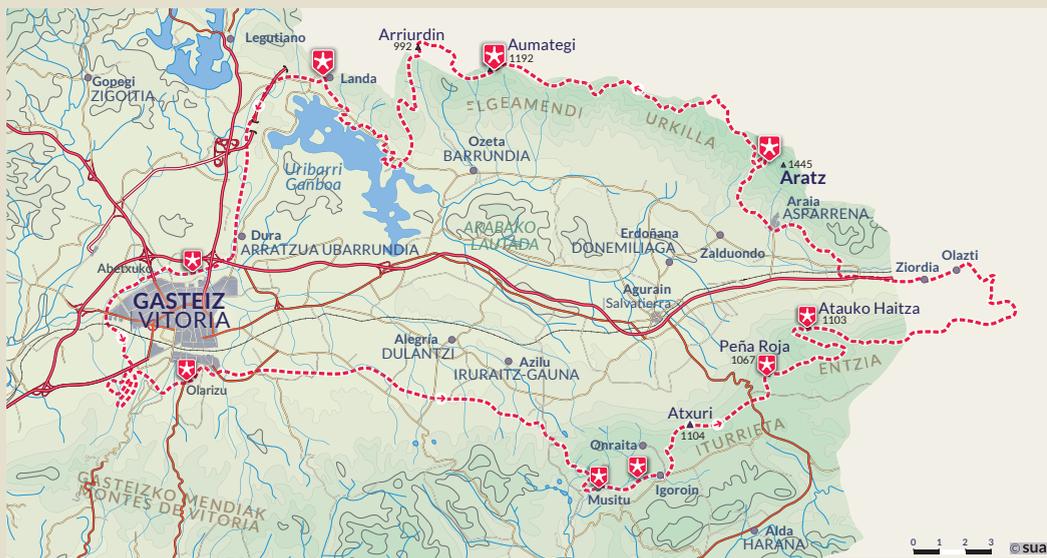


LA LLANADA ALAVESA EN BTT

La Llanada Alavesa, situada al noreste de la provincia de Álava, es una amplia llanura limítrofe con Treviño, Navarra y Gipuzkoa. Sus uniformes valles cuentan con una altura media de 550 m, pero las sierras que los delimitan, Elgeamendi, Aizkorri, Entzia e Iturrieta, superan con creces los 1000 m de altitud, haciendo de esta zona todo un paraíso para los amantes de la montaña.



Cima de la Punta del puerto de Munain.



TEXTO



Raúl Alvarado
(Durango, 1973).

Vizcaíno y surfista de nacimiento, ha descubierto la montaña alavesa con su Orbea. Ha recorrido los Alpes suizos y franceses, Dolomitas y los Parques Naturales de Escocia y Noruega. Colaborador de la Trans Euskal Herria Ibilbideak, ha creado las rutas "Opakua, un paraíso por descubrir" y "Vuelta a la Olla, integral por la Llanada Alavesa". Blogs: pedalesyzapatillas.com, autocaravannersviajeros.blogspot.com.



Barranco de Igoroin.

Históricamente ha sido tierra de paso y pastoreo desde tiempos muy remotos, por lo que en los 8 municipios que la conforman (Aguirain, Alegría-Dulantzi, Asparrena, Barrundia, Elburgo-Burgelu, Iruraiz-Gauna, San Millán y Zaldondo), abundan los monumentos megalíticos. Durante nuestras excursiones no es difícil encontrarnos con algún dolmen, menhir o tumba megalítica.

Después de mucho investigar, primero a pie, después en bici, he confeccionado una ruta circular en bicicleta de 187 km y 4000 m de desnivel positivo (ver enlace nº1), que engloba el paso por los lugares de mayor relevancia para quienes practicamos ciclismo de montaña, y da comienzo desde la capital misma.

➔ ANILLO VERDE

En 1993 y con el objetivo de recuperar y restaurar la periferia de la capital de Euskadi, se inició este proyecto gracias al cual se creó un gran área verde de uso recreativo en torno a esta ciudad. Un amplio entramado de caminos denominados corredores ecocreativos, los parques de Armentia, Olarizu, Salburua, Zabalzana, Zadorra y Errekaleor están unidos entre sí, creando 31 km con 660 m de desnivel

del positivo de itinerarios con un alto valor ecológico, donde destacan los humedales de Salburua o el ecosistema fluvial del río Zadorra. Este entramado de caminos es altamente frecuentado por todo tipo de usuarios, por lo que hay que extremar la precaución, el respeto y el sentido común a la hora de recorrerlo.

➔ VÍA VERDE TREN VASCO-NAVARRO

Siguiendo con el itinerario, abandonaremos el Anillo Verde después de Olarizu y tomaremos rumbo hacia Otazu. Gracias a una pasarela de reciente construcción, ya no es necesario realizar la unión por la carretera A-2130 y podremos continuar con total seguridad por el trazado.

El ferrocarril Vasco-Navarro, conocido como "El Trenico", comenzó su andadura en 1889 y, por su estrecha vía de 143 km, unía las comarcas de Alto Deba en Gipuzkoa, Llanada y Montaña Alavesa en Álava y Tierra Estella en Navarra. En 1967 cesó su actividad y a finales de los años 90 se iniciaron las labores de reacondicionamiento de la vía para convertirla en la Vía Verde actual.

Desde la pasarela que han construido para unir el Anillo Verde, se abren ante nosotros 62 km de trazado con 642 m de desnivel acumu-

lado, todo ello por un piso firme de gravilla. El trazado no llega hasta Lizarra-Estella, sino que termina poco después de Murieta, por lo que habrá que buscar otras vías para completar el trayecto. Volviendo al trazado original, cruzaremos las estaciones de Aberasturi, Trokoniz y Erentxun. En el pueblo de Alegría-Dulantzi, que en breve acogerá el Centro BTT Lautada, se podrá parar para avituallar, reparar la bici o simplemente para recoger información de la zona.

Una mala gestión y continuos litigios han dejado la responsabilidad de la habilitación del túnel de Laminoria en tierra de nadie, por lo que deberemos seguir el trayecto por el puerto de Gereñu, cuya pendiente nos hará sudar un poco. Veintidós kilómetros después de haber cruzado la pasarela del Anillo Verde, llegaremos a una carretera con poco tráfico, la A-4144, donde giraremos a la izquierda para llegar a la población de Musitu.

➔ EL DESFILADERO DE IGOROIN

Producto del río Igoroin y del desagüe natural de los montes de Iturrieta, este barranco es una de las joyas desconocidas de Álava. Con más de 52 especies autóctonas de árboles, mas algunas exóticas procedentes del Hi-



Crómlech de Mendiluze.

malaya, junto a los cortados de roca y media docena de cascadas, hacen del cortado una de las zonas más bellas que se hayan visto. Engullidos por la exuberante vegetación, hay que prestar atención para no perderse los restos del antiguo molino y el pueblo de Igoroin.

El ascenso culmina en un balcón de piedra rodeado de cascadas y saltos de agua, desde donde se abre una vista de todo el cañón. Debemos llevar la bici en la mano durante unos metros, llegando a las puertas de Roitegi y Onraita, los pueblos más altos de Álava (962 m). Una señal vertical en el camino nos recordará que hemos recorrido la ruta nº 13 del Centro BTT de Izki Montaña Alavesa.

➔ MONTES DE ITURRIETA

Encima de Onraita se encuentra el puerto San Juan, pero la continuidad por el cordal puede ser complicada, por lo que seguiremos por el GR-282 y subiremos directamente hasta Atxuri (1104 m). El recorrido por el corte es todo un regalo para la vista y si el día está claro, se pueden ver los pueblos del valle y las sierras de Aizkorri, Elgeamendi, Anbot y Gorbéa. Durante los tres kilómetros de cresterío, veremos los buzones de Peña Alangua (1093 m) y Arrigorrista (1149 m).

➔ SIERRA DE ENTZIA

Los montes de la sierra de Entzia son una continuación de los montes navarros de la sierra de Urbasa y, con una caída vertical de más de 600 m sobre la misma Llanada Alavesa, esta zona tan desconocida, guarda grandes secretos que merecen ser desvelados.

Cruzando perpendicularmente la carretera del puerto de Opakua y girando a la izquierda en el parking que hay junto a unos cercados para el ganado, iniciaremos una ruta espectacular. Iremos en busca del borde del acantilado, sobre el que rodaremos durante casi toda la ruta. Una

vez allí, seguiremos el GR-282. Pasaremos por una campa llena de agujeros, producto de la fiebre del petróleo, con tuberías que llegan hasta la conocida como "Balsa de los alemanes". Continuaremos por el cresterío hasta una loma con varios monumentos. En ese punto hay que atravesar un pequeño bosque donde se encuentra el buzón de Peña Roja (1067 m).

Especial atención a la zona de grandes rocas con formas de animales, sin despistarse demasiado admirando las formaciones rocosas en marcha, ya que es fácil darse algún golpe con alguna rama. Después de atravesar una zona de helechos, llegaremos a las rocas de Zarraportillo, formaciones rocosas que nos recordarán que estamos en bosques catalogados como mágicos, dentro de la mitología vasca.

Siguiendo junto a la verja de espino de la izquierda llegaremos hasta las bordas de Legaire. Un poco antes, justo donde la valla hace un giro de 90°, tomaremos la senda en sentido contrario. Un kilómetro más adelante llegaremos a la cueva de Iguaran.

La falta de marcas visibles (existen unas flechas rojas que no se ven claramente) y el amplio camino, hacen que sea fácil saltarse el acceso a la cavidad. Cuando se vea una placa conmemorativa colocada en una formación rocosa a la derecha, nos dirigimos hacia ella.

La entrada a la oquedad es estrecha y se recomienda llevar frontal y material adecuado para la espeleología. Saciada la curiosidad, es recomendable volver por donde hemos venido, esta vez dirigiendo nuestras ruedas hacia las bordas de Legaire, donde haremos una circular en el sentido de las agujas del reloj.

Rodando junto a la ladera izquierda, comenzamos el ascenso hasta el crómlech de Mendiluze. Las vistas de algunos árboles fantasmagóricos nos acompañarán hasta el monumento. Sin perder el GR-282, nos dirigimos hasta la cruz de Mirutegi (1167 m), para deleitarnos con las vistas de la Llanada Alavesa y los montes que la rodean.

Descenderemos por la ladera para volver a subir y rodear Legaire por la cresta, visitando el buzón de Atauko Haitza (1103 m). Bordeando por Kortaundi (1069 m) y Andoingo Lepoa (1017 m), llegamos al camino que nos dirige hacia la sierra de Urbasa. Opakua todavía nos guarda algún secreto, como la cueva de los Cristinos o la ermita de San Benito con su Ara de los Sacrificios, pero lo dejaremos para otro momento (ver enlace nº2).

➔ PARQUE NATURAL DE URBASA Y ANDIA

Más allá de lo que es la Llanada Alavesa, siguiendo el GR-282 o Senda del Pastoreo, hay una preciosa ruta BTT, ciclable al 100%, con inicio en la pista de Otsaportillo y que llega hasta el mismo final de la sierra de Andia, pasando por la ermita-refugio de Sta. Marina (1064 m), San Adrián (1114 m) y Beriain-San Donato (1493 m / ver enlace nº3).

Sin liarnos más por Urbasa, nos dirigiremos hacia el Parque Natural de Aizkorri-Aratz por el puerto de Urbasa, el cual nos deja directamente en la población navarra de Olazti. Paralelos a la carretera y a las vías del tren, recorreremos durante 7 kilómetros las poblaciones de Ziordia, Egino e Ilarduia, donde podremos parar para avituallarnos o reponer agua.



➔ PARQUE NATURAL AIZKORRI-ARATZ

Entre las poblaciones alavesas de Eginu e Ilarduia se encuentra el barranco-cueva de La Leze, que atraviesa de norte a sur la sierra de Altzania. Siguiendo las marcas del GR llegaremos hasta Araia, desde donde enlazaremos con la tediosa subida de Zalduondo, que nos llevará hasta las mismas campas de Urbia y Oltza.

Desde las campas hay una preciosa vista del cresterío y de sus famosos picos: Iraule (1507 m), Aitxuri (1551 m), Aketegi (1548 m), Aitzabal (1507 m), Aizkorri (1523 m), Tontorraundi (1484 m) y Aiztontor Altuna (1454 m). Junto a las primeras bordas de Urbia hay un poste de señalización de rutas, donde giraremos en dirección a la Sierra de Elgeamendi.

➔ SIERRA DE ELGEAMENDI

Frontera natural entre Álava y Gipuzkoa, llena de megalitos que contrastan con los numerosos molinos eólicos que ocupan la cresta. La pista de servicio hace que sea una zona apta para recorrer en bici, aunque su recorrido es un auténtico rompepiernas. El GR que la cruza continúa por las cimas de

Elgea, Mugarriluze y Aumategi, ofreciendo unas panorámicas de lujo de la Llanada Alavesa y el Alto Deba.

Después del último molino deberemos andarnos con cuidado, ya que hay un tramo de pista corto, pero bastante roto. A partir de ahí no habrá ningún problema para llegar al repetidor de Arriurdin (992 m). Descendremos 3 kilómetros por la pista de cemento para desviarnos a la derecha, llegando a la ermita de Sta. Marina y poco después a la población de Marieta.

➔ VUELTA PERIMETRAL AL EMBALSE DE ULLIBARRI-GANBOA

Desde Marieta se accede directamente al pantano de Ullibarri-Ganboa, desde donde se llega a Landa, para proseguir con la circular. La construcción del embalse transformó el valle de Ganboa en un referente internacional en la conservación de la flora y la fauna. La vuelta completa tiene algo más de 45 km con tan solo 407 m de desnivel acumulado. Está muy bien señalizada y comienza en la presa principal del embalse, donde se encuentra el poste con el kilómetro 0 (ver enlace nº4).

El recorrido se hace en sentido horario. Dirigiendo nuestras ruedas hacia Landa y siguiendo los postes de señalización, en-

lazaremos las orillas a través de largas pasarelas, cruzaremos por las localidades de Ullibarri-Ganboa y Azua, visitaremos el famoso humedal de las Colas del Embalse y el Parque Ornitológico de Mendixur.

➔ VÍA VERDE DE VITORIA-GASTEIZ

Retomando nuevamente nuestra gran circular por la Llanada Alavesa y a 300 m del bar de Landa "Etxe-Zuri", se coge la Vía Verde de Vitoria-Gasteiz, por detrás de la antigua estación de Landa. El camino de grava, los puentes de piedra y el amarillo y negro del barandado, nos recuerdan que estamos en el tramo Vitoria-Arlaban del Vasco-Navarro, que enlaza directamente con el Anillo Verde de Vitoria.

ENLACES PRÁCTICOS:

- 1 <http://es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=11791436>
- 2 <http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/view.do?id=18763>
- 3 <http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/view.do?id=45133>
- 4 <http://mugibili.euskadi.eus/mugibili/print.do?id=2843>

FOTOGRAFÍA: Irene Libano

Parque Natural Aizkorri-Aratz desde Entzia.

