda para llegar a la ermita de San Adrián (1114 m). Una vez arriba, se disfruta nuevamente de unas vistas inigualables; a la derecha, los puntiagudos farallones de Ollide, al frente, el majestuoso monte Beriain (1493 m) y a nuestros pies, la Sakana.

Tradicionalmente, se cree que esta ermita protege el valle de la tormenta; el dicho popular dice así "San Adrian, txikia baina ausartia" ("San Adrián, pequeño pero valiente") y en su puerta de metal puede leerse lo siguiente:

Adrian Donea, otoiz gure alde. Lizarraga 1972. ("San Adrián, reza por nosotros").

Recomiendo dar una pequeña vuelta por la zona para ver el buzón y el altar exterior, que se encuentran cerca de la ermita de San Adrián.





“Se cree que esta ermita protege al valle de la tormenta”

Volviendo al GR-282 (Senda del Pastoreo) y por el corredor que hay detrás de los farallones, recorreremos los 4 kilómetros que nos separan de la Venta de Lizárraga. Situada en el alto del puerto que le da nombre, esta venta se ha convertido en un pequeño alto en el camino para los montañeros, ciclistas, motoristas o cualquiera que desea alejarse de la monotonía y la rutina.

Con mucho cuidado cruzaremos la carretera NA-120, continuando nuestra ruta por la fuerte pendiente que bordea la cantera. Los siguientes 19 kilómetros los haremos por una pista rodeada de un paisaje, cuanto menos, diferente. Ciclaremos por una zona amplia, llena de hierba, espinos, enebros y cardos, pero llama la atención la escasez de árboles. Exceptuando un par de balsas en las que si tenéis suerte podréis ver ovejas y caballos bebiendo, la ausencia de agua es total, así que recomiendo racionar la que llevemos.

Exactamente en el kilómetro 29 de nuestra ruta, deberemos hacer un alto en el camino. Abandonaremos provisionalmente el trazado principal para desviarnos a la izquierda y así poder visitar el “Euskal Herriko Erdigunea” o “Centro Geográfico de Euskal Herria” (1236 m), que fue encontrado y divulgado por el ingeniero Félix Isasa en el año 2004. Un año después se decidió colocar allí un buzón, convirtiendo este mugarri, cercado por dos círculos de piedra, en lugar de peregrinaje y visita obligada para muchas personas aficionadas a la montaña.

Volviendo al camino principal y con San Miguel de Aralar a nuestra derecha, seguiremos

por una cómoda pero empinada pista, hasta llegar al paso de piedra que nos dejará a los pies de la peculiar ermita de los dos santos: San Donato y San Cayetano (1493 m).

Apareció nombrada por primera vez en textos del año 1642, junto a las cuentas de la villa Uharte-Arakil. Abandonada y muy deteriorada, a principios del siglo XX fue restaurada, pero 50 años más tarde, tuvo que volverse a recuperar nuevamente. Actualmente se trata de un refugio de montaña muy visitado.

La visita oficial terminaría después de acercarnos al buzón de Beriain (1493 m) y al vértice geodésico, pero una vez llegas allí, cuesta resistir la tentación de cubrir los 3 km que nos separan del impresionante Beriainpunta (1429 m). El camino no es complicado en un principio, podría decirse incluso que bastante ciclable; únicamente en su parte final habrá que cargar con la bici y hacer un poco de equilibrio por el cordal hasta llegar al ansiado buzón.

Son muchos los años durante los que había soñado llegar a la punta de esa impresionante pirámide de piedra que, con una caída vertical de casi 1000 m, se asoma majestuosamente sobre la comarca de la Sakana: Burunda, Aranaz y Arakil.

Cada tramo de esta ruta es un regalo para los sentidos, donde se puede respirar la magia que inspiró todas las leyendas de la mitología vasca con tanta intensidad.

ENLACE AL TRACK DE LA RUTA

<http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=11730325>

