VIAJEA BOLIVIA VOLCÁN PARINACOTA 6342 m

Después de un largo viaje por distintos aeropuertos, finalmente aterrizamos en el Aeropuerto de La Paz, Bolivia. Mejor dicho, Aeropuerto Internacional El Alto-La Paz. El Alto, lo que empezó siendo un suburbio de La Paz, se convirtió en 1985 en una ciudad caótica de rápido crecimiento con una gran pujanza comercial. En la actualidad, tiene cerca del millón de habitantes, en su mayoría emigrantes venidos de áreas rurales de otras zonas del país, sobrepasando a La Paz y colocándose en segundo lugar después de Santa Cruz de la Sierra. Cuando uno desciende del avión no tarda mucho tiempo en sentir la altura, no en vano el aeropuerto está situado a 4060 metros sobre el nivel del mar. Se trata del aeropuerto internacional situado a mayor altura del mundo.



Goyo Dorao

Ha realizado dos veces la Alta Ruta del Pirineo. En 2014 completó los 212 tresmiles del Pirineo. Ha recorrido los macizos de montaña más representativos de la Península Ibérica, ascendiendo a todos los techos provinciales, y en Alpes los clásicos: Mont Blanc, Monte Rosa, Cervino, Gran Paradis. Otras cimas: Toubkal (Marruecos), Etna (Sicilia), Vesubio (Nápoles), Elbruz (Caúcaso), Cotopaxi (Ecuador), Volcán Parinacota (Bolivia), Chalung (India). Practica esquí de travesá, bicicleta de montaña y descenso de barrancos.



13-07-2014 Empieza a anochecer cuando llegamos al centro de La Paz. En Bolivia es invierno en esta época del año y a las seis de la tarde ya se ha ocultado el sol. El centro de la capital está situado en el fondo de un profundo valle a una altura de unos 3.600 metros, dándonos un respiro en nuestra carrera por aclimatarnos lo antes posible.

Tenemos cerca de tres semanas por delante, y un programa bastante apretado que iremos cumplimentando sin sobresaltos.

14-07-2014 Hoy día libre hasta las seis de la tarde, por lo que aprovechamos para recorrer La Paz con una guía local. El centro es un caos urbanístico donde se mezclan arquitectura colonial y casas de adobe con modernos rasca-

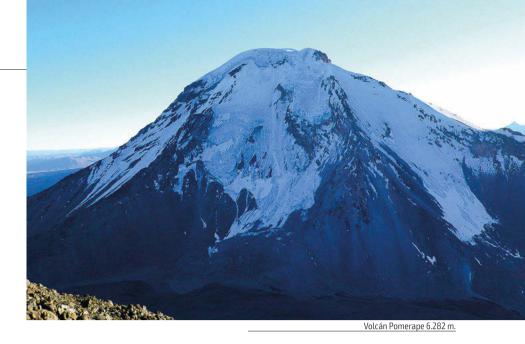
cielos de acero, hormigón y cristal, también algunas plazas con edificios interesantes. La circulación rodada merecería un capítulo aparte. A las seis de la tarde, tomamos el autobús que nos llevará a Uyuni, el mayor salar del mundo.

15-07-2014 Después de catorce horas de viaje, el autobús para a unos cuatro kilómetros del pueblo de Uyuni y no podemos

seguir. Hay una huelga y los bloqueadores (piquetes) impiden el paso de los vehículos, así que tenemos que hacer el final del trayecto a pie. En Uyuni nos espera Goya, con quien tenemos contratado un raid en 4x4 de tres días. Durante esos tres días nos moveremos entre los 3.600 a 4.300 metros de altura por lo que las noches serán frías, incluso dentro de los hostales que no cuentan con ningún tipo de calefacción.

Nos dirigimos al salar después de una breve parada en el Cementerio de Trenes, donde descansan los esqueletos de viejas máquinas y vagones que cubren la línea férrea que, desde la Mina San Cristóbal en Bolivia, se dirige al puerto chileno de Antofagasta transportando mineral de zinc, plata y plomo. Entramos en el salar por la aldea de Colchani donde existe un control. El salar de Uyuni es una de las maravillas naturales que no deja de sorprender a todo viajero que a él se acerca. Con una extensión de cerca de 12.000 km2, este gran salar formó parte de un mar interior que estaba unido entre otros, al lago Titicaca. La profundidad media del salar ronda los 120 m, convirtiéndolo en un gigantesco vacimiento de sal y de litio. Vamos a visitar La isla del Pescado, llamada así por su forma. Está separada de Colchani por una gran llanura blanca por el que el 4x4 puede circular a 100km/h. Fuera de las rodadas de los todo terreno se ven puntos donde aflora el agua con los consiguientes agujeros, por lo que hay que conocer bien el terreno para no tener un percance. Antes de llegar a La Isla del Pescado, hacemos una parada para comer en un hotel de sal, construido en su totalidad con bloques de este material. La isla del Pescado o Incahuasi es un paraje protegido en el que debemos sacar una entrada para visitarlo. Subimos dando un paseo hasta su punto más alto. La isla contiene innumerables cactus gigantes llamados keru, que pueden sobrepasar los 1.000 años de vida. Dejamos atrás La Isla del Pescado para seguir navegando por este mar de sal. Al atardecer llegamos a la aldea de San Juan donde pasaremos noche en un humilde hostal con paredes y cama hechas de bloques de sal. A las seis de la tarde se ha puesto el sol y el frio es intenso.

16 y 17-07-2014 Los dos días siguientes seguiremos nuestro recorrido en 4x4 cruzando zonas desérticas por encima de los 4000 m, salpicadas por varias lagunas de gran belleza: Laguna Hedionda, Chiarcota, Honda, Colorada, Blanca y Verde. El territorio se extiende hacia el norte de Chile enmarcado por grandes volcanes que superan los 5000 metros y, sin embargo, no hay ni rastro de nieve. El Volcán Ollagüe (5865 m), con una fumarola cerca de la cumbre, o el Volcán Licancabur (5916 m) que enmarca la Laguna



Verde, están desnudos, ni un pequeño nevero. Visitamos algunas curiosidades naturales de estas soledades, como el "Árbol de Piedra", formación rocosa tallada y moldeada por el viento y la arena. A 4800 metros, el paraje de géiseres "Sol de Mañana" es sobrecogedor, con pozos de lodo hirviendo y fumarolas de vapor que salen de aguieros y fisuras. Resulta ser un lugar peligroso por la actividad irregular de algunos de los géiseres, así que conviene observar las indicaciones de los guías. Se está trabajando para poder utilizar su potencial geotérmico en beneficio de la comunidad. Antes de volver a Uyuni, aprovechamos unas sencillas termas para darnos un baño reparador. El cielo azul y el sol no impiden que el viento que recorre el altiplano nos recuerde que estamos sobre los 4000 metros de altitud.

De vuelta en Uyuni, comprobamos que la huelga continúa, no hay autobuses para volver a La Paz y las carreteras están cortadas. Es una ratonera, aquí mandan los bloqueadores. Tras negociaciones con las empresas de aventura de La Paz y de Uyuni, llegamos a un acuerdo (económico) para salir de noche en el 4x4 con el que hemos hecho el tour del salar y desierto, sorteando los controles por pistas. Nos llevará más de cinco horas llegar a la ciudad de Oruro. De allí, en autobús y en otras cinco horas, llegaremos a La Paz.

18-07-2014 Tras un corto descanso en nuestro hostal de referencia "La posada de la abuela Obdulia", nos lanzamos a recorrer el casco antiguo de La Paz. Por la tarde prepararemos la mochila para los días siguientes.

19-07-2014 Comenzamos el trekking de tres días para ir completando nuestra aclimatación. Junto con Iván, nuestro guía peruano, nos dirigimos hacia la Cordillera Real, que se extiende unos doscientos kilómetros desde las cercanías del Lago Titicaca hasta las puer-

tas de La Paz, con cumbres que sobrepasan los 5000 metros, llegando hasta los 6400 en el pico Illimani.

Por pista de tierra, accedemos hasta las inmediaciones de la Laguna Sora Khota, una de las muchas de la zona. En este punto nos espera un arriero con seis burros. También se ha unido al grupo Rubén, el cocinero, un buen tipo que se esmerará con la comida durante los días que dure el trekking. Nos dirigimos en dirección este traspasando un collado para bajar hacia la Laguna Ajwañi. Rodeamos la laguna y nos encaminamos con día cubierto y frio hacia el Paso Jurikhota a 4900 metros. Desde este paso se divisa la Laguna Jurikhota, hacia donde nos encaminamos. Hasta ahora el terreno se compone de tierra y piedras con algo de vegetación raquítica. Al borde de la laguna hay una vieja cabaña de adobe ocupada por una señora que se encarga de atender el desagüe del lago, regulado por una pequeña compuerta que da acceso a un canal. Instalamos el campamento cerca de la cabaña. que nos servirá como refugio para cenar.

20-07-2014 Salimos de nuestro campamento después de agradecerle a la guardiana del lago su hospitalidad. Nuestro arriero con los burros dará un rodeo por el sur del Cerro Austria para reunirse con nosotros posteriormente. El resto rodeamos la Laguna Jurikhota por la izquierda, para ir ascendiendo hasta una laguna glaciar bajo el macizo del Condoriri. Desde este punto, ya por terreno rocoso, llegamos al Paso Austria (5130 m). Hace rato que ha comenzado a nevar. Deiamos las mochilas en el collado y nos encaminamos a la cumbre del Cerro Austria (5300 m). Esta cumbre es un magnífico mirador sobre el Condoriri (5648 m), pero no para de nevar y no vemos absolutamente nada, excepto los hitos de la cumbre. Volvemos rápido hasta el collado y comenzamos el descenso hacia la Laguna Chiarkhota (4700 m), que queda cerca de nuestro campamento. A medida que bajamos deja de nevar y se van abriendo grandes claros. El arriero ha llegado antes y ha montado las tiendas. También se ha unido al grupo Nolberto, un guía Boliviano buen conocedor de las montañas del país.

21-07-2014 Hemos quedado a las tres de la mañana con los guías, pero a esa hora nieva con fuerza y aquantamos en el saco hasta las seis y media. A las ocho para de nevar y, con la mañana despejada, salimos en dirección al Monte Tarija. Nos dirigimos hacia una pequeña laguna y en una hora estamos poniéndonos los crampones al pie del glaciar. Nolberto y Fernando forman una cordada, e Iván con Iñigo y conmigo seguimos detrás. Vamos progresando por el glaciar y sorteamos algunas grietas hasta llegar a una más abierta que da paso a la antecima del Tarija. Desde este punto se descubre una vista sorprendente y de una belleza extrema: se trata de la pirámide cimera de nieve y hielo del Pequeño Alpamayo. Accedemos a la cumbre del Monte Tarija (4240 m) con un día radiante. El Monte Tarija y el Pequeño Alpamayo están separados por un profundo collado. Iñigo decide no continuar y esperará en la cumbre del Tarija. El guía Nolberto y Fernando nos llevan una hora de adelanto y ya están en el collado. lván y yo decidimos continuar, por lo que debemos destrepar por un contrafuerte rocoso que nos depositará en el collado. Desde aquí, con crampones y piolet, atacamos la arista SO de la montaña con una inclinación constante de 45 a 50 grados. En la subida nos cruzaremos con Fernando y Nolberto que descienden de la cumbre. Tras una breve pero dura ascensión, alcanzamos la cima del Pequeño Alpamayo (5410 m). El panorama es grandioso, casi tocamos con los dedos el Condoriri, muy cercano y, a poca distancia, se encuentra el impresionante Huaina Potosí, nuestro próximo objetivo. A las 13:30, después de un breve descanso y de comer y beber algo, iniciamos el descenso. En algunos puntos aflora el hielo por lo que extremamos las precauciones. Ya en el collado, más relajados, nos dedicamos a hacer fotos. Regresaremos por el mismo itinerario de la subida llegando al campamento sobre las 16:00 horas.

22-07-2014 Amanece un día radiante y frío, desmontamos el campamento y descendemos rodeando el Lago Chiarkhota. Las paradas son inevitables para fotografiar el majestuoso Condoriri que se refleja en el lago con su nueva capa de nieve. En una hora llegamos a la Rinconada, donde ya nos espera la furgoneta que nos llevará de vuelta a La Paz.



Ascensión al Parinacota

23-07-2014 Día de descanso, pero no hay tiempo que perder, hemos organizado una visita al Centro Arqueológico de Tiwanaku. Este yacimiento arqueológico es, sin duda, el más importante de Bolivia. En sus orígenes estaba situado a orillas del Lago Titicaca. Ahora las aguas del gran lago se han retirado a cierta distancia. Buena parte del yacimiento aún no ha sido excavado por lo que los enigmas de la formación y desaparición repentina hacia el siglo XII de esta cultura no han sido desvelados. Según ciertos historiadores, esta sociedad llegó a ser un imperio y de ella surgió la cultura inca. Pasamos la mañana visitando las ruinas y el museo, acompañados de un guía local y regresamos al atardecer a La Paz.

24-07-2014 Regresamos de nuevo a la Cordillera Real. Hemos ultimado nuestra aclimatación y vamos a intentar uno de nuestros objetivos, el Huayna Potosí (6088 m). Nos acompañan Nolberto e Iván, nuestros guías. Saliendo de La Paz por El Alto, llegamos al valle minero de Zongo, al final del cual dejamos la furgoneta cerca de un refugio donde vamos a comer. Dos horas desde La Paz. Desde este punto ascendemos, primero por camino y después entre roca y nieve, hasta el refugio Alto de las Rocas, situado a 5260 m. Hemos tardado 2h 30 min. El refugio, de reciente construcción, es muy precario por los materiales con los que está realizado. No hay servicios y está lleno de gringos, pero contamos con literas y un lugar para cenar.

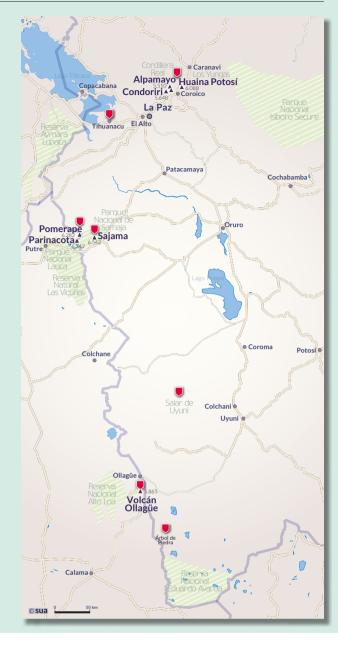




25-07-2014 Nos levantamos a las dos. Los guías han preferido salir más tarde para no llegar todavía de noche a la fina arista de nieve y hielo que da acceso a la cumbre. Además hace viento y el frío es intenso. A las 3:45, salimos los últimos. Ataviados con piolet y crampones, atacamos las primeras rampas duras del glaciar. Por arriba se ven tintinear las luces de las cordadas que nos preceden. A medida que subimos las rachas de viento se vuelven más fuertes, levantando grandes remolinos de nieve en polvo. Continuamos progresando por el glaciar alternando empinados repechos con zonas más tendidas, dando lugar estos cambios de pendiente a siniestras grietas de fondo negro que debemos cruzar, donde acentuamos la seguridad. Llevamos varias horas andando cuando comenzamos a cruzarnos con las primeras cordadas que bajan sin







hacer cumbre. Rechazadas por el fuerte viento, nos desean suerte y seguimos ascendiendo. Ya ha amanecido, nos estamos acercando a la arista, son las 6:45 pero no vemos a nadie por delante. Con el viento que hace es una temeridad encaramarnos a la arista. Decidimos con los guías dar la vuelta y regresar al refugio. Hoy nadie subirá al Huayna Potosí. Tras una breve parada en el refugio, continuamos nuestro descenso hasta el lugar donde nos espera la movilidad (furgoneta). Una vez en La Paz, preparamos lo que será el día de "descanso" que tenemos para mañana.

26-07-2014 Hemos contratado con una agencia de aventura, el descenso en BTT de la llamada Carretera de la Muerte. Esta carretera ha sido considerada, durante muchos años, como la carretera más peligrosa del mundo. Se trata de

una pista sin asfaltar de piedra y tierra, colgada de la ladera de la montaña, donde han tenido lugar muchos accidentes. Esta carretera une la ciudad de La Paz con los fértiles valles de Los Yungas. La región de Los Yungas se encuentra en una zona de transición entre el altiplano y la cuenca amazónica. Dotada de un clima húmedo y templado, goza de una exuberante vegetación, donde se cultiva café, tabaco, coca... Solo un pequeño pero: los mosquitos, que en el altiplano no se dejan ver. Desde La Paz hasta Coroico, capital de Los Yungas, tenemos poco más de 80 km. Hoy día una nueva carretera asfaltada sustituye al viejo camino, que ha quedado casi exclusivamente para la actividad deportiva.

Nos recoge la agencia a las 9:00 para subirnos en una hora al puerto llamado La Cumbre a 4600 m de altura. Nos ponemos toda

la equipación facilitada por la agencia: pantalón chaqueta, quantes, etc. y probamos las pesadas bicis. Comenzamos el descenso con viento frío. La primera parte transcurre por la nueva carretera asfaltada compartiéndola con todo tipo de vehículos. Después de una breve parada para rellenar una ficha y abonar la correspondiente tasa, tomamos un refrigerio y continuamos el descenso pastoreados por los guías y su furgoneta de apoyo con mecánico incluido. En poco tiempo llegamos al desvió donde abandonamos la carretera asfaltada para internarnos por la Carretera de la Muerte propiamente dicha. Unas breves instrucciones del guía nos ponen al corriente del descenso: importante no despistarnos admirando el impresionante paisaje, podríamos salir volando en una curva cerrada.

BOLIVIA

Cada quince minutos, aproximadamente, pararemos en lugares estratégicos, miradores espectaculares. El descenso de la pista es de unos 32 km. A medida que descendemos la temperatura experimenta un cambio radical, del frío helador de La Cumbre a los 22 grados en el fondo del valle. La bajada ha sido bastante rápida, solamente un pinchazo y un par de caídas sin consecuencias. Después de una comida y un baño reparador en un hotel rural, la furgoneta nos devuelve a La Paz por la nueva carretera en tres horas.

dormir. El saco de plumas viene bien si no quieres perecer aplastado bajo una considerable capa de mantas.

28-07-2014 Es la una de la madrugada cuando nos levantamos. En el comedor del hostal muerde el frío, aquí no hay calefacción de ningún tipo. Después de un desayuno rápido, una infusión de mate de coca y unas galletas, salimos en el 4x4 de Eliseo. Nos internamos por una pista de tierra en dirección oeste. El terreno es desértico, grandes exten-





27-07-2014 A las 10:00 horas nos recoge Edwin, nuestro conductor, junto con Iván y Nolberto y nos dirigimos al Parque Nacional Sajama. En la ciudad de Patacamaya paramos a comer y, a continuación, nos desviamos para tomar la carretera que, a través del paso fronterizo de Tambo Quemado, se dirige a Arica en Chile. Poco antes de llegar a Tambo Quemado, un cartel y una pista sin asfaltar que tomaremos aparecen a nuestra derecha. Estamos a 10 kilómetros de la aldea de Sajama. El Volcán Sajama con sus 6542 m, techo de Bolivia, se hace omnipresente. A medida que nos acercamos a la aldea y campo base, observamos a la izquierda de la pista los volcanes Pomerape (6282 m) y Parinacota (6342 m). Este último nuestro objetivo. Aun debemos pasar por el control del parque para abonar la entrada. Ya en la aldea nos alojamos en el Hostal Sajama, regentado por Eliseo y su familia. Está atardeciendo, y como estamos a 4200 m, la temperatura desciende rápidamente. Nos vamos pronto a

siones de grava y arena volcánica ocupan la superficie por donde discurre la pista. En una de las cuestas que debemos subir, el todo terreno se hunde en la arena. A base de colocar piedras y ramas de arbustos conseguimos superar el escollo. Hemos perdido una hora. Seguimos avanzando por la pista con la preocupación de volver a quedarnos atrapados en la arena. Gracias al buen hacer de Eliseo, conseguimos llegar a los 5100 m de altura, cerca del hipotético campo base.

Comenzamos la ascensión a las 4:30. No hay rastro de nieve pero llevamos las polainas puestas. Nos vendrán bien para el descenso por laderas interminables de fina grava volcánica. La subida por la ladera con rocas inestables se hace larga y tediosa. Solamente la salida del sol y la impresionante vista del Pomerape a nuestra espalda hace más llevadera la ascensión. El itinerario parte aproximadamente del collado que separa el Parinacota del Pomerape y sigue el perfil prácticamente derecho al borde del cráter donde se sitúa la

cumbre. Al cabo de unas horas, llegamos al campo de nieve situado en la parte superior del cono volcánico. No hay nieve, solamente una capa de hielo seco y quebradizo como el vidrio. Tenemos mucha suerte, los penitentes que se han formado son bajos y nos permiten caminar entre ellos con cuidado. La primera parte lo hacemos sin crampones pero, a medida que ascendemos, caminar sin crampones supone un riesgo elevado, por lo que paramos a colocarlos. Vamos girando hacia la izquierda buscando el borde inferior del cráter, salimos del campo de hielo y encaramos una gravera por la que es muy fatigoso progresar. Finalmente alcanzamos el borde del cráter donde dejamos las mochilas. Ya solo nos guedan unos 60 metros de desnivel para llegar a las 12:00 horas a la cumbre pelada del Parinacota de 6342 metros, con su gigantesco cráter a nuestros pies. Cansancio y alegría a partes iguales se funden entre los cinco componentes del grupo en la cumbre. No hay nadie más. Solo estamos nosotros en la inmensidad del





Laguna Jurikhota con el Macizo del Condoriri al fondo, a la derecha el Cerro Austria 5.300 m.

altiplano donde se unen Bolivia y Chile. El tiempo es perfecto, hace sol y no hay viento, por lo que estaremos un buen rato en la cumbre sacando fotos y disfrutando del grandioso panorama que se extiende a nuestros pies.

Para el descenso, los guías se deciden por una ladera de grava sin hielo que, desde el borde inferior del volcán, desciende directamente hasta la base. Son más de mil metros de desnivel bajando por un plano inclinado. Los primeros pasos darán con nuestros huesos en el suelo. Debajo de la grava hay hielo, por lo que bajar se convertirá en un ejercicio de equilibrio. A medida que bajamos la dureza del suelo se irá suavizando. Finalmente podremos relajarnos y dejarnos llevar por la fina grava. Por conflictos entre dos comunidades que habitan al pie del volcán, el todo-terreno no podrá recogernos en el punto de partida y tendremos que seguir bajando por la pista de tierra hasta dar con la "movilidad" que nos recogerá cansados y satisfechos. Todavía el Parque Nacional de Sajama, (que se creó para

proteger los bosques de Queñua, única familia de árboles que crecen por encima de los 5000 metros en las faldas del Volcán Sajama) nos regalara dos sorpresas, un ñandú (avestruz andina) se cruzará en nuestro camino y, cerca de la aldea de Sajama, acudiremos al atardecer a unos baños termales en medio de la árida estepa y con la cumbre nevada del Volcán Sajama, recibiendo los últimos rayos del sol, como telón de fondo.

29-07-2014 Nos hemos levantado pronto, ha llegado Edwin con su furgoneta, y nos dice que ha medido 13 grados bajo cero en la carretera. Después de desayunar nos despedimos de Eliseo y su familia que tan bien nos han acogido. Vamos a dejar a Iván en el puesto fronterizo de Tambo Quemado. De allí irá a Arica en Chile y posteriormente a Arequipa en Perú, donde vive. Después de dar un fuerte abrazo a Iván, nos dirigimos a La Paz. Al día siguiente tomaremos el avión a Lima para desde allí regresar a casa.

DATOS DE INTERÉS

COMPONENTES

Iñigo Apoita, Fernando Antón y Goyo Dorao

AGENCIAS

- En Barcelona. X-PLORE viajes y expediciones.
- En La Paz. Llama Trek agencia de viajes y aventura.
- ⊕ info@llamatrekbolivia.com
- En Uyuni. Turismo El Desierto Tour Operator.
- www.Turismodesiertosalar.com
- En La Paz. Hostal La Posada de la Abuela Obdulia.
- Redcotel.bo/hostal

BIBI IOGRAFÍA

Guía Azul de Bolivia. Ediciones Gaesa

CARTOGRAFÍA

En La Paz. Mapa de la Cordillera Real de Los Andes. Del Instituto Geográfico Militar de Bolivia

Mapa de viaje Bolivia. Rutas. Highlights

Trekking Cordillera Real Central. Huayna Potosí