

PUERTOS Y PORTILLOS DE LOS MONTES DE VITORIA

Los Montes de Vitoria dividen la Llanada de la Montaña Alavesa por su parte más oriental, y la zona de Treviño por su occidental. Discurren de este a oeste y en ellos están enclavadas un buen número de bellas montañas. Ser un freno natural entre el norte y el sur hace que su influencia atlántica y mediterránea se plasme en bosques de hayas y quejigos por su cara norte, y encinas y carrascales por la sur. Ocupan una extensión de 8.400 hectáreas y una longitud de 40 km. En la actualidad, después de paralizada su denominación de Parque Natural, están calificados como Zona Especial de Conservación (ZEC).



Puerto de Gereñu.

Los montes principales de este a oeste son: Indiagana (1098 m), Elabe (1068 m), Itxogana (1063 m), Arraialde (1049 m), Kapildui (1176 m), Butxisolo (1146 m), Almurrain (881 m), Zalbizkar (1046 m), Pagogan (1029 m), Lendiz (848 m), Cuervo/Arrieta (1000 m), Zaldiaran (978 m), Eskibelgo atxa (816 m), Bustuko gana (976 m), San Miguel (943 m) y Castillo Grande (806 m).

La GR 25 ("Vuelta a la Llanada") acompaña a los Montes de Vitoria por el norte y la Vía Verde del Vasconavarro se solapa con este GR en su parte más oriental. La GR 282 ("Ruta del Pastoreo") se incorpora a los Montes de Vitoria en el pueblo de Okina, discurrendo por el cordal hasta su final más occidental.

Durante años los Montes de Vitoria han sido una barrera natural para comerciantes, peregrinos y personas, que se movían en busca de los mejores servicios de la capital Vitoria y, también, por motivos festivos y parentales. Además, en las guerras, ciertos portillos fueron fundamentales para el movimiento de las tropas.

Se pueden considerar tres zonas: del puerto de Gereñu al Portutxo (parte oriental), del Portutxo al puerto Zaldiaran (parte central) y del puerto Zaldiaran a las Conchas de La Puebla (parte occidental).

PARTE ORIENTAL PUERTO DE GEREÑU

Separa el Marabiletta (1088 m), la cima más occidental de los Montes de Iturrieta, de los Montes de Vitoria. Es la variante de la Vía Verde del Vasco Navarro, tras quedar inutilizado el túnel de Laminoria, un camino muy utilizado con BTT, aunque también se usa para auparse al cordal en busca de las cimas cercanas. Desde Uribarri Jauregi nos incorporamos al GR 25 o a la Vía Verde del Vasco Navarro (N), bien por carretera o por el camino que avanza por el pueblo junto a un arroyo hasta el área recreativa, donde encontramos las señales del GR que seguiremos en dirección oeste. Continuamos al este hasta una balsa de riego. En este punto un panel informativo y varias señales marcan el camino por el dique de la presa. El sendero sube cruzando la carretera por un túnel y, más arriba, un paso tallado en la roca da acceso al puerto de Gereñu, puerta del Real Valle de Laminoria.

PUERTO DE URIBARRI

También conocido por Santa Lucía. El arranque es el mismo que el de Gereñu, hasta la balsa de riego, allí sigue (S) el antiguo

trazado del Ferrocarril Vasco Navarro. Después de pasar un túnel de hormigón, a escasos 100 m, veremos a nuestra izquierda (E) un camino. Se puede visitar la antigua casa de las brigadas de trabajo y la boca del túnel inutilizado. Volviendo al camino, se coge en dirección sur, subiendo hasta la parte alta, donde confluye con la carretera de Laminoria. En el puerto podemos seguir la travesía de los Montes de Vitoria (W).

PUERTO DE ELABE

Paso natural de la Llanada hacia el valle de Arraia, situado entre los montes Indiagana, Itxogana y Elabe. Se empieza en la subestación de Errotalde, a un kilómetro al suroeste de Uribarri-Jauregi. Por ella pasa la Vía Verde del Vasco Navarro y el sendero GR 25. Un poste de señalización indica a Santa Isabel (N). Tras superar la balsa de Jauregi, llegamos a la ermita de Santa Isabel de Gitzuri. Aquí el camino gira al oeste, para subir en paralelo al arroyo de Santa Isabel hasta llegar a una cancela. Tras pasarla, el camino gira al noroeste para alcanzar el puerto de Elabe; de frente (SO) se baja al pueblo de Azazeta, a la derecha (N) se sube al Elabe e Itxogana y a la izquierda (SE), por el hayedo, al Indiagana.

TEXTO Y FOTOS

Enrique Delgado Santiago "Kepa Mendiak"
(Salamanca, 1956).

Socio del Club de Montaña Gazteiz. Ha realizado ascensiones y travesías en Euskal Herria, centenarios en Burgos y Rioja, el camino de Santiago, los techos y cumbres más importantes provinciales, Pirineos, Picos de Europa, Sierra Nevada, Gredos. Su blog: trasloscaminos.blogspot.com



Ermita Santa Isabel de Giputzuri

PUERTO DE AZAZETA

Es el paso más importante entre la Llanada y la Montaña Alavesa. Hay carretera, pero existe un camino que saliendo de Egileta lo supera por terreno más amable. Salimos del pueblo (W) hasta llegar a la carretera entre Egileta y Erentxun. La GR 25 sigue durante unos 200 m (NE), encontrando un poste de señalización de GR donde se cambia la carretera por un camino (S). A la altura del viejo molino de Egileta abandonamos la GR 25, que cruza campos de cultivo (E), y continuamos por un carretil (S), bordeando la balsa de Egileta. Más arriba un camino de tierra (E) asciende entre robles y hayas, hasta llegar al puerto de Azazeta.

PUERTO DE AÑUA

Se trata de uno de los pasos tradicionales de la Llanada a la Montaña Alavesa, para después seguir tránsito por Treviño a la Rioja. Está situado al norte del Kapildui. Partiendo

de Ixona / Hijona (S), en 300 m nos incorporamos a la GR 25, con poste en dirección a Uribarri Nagusia (SW). En 200 m dejamos la GR 25 por una pista (S) que nos acerca a la balsa de Hijona. Obviamos el camino que circunda por el oeste la balsa y seguimos de frente (S). El camino ancho y claro remonta la ladera del Arroyo del Desgarrado, que debe su nombre a un bandolero que asaltaba arrieros y peregrinos. Hayas y robles nos acompañan, mientras seguimos el camino principal ascendente (S). La parte final se suaviza antes de salir al portillo (940 m), entre el Izartza y el Galartza. Por el este, buscando el paso al Galartza, se puede ascender al Kapildui y por el oeste, al Portutxo.

PUERTO DE IXONA / HIJONA

Muy cercano al puerto de Añua. Los dos remontan el Arroyo de los Desgarrados, cada uno por una ladera, para salir al cordal con una distancia de 500 m. Ambos también muy utilizados por la gente de Ixona / Hijona

e Izartza para la mercadería, carboneo y las labores agrícolas que se realizaban para el Marqués del Fresno en los terrenos de Izartza. El trazado y suelo, muchas veces empedrado, del puerto de Ixona / Hijona aguantaba mejor el paso de caballerías y carros con carga. Una estela funeraria, la Cruz del Guarda, reza "Aquí falleció Bernabé Lahydalga año 1895". Desde Ixona / Hijona (S) buscamos la GR 25, con poste en dirección a Uribarri Nagusia (SO). En 200 m la abandonamos por una pista (S) que nos acerca a la balsa de Ixona / Hijona. Se rodea por la derecha (W) y, al final, un camino (SW) remonta el barranco del Arroyo de los Desgarrados. Siguiendo por el sendero principal (S), ancho y a tramos empedrado, se llega al paso de Kostazabal (815 m). El camino al puerto de Ixona / Hijona sigue (SW). Un sendero (NW) nos acerca a la cima del Almurrain. A partir de este paso el camino se suaviza, más arriba veremos a nuestra izquierda la Cruz del Guarda (896 m), para en 300 m salir al puerto de Ixona / Hijona.

GR 38

El paso rey de los Montes de Vitoria, por su uso comercial y su belleza medioambiental. Bosque mixto y pequeñas cascadas jalonan su transcurso por el barranco de Uragona, para dar paso en la otra vertiente a praderías verdes, antes de llegar al pueblo de Okina, entrada del desfiladero del río Ihuda. Para acceder a este paso usaremos la GR 25, desde Ixona / Hijona hacia el oeste (Uribarri Nagusia). Siguiendo el balizaje llegamos a la entrada del barranco de Uragona y seguimos la GR 38 (S) hasta Okina. Cruzando el puente de Dosaguas, el camino remonta antes de dejar el curso del agua en una fuerte curva al norte y volver a coger dirección sur (802 m). Una bifurcación nos puede llevar al Portutxo o puerto de Okina, pero seguiremos las marcas del GR 38 atravesando unas praderías. Tras cruzar la carretera de Izartza, un puente nos

PARTE CENTRAL PUERTO DE GAMIZARRATE

Paso de comunicación de Monasterioguren y Uribarri Nagusia con Agillu (Treviño), conocido como camino de Agillu. Saliendo de Uribarri Nagusia seguimos las marcas del GR 25 (W), vadeamos un arroyo por pasarela y, subiendo por camino balizado (GR 25), llegamos a un cruce (733 m) con poste de señalización. Dejamos la GR 25 que va hacia Monasterioguren y cogemos el camino (SE) con tablilla a Pagogan. Se asciende entre hayas hasta la parte alta del cordal, donde encontraremos la GR 282.

PUERTO DEL LOBO

Está situado entre las cimas de Pagogan y Landarraga. Comenzamos a caminar en el caserío de Urribarrigutxi, junto a la GR 25,

entre los pueblos de Monasterioguren y Uribarri Nagusia. Aquí sale un camino, en dirección al sur, ascendente que rodea el Askartzakoa; en la cota 811 m encontramos el camino transversal que une a media ladera el Portutxo (puerto de Okina) y el Puerto de Vitoria. En este punto cogemos el sendero ascendente en dirección suroeste, entrando en la cabecera del barranco de Txaparka para salir a la parte alta del cordal, donde se alcanza el GR 282.

COLADA DE BETOÑO

Era una de las más importantes vías de unión entre Vitoria y La Rioja para el tránsito de mercancías. Se usó para llevar la piedra desde las canteras de Ajarte a la capital en la construcción de la catedral de Santa Ma-



ayuda a vadear el río. Seguimos hasta Okina, donde encontramos la GR 282 que (NW) busca la cuerda de los Montes de Vitoria.

LAS ARENAS

Por aquí los de Uribarri Nagusia franqueaban los Montes de Vitoria hacia Izartza u Okina. Situado en la línea alta entre Kastañarri y el Portutxo, su nombre se debe a la extracción de arenas. Saliendo de Uribarri Nagusia hacia el este por la GR 25, cruzamos una langa y abandonamos la GR 25 por un camino (SE). En la siguiente bifurcación, a 200 m, continuamos por la izquierda (SE), hasta el paraje de Txirpia (810 m), donde seguimos de frente (S). En 600 m llegamos al paso de las Arenas. Se puede elegir entre un camino ancho o un sendero más amable entre cipreses y hayas para llegar (SW) al Portutxo.



Atravesamos verdes prados en el GR 38

ría; por ese motivo se le llama camino de la piedra. Se puede comenzar en el pueblo de Monasterioguren o en Mendiola, por donde pasa la GR 25. A la salida de Mendiola, por carretera asfaltada, el PR A20 nos acompaña hasta el paraje de Arrateta y, tras cruzar una cancela, continúa (SE) por sendero. Un puente de madera ayuda a vadear el arroyo y salir a la pista parcelaria que viene de Monasterioguren. Siguiendo (S) el sendero balizado, llegamos al collado de los Cruceiros, un cruce de cinco caminos. Continuamos al sur. El balizamiento está semicultivo y el sendero se interna en el bosque, antes de convertirse en un camino empedrado, restos de la antigua calzada. Tras una doble curva (790 m), enlazamos con el sendero GR 282. Ambas GR y PR suben juntas hasta su salida (870 m).



Barranco de Uragona



Por la Colada de Betoño se llevaba la piedra de Ajarte a la catedral de Santa María, de ahí el nombre de "Camino de la piedra".

Pasarela de Jauregi.

GR 38.





Puerto de Hija

ALTO DEL PUERTO

Más conocido como Puerto de Vitoria. Desde la casa de la Dehesa de Olarizu nos incorporamos al GR 25, con el monte Olarizu como referencia. Ya en el GR, un poste de señales marca la orientación a seguir, hacia el oeste (Berroztegieta). En 200 m vira al sur, remontando por el flanco oeste el Olarizu hasta llegar a la parte alta, donde el GR 25 por el oeste se dirige a Berroztegieta. Seguimos (SO) la pista asfaltada que se dirige al pueblo de Gaztelu, lo cruzamos y una pista de hormigón nos sube hasta la curva del collado de Aztazubieta (760 m), que separa el Lendizgana y el Alto de la Cruz. Con la misma orientación que traíamos (S), la pista pasa junto a naves de ganado y encontramos la GR 282 (SO). En 300 m estamos en el Alto del Puerto.

PUERTO DE ASKARTZA

Se trata de una de las uniones de Vitoria / Gasteiz con Treviño en tránsito hacia La Rioja. Por Berroztegieta pasa la GR 25 (Vuelta por La Llanada a pie de monte), que callejea por

el pueblo (SE) para evitar la carretera. Más arriba se aproxima al asfalto y continúa hacia el oeste. Cruzamos la carretera y cogemos la Senda de los caseríos (S). El camino se bifurca, tomamos por la izquierda y cruzamos el arroyo del Batán. Dejamos el caserío de Buesa a nuestra derecha y proseguimos por el camino que se interna en el barranco (SE). Se asciende primero entre pinos, para dar paso a robles y hayas. Al llegar al lugar llamado Los Tiemblos abandonamos el cómodo camino para coger un sendero (S) que se interna en un bosque mixto de robles, hayas y acebos hasta llegar arriba, donde se encuentra la GR 282 (Ruta del Pastoreo), en el collado de Errosteta, entre Errosteta y Arrieta.

PUERTO DEL REVENTÓN

También llamado de Doroñu, es otro de los pasos entre la Llanada y Treviño. El nombre de Reventón le viene bien aplicado por tener partes bastante duras, el inicio es el mismo que el del Puerto de Askartza. Por Berroztegieta pasa la GR 25, que callejea por el pueblo

(SE) y, más arriba, se aproxima a la carretera. Cruzaremos esta para coger la Senda de los caseríos (S), pronto el camino se bifurca junto a una valla-paso. Seguimos el principal, obviando el camino de nuestra izquierda, que va al puerto de Askartza. Una pista de piedra compactada (SO) nos lleva a una campa grande; seguimos, obviando el camino que se desvía a nuestra izquierda. Nos internamos en el bosque de robles y hayas y, en la parte final, enlazamos con la GR 282, para llegar en breve (SE) al puerto del Reventón, donde se ubica una antena y una caseta de mantenimiento.

PARTE OCCIDENTAL PUERTO DEL SILO

También denominado de Zumeltzu, está situado entre las cumbres de Zaldiaran y Busto gana y fue uno de los pasos utilizados en la Batalla de Vitoria para burlar las defensas. Desde el pueblo de Zumeltzu, las marcas de la GR 25 se dirigen al norte y llegan a una bifurcación con poste de señales. Abandonamos la GR 25 y la subida por el puerto de Biarrate,



y cogemos el camino de la izquierda que se dirige al SE (hay un poste-tablilla que marca Busto). Pasamos una cancela, el camino de tierra remonta el barranco de la Tejera y en su parte alta (860 m) hace un giro pronunciado a la derecha y llega al puerto del Silo, donde encontramos la GR 282. Al este queda Zaldiaran y al oeste Bustuko gana.

PUERTO DE BIARRATE

Situado entre las cimas de Bustuko gana y San Miguel, es otro de los portillos que tuvo importancia en el desarrollo de la Batalla de Vitoria. A pesar de no ser de los más conocidos, es quizás el más bonito por su buen trazado y sus bosques.

Partimos de Zumeltzu por donde transcurre el sendero GR 25; su parte inicial es conjunta con la del puerto del Silo. Seguiremos las marcas al norte hasta llegar a la bifurcación con poste de señales, continuamos por la GR 25 (SO), el de la izquierda es el que sube al puerto del Silo, cruzamos una cancela y a los 200 m en una bifurcación

El puerto de San Miguel fue paso de la ruta jacobea

seguimos el camino que va al sur. Este va tornando al oeste durante unos 350 metros. Entonces cogemos un sendero a nuestra izquierda en dirección sur; por el llegamos a la parte alta del cordal donde, a su salida, encontramos la GR 282.

PUERTO DE SAN MIGUEL

Situado en la vertical de Subijana de Álava y al oeste de su pico homónimo, aunque también con el nombre de Peña Mayor, fue según recoge la historiadora y antropóloga Micaela Portilla paso de la ruta jacobea. En Subijana de Álava convergen las GR 282 y GR 25, y el Camino de Santiago. Salimos (SE) de la parte alta del pueblo, donde se sitúa el palacio de Simón de Anda y Salazar (Gobernador de Filipinas), y cruzamos una langa. En 300 m llegamos a un cruce donde se separan los GR; seguimos el Camino de

Santiago, que coincide con el GR 282. En una bifurcación (665 m) se puede elegir entre el puerto de San Miguel y el puerto de la Tejera; tomamos hacia el puerto de San Miguel y continuamos al sur. Así remontamos al cordal donde encontramos la GR 282.

PUERTO DE LA TEJERA

Se encuentra en la parte más occidental de los Montes de Vitoria; por este puerto el Camino de Santiago interior vasco flanquea los Montes de Vitoria. Desde Subijana salimos en dirección al sureste de la parte alta del pueblo, donde se sitúa el palacio de Simón de Anda y Salazar, y cruzamos una langa. En 300 m llegamos a un cruce donde se separan los GR; seguimos el Camino de Santiago. En la cota (741 m), en una curva, el camino coge dirección sur. Unas van para el norte y después oeste, esta es una variante para los que lo hacen en bicicleta. Continuamos al sur con las marcas del Camino de Santiago y GR 282 para, en 400 m, llegar al puerto de la Tejera.