

CÓRCEGA

ESCALADA CLÁSICA Y DEPORTIVA

Cuando se aproxima el verano todo el mundo empieza a hacer planes para las vacaciones y esos preparativos me recuerdan los que hicimos para el viaje del verano pasado a la isla de Córcega. Queríamos escalar vías de largos, no conocíamos a nadie que hubiera estado por allí y en internet encontré muy poca información. El objetivo de este artículo es dar una idea general de lo que se puede hacer en Córcega.

Lo único que habíamos reservado era el ferry de Toulon a Bastia. Salimos por la mañana temprano un domingo de agosto y a las diez de la noche estábamos cruzando el Mediterráneo hacia la isla. El primer día lo dedicamos a aclimatar, o sea, a hacer turismo por la costa norte de la isla. Aparte de playas llenas de gente existen calas de aguas turquesas y, como hace un calor de muerte, los baños son constantes. Merece la pena llevar unas gafas y unas aletas de buceo.

La Arête Ouest a la Punta Innominata (509 m, D), en agosto, está prohibida por nidificación

FORET DE BONIFATU

Nuestro primer destino fue el Foret de Bonifatu, a 20 km al sur de Calvi. Hay un parking rodeado de árboles con fuente de agua potable, mesas, baño y río cerquita; perfecto para pasar unos días. Llevábamos copias del libro *"La Corse, les 100 plus belles courses et randonnées"*, que se editó hace tiempo, con



vías difíciles de encontrar. La senda principal (GR 20) está marcada perfectamente y hay mucha gente, pero los desvíos que necesitábamos no estaban marcados y las sendas casi comidas por la vegetación. Así que encontrar esas míticas vías fue casi una misión imposible.

El primer día buscamos la vía Incantata (350 m, D+) en Pittinaia. Tras tres horas y media, gracias al instinto rastreador de Txingu, encontramos la base de la vía, pero para entonces mi rodilla se quejaba a gritos y lo dejamos. Al día siguiente intentamos la *Aiguille de Falcone* (350 m, V+), remontando un río y haciendo travesías chungas, con posibles caídas; la encontramos llena de vegetación. En el refugio vimos reseñada la

Arête Ouest a la *Punta Innominata* (509 m, D), pero en agosto estaba prohibida por nidificación.

Tras el poco éxito, nos fuimos a caminar por el GR 20. El paisaje es espectacular y merece la pena acercarse al refugio Carozzu y a la pasarela Spasimata. Volviendo al coche vimos gente escalando, eran unas vías deportivas de adherencia de 4 largos con bonita pinta. Copiamos los croquis y al día siguiente nos fuimos para allí a escalar, al lado del coche y en plan "love climbing" (nuevo concepto que está cogiendo fuerza rápidamente). La zona se llama Pic de Roncu y las vías "*Le lezard*" (110 m, 6b no obligado) y "*Les oignons grognons*" (140 m, 6a). Existen más vías, así como varios pedruscos donde hacer bloque al lado del río.

TEXTO Y FOTOS



Sonia Rodríguez
(Usurbil, 1975).

Le gusta todo lo relacionado con la naturaleza y el deporte. Numerosos viajes en bicicleta por Centro y Sudamérica, Europa y Asia. Escalada en muchas zonas de España, Pirineos, Córcega, Dolomitas y Alpes. Esquí de travesía en Pirineos, Picos, Gredos, Alpes, Noruega, Marruecos... Carreras de montaña, esquí de fondo, patinaje y surf. Un poco de todo pero nada sobresaliente, viajar en general.



Tafoni Capu Tafunatu

PORTO: CAP D'ORTO

La carretera que bordea los acantilados es impresionante. Es la tónica general de las carreteras corsas, tortuosas a más no poder, que requieren estar alerta al volante, por lo que unas paraditas para observar el paisaje se hacen necesarias. En Porto se puede dormir al lado del mar, en un parking bajo eucaliptos. Se aconseja llevar mosquitera, con el calor hay que abrir puertas y ventanas si no quieres morir asfixiado y se llena de mosquitos. El pueblo tiene mucho encanto: se puede coger un barco para visitar las *calanques* y las puestas de sol son de foto. Por encima del pueblo están las paredes de Cap d'Orto, con vías de 500 m. En la oficina

de turismo venden guías: una de escalada deportiva y otra de vías largas. Optamos por esta segunda: *Grandes voies de Corse*. Recoge 80 vías selectas en todos los macizos de la isla. Las hay asequibles y también de grado imposible superior.

CAPU TAFUNATU

Viajamos hacia Ota y Evisa, parando en los distintos cañones y parajes que nos íbamos topando. La noche la pasamos en una curva del camino, en Puerto Verghio. Desde aquí nos aproximamos al Capu Tafunatu (170 m, 4+), situado encima del refugio, para escalar la vía "*Cheminée des Paras*", una clásica que te deja en la cima, desde donde se

puede ver casi toda la isla y el cercano mar con su característico color turquesa. Desde la cima se puede seguir cresteando y al final rapelar, aunque no lo aconsejamos, está muy suelto y encontrar el rápel nos costó bastante. Lo que sí merece la pena es acercarse al *tafoni*, un "puente de roca" gigante que atraviesa la montaña. También se puede llegar desde la base de la vía, siguiendo los hitos y con una trepadita fácil.

Nos aproximamos al Capu Tafunatu (170 m, 4+), para escalar la vía "Cheminée des Paras"



Cima del Capu Tafunatu



Escuela de Ile Rouse



MONTE GOZZIA

Seguimos la ruta hacia el monte Gozzia, cerca de Ajaccio, donde escalamos la vía "les Hurluberlus" (150m, IV), una muy fácil trepada entre cactus. En este monte existen tanto sectores deportivos como vías largas equipadas y clásicas. Lo malo que es orientación sur y te achicharras. Desde la cima las vistas sobre la ciudad y el omnipresente océano son privilegiadas. Al día siguiente intentamos otra clásica, la CAF (250 m, V+), pero la roca suelta, el líquen dominante y el excesivo calor nos echó para atrás.

ROCHER DE LA TANA Y BAVELLA

Bavella es una zona muy conocida por sus agujas y formas rocosas, que se pueden observar desde bastante distancia. Por el camino, en Rocher de la Tana, cerca de Augene, vimos gente escalando y nos animamos a hacer alguna vía. Hay vías de varios largos equipadas.

Continuamos hasta el macizo de Bavella. En el puerto hay varios parkings donde dormir. Esta zona es impresionante, lo tiene todo, tanto escalada deportiva como clásica, con unas formaciones espectaculares. Eso sí, en granito plaquero peleón. Merece la pena ver otras formaciones y el paisaje desde una buena perspectiva, como por ejemplo el Pic Velaco y el Tafoni (agujero) Trou de la Bombe y el Castellu d'Ornucciu. El macizo está formado por tres ríos centrales con agujas y torres de granito espectaculares a ambos lados, por lo que hay pozas por todas partes.

En Bavella hicimos la vía "Arête de Zonza" a la Punta di L'Acellu (440 m, V+) y "La Perillat" en Castellucia (200 m, 6a+)

En Bavella, aparte de deportiva, hicimos la vía "Arête de Zonza", a la Punta di L'Acellu (440 m, V+) y "La Perillat" en Castellucia (200 m, 6a+). Esta última tiene unos largos preciosos, donde la erosión de la roca moldea todo tipo de agarres, sobre todo los característicos *tafonis*, formas redondeadas que son unos cazos estupendos.

RESTONICA

La carretera es muy estrecha y no dejan aparcar de noche en todo el valle, solo al final hay un parking de pago, así que hay que hacerlo cerca de Corte, la capital de la isla. Aquí escalamos la vía "Candella di l'oro", en la Punta Spenicazzia (200m, V+). Muy recomendable, de grado amable y formas preciosas. Otro día subimos a los lagos Melo y Capitelu, donde también hay vías deportivas entre 200 y 300 m, espectaculares, con ambiente acuático (el acceso al pie de vía se hace por una sirga sobre el lago que se ha soltado y te tienes que mojar sí o sí) pero de un



La GR20 atraviesa el Forêt de Bonifatu

grado y adherencia no aptos para nosotros. La más recomendada es *"La Pointe des sept lacs"* (6b+). En Restonica existen además tres sectores de deportiva a lo largo de la carretera.

SCALA DI SANTA REGINA

En la garganta Scala di Santa Regina hay una escuela. Pequeña pero suficiente para pasar la tarde en un paraje precioso.

HAUT-ASCO Y MONTE CINTO

Este valle sí que es estrecho para subir en coche! Al final hay un parking pero no dejan pernoctar. Más abajo hay un camping que no recomiendo. Intentamos la vía *"Arête sud-est"* en el Colonne di a Marcia (240 m, V+), pero nos bajamos en el segundo largo. El líquen lo cubría todo, la vía era de adherencia, bastante plaquera y difícil de proteger. En general las aproximaciones a las vías clásicas no son fáciles de encontrar.

Como teníamos tiempo, fuimos a dar un paseo hacia el monte Cinto (2706 m), la cima más alta de Córcega. En el panel ponía unas 8h 30 (subir y bajar), pero con Txingu los tiempos se reducen drásticamente y, antes de darme cuenta, estábamos en la cima. Desde aquí se ve casi toda la isla, y ¡cómo no! el cercano mar que la rodea.

PIETRALBA, ILE ROUSE Y LUMIU

Para cerrar el recorrido regresamos hacia Ile Rouse, donde cogíamos el ferry de vuelta. Por el camino aprovechamos para escalar en varias escuelas: Pietralba, Lumiu, el Faro de Ile Rouse y Monticello. La primera es de caliza y el resto de granito, tipo de roca dominante en la isla. Estas escuelas están tan cerca de la costa que puedes escalar y luego darte un bañito refrescante al final del día.

En definitiva, Córcega es un lugar perfecto para combinar un viaje de escalada y turismo.

Aprovechamos para escalar en varias escuelas: Pietralba, Lumiu, el Faro de Ile Rouse y Monticello

Existen tanto escuelas deportivas como zonas más clásicas en montaña, en las cuales no nos encontramos con nadie escalando. La isla no es muy grande pero, como las carreteras son tan estrechas y retorcidas, se necesita bastante tiempo para recorrerla. En la costa hace mucho calor en agosto; en el interior el clima es más fresco. Las montañas se alzan a continuación del mar, por lo que si tienes dudas de si ir al monte o a la playa ya sabes: vete a Córcega, lo tiene todo junto.

La primera vez que recorrí la isla fue en bicicleta y me encantó. Esta vez hemos estado escalando y la tercera será esquiendo. Intentar la GR20 con esquís es un reto que nos atrae bastante. ¡Volveremos!