

ARALAR

PISTAS PARA LA DISCORDIA

JOXAN AUZMENDI

Plataforma Aralar bizirik

2016 ha sido un año horrible en la parte gipuzkoana de Aralar, y los tres años siguientes serán aún peores, si no impedimos que se lleve a cabo el plan de construcción de más de 15 km de pistas para pastores y ganaderos, en monte público propiedad de la Mancomunidad de Enirio-Aralar (MEA), con el patrocinio de la Diputación Foral de Gipuzkoa (DFG).

En 2016 se ha aprobado un proyecto de 4,3 km, ya parcialmente ejecutado, para cuya tramitación se ha elaborado un argumento con el fin de eludir las limitaciones impuestas para determinados usos por la normativa a la que está sometida Aralar, al ser Parque Natural, Zona Especial de Conservación y parte de la Red Europea Natura 2000. Estos títulos de protección obligan a que la finalidad de su gestión sea la de proteger y mejorar su patrimonio natural; así, cualquier uso que se pretenda realizar ha de ser compatible con dicha meta.

El proyecto aprobado en 2016 incumple varios artículos del decreto-ley del Plan de Ordenación de Recursos Naturales de Aralar: el trazado discurre sobre zona de monte protector en el que está prohibido la remoción de suelos, sin planificación global de la red viaria del macizo, y con tramos de pendientes hasta el 28% cuando el PORN los limita al 10%; todo ello sin informe previo del Patronato del Parque, y sin que se le haya realizado el tipo de evaluación de Impacto Ambiental que requiere por ser un espacio de la Red Natura 2000.

El proyecto ocasiona graves impactos ambientales: degradación acusada del paisaje, creación de taludes con efecto barrera para el tránsito de la fauna, así como activación de nuevos focos de erosión y pérdida de suelos, especialmente grave por cuanto supone de pérdida de país y pérdida de la garantía para la viabilidad futura de este espacio. Asimismo altera la escorrentía, pone en riesgo acuíferos, elementos arqueológicos y paleontológicos, y atenta contra el patrimonio inmaterial al ser Aralar cuna de mitos, creen-

cias y leyendas, y morada de recuerdos, emociones y sueños de tantos amantes de la montaña. La Sociedad de Ciencias Aranzadi ha calificado el impacto de esta obra como "severo e irreversible".

No se ha hecho previamente a la elaboración y aprobación del proyecto un diagnóstico integral de la situación actual de Aralar, para diseñar un plan global, ni se ha contado con la participación de todos los sectores implicados. En este proyecto la MEA y la DFG solo han tomado en cuenta el interés del sector ganadero, dando la espalda a montañeros, conservacionistas y demás usuarios del Parque Natural; ello ha sembrado la discordia, porque con esta decisión ambas instituciones han enfrentado a ganaderos y sectores excluidos, al prometer las pistas a los primeros sin advertirles de que Aralar es un espacio protegido con limitaciones establecidas por ley. Cuando los sectores excluidos han denunciado el incumplimiento de la normativa, los ganaderos han se-



ñalado a estos como contrarios a mejorar las condiciones de vida de los pastores y ganaderos.

En este momento hay una denuncia interpuesta contra este proyecto por dos asociaciones conservacionistas en la Fiscalía Provincial de Gipuzkoa estando admitida a trámite.

Los perjuicios que provocan estas pistas en este lugar superan de largo los beneficios que reportan a la sociedad, por ser un área de extrema vulnerabilidad, por la importancia de sus especies (quebrantahuesos, alimoche...) y hábitats, y por su sobresaliente belleza. Además destaca por ser el único espacio en Gipuzkoa que aún no ha sido desgarrado por las pistas. Es, por lo tanto, un proyecto ecológicamente dañino, económicamente empobrecedor y de dudosa eficacia para fortalecer el sector ganadero.

Mientras termino de escribir estas líneas un incendio intencionado ha reducido a cenizas el refugio de montaña gestionado por el club de montaña Gailurrerantz de Zaldibia en Oiduegi (Aralar). La dirección de este club había manifestado su adhesión al manifiesto de rechazo al proyecto de las pistas.

Urge que la DFG suspenda este plan de pistas y convoque a todos los sectores implicados para elaborar un plan global que busque un equilibrio entre la actividad ganadera y la conservación de la naturaleza en Aralar.

Más información: Aralar Bizirik en Facebook y Twitter.

