



Texto y fotos
Sara Díaz Martín
www.bailandoconsarrios.com



Vías ferratas en Pirineos

■ Ferrata Les. Recorrido vertical pero sencillo gracias al equipamiento existente

LA proliferación de vías ferratas en Pirineos durante los últimos años ha sido muy notoria, apareciendo nuevos itinerarios equipados en los diferentes valles de nuestra cordillera más alpina de un año para otro. Es esta una actividad muy recomendable para quienes buscamos nuevas emociones en la montaña o para diversificar nuestras aficiones al aire libre. Pocos son los valles de Pirineos donde no existe alguna vía ferrata de mayor o menor dificultad, ideales en muchos casos para aprovechar las jornadas de descanso activo durante nuestras visitas. En este artículo, describiremos algunas de las existentes, ya sea por su belleza, por la originalidad de su trazado o por sus característicos desplomes.

1 VÍA FERRATA SANTA ELENA (K1 Ó F)

Una sencilla ferrata ideal para iniciación, incluso con los más pequeños de la casa.

Situación: Valle de Tena. Biescas. Huesca. España

Desnivel total: 250 m (+/-), 200 metros (+) la vía ferrata. Distancia total: 3,5 km. Tiempo sin paradas: 2.15 h

Dificultad: K1 según la nueva Escala Hüsler (ATH:1, PSI:1, RES:1, EQU:1, TER:2) o Fácil (F) según la Escala Francesa.

Agua: No se puede coger en ningún punto del recorrido.

Opcional: Visita de la Ermita de Santa Elena, Fuerte de Santa Elena y Dolmen de Santa Elena.

Punto de partida: Aparcamiento para acceder al Dolmen de Santa Elena, situado junto a la carretera A-136 a 5 kilómetros al Norte de Biescas. Desde Biescas, continuar unos 5 kilómetros por la carretera A-136 que asciende hacia Sallent de Gállego hasta alcanzar el desvío señalizado hacia el Dolmen de Santa Elena y donde hay un pequeño aparcamiento.



■ Santa Elena. Superando uno de los escasos desplomes

La ferrata Santa Elena comienza unos metros más abajo de las antiguas instalaciones de la Línea P o Línea "Defensiva" Pirineos

Sencillo itinerario que comienza en el aparcamiento de acceso al Dolmen y Fuerte de Santa Elena. Siguiendo las indicaciones, hemos de estar pendientes para no saltarnos el primer tramo de la ferrata, que comienza unos metros más abajo de las antiguas instalaciones pertenecientes a la Línea P o Línea "Defensiva" Pirineos.

Muy bien equipada en todo momento, consta de dos primeros tramos con dos pequeños desplomes cada uno. Ambos son verticales pero la disposición de las grapas y los químicos existentes para asegurar a los más inexpertos, hacen que la dificultad sea mínima. Alcanzamos el último tramo, parte del cual se realiza andando y que se encuentra equipado con cadenas además del correspondiente cable de vida. Tras unos cuantas grapas más, alcanzamos el final de la vía ferrata, justo enfrente del Fuerte de Santa Elena.



■ Ermita Santa Elena, como complemento a la vía ferrata homónima

Desde el final de la ferrata, podemos visitar la Ermita de Santa Elena así como su espectacular cueva, situada hacia el Norte y a la que se accede por un evidente sendero. De vuelta a la ferrata, es imprescindible pasar por el Fuerte de Santa Elena, catalogado como Bien de Interés Cultural, y desde donde iniciamos el descenso hasta el aparcamiento.

Antes de volver al coche, podemos acercarnos al Dolmen de Santa Elena, como complemento a esta breve y sencilla vía ferrata, apta para la iniciación en este mundillo.

2 VÍA FERRATA PONT NAPOLÉON (K3 Ó AD)

Un recorrido espectacular el de esta ferrata situada a la sombra del Pont Napoléon, construido en el año 1860. Una actividad ideal como complemento a empresas de mayor envergadura en Gavarnie.

Situación: Vallée Gave de Gavarnie. Luz-Sainte-Sauveur. Francia.

Desnivel total: 150 m (+/-), 100 metros (+) la vía ferrata. Distancia total: 2 km.

Tiempo sin paradas: 0.45 h

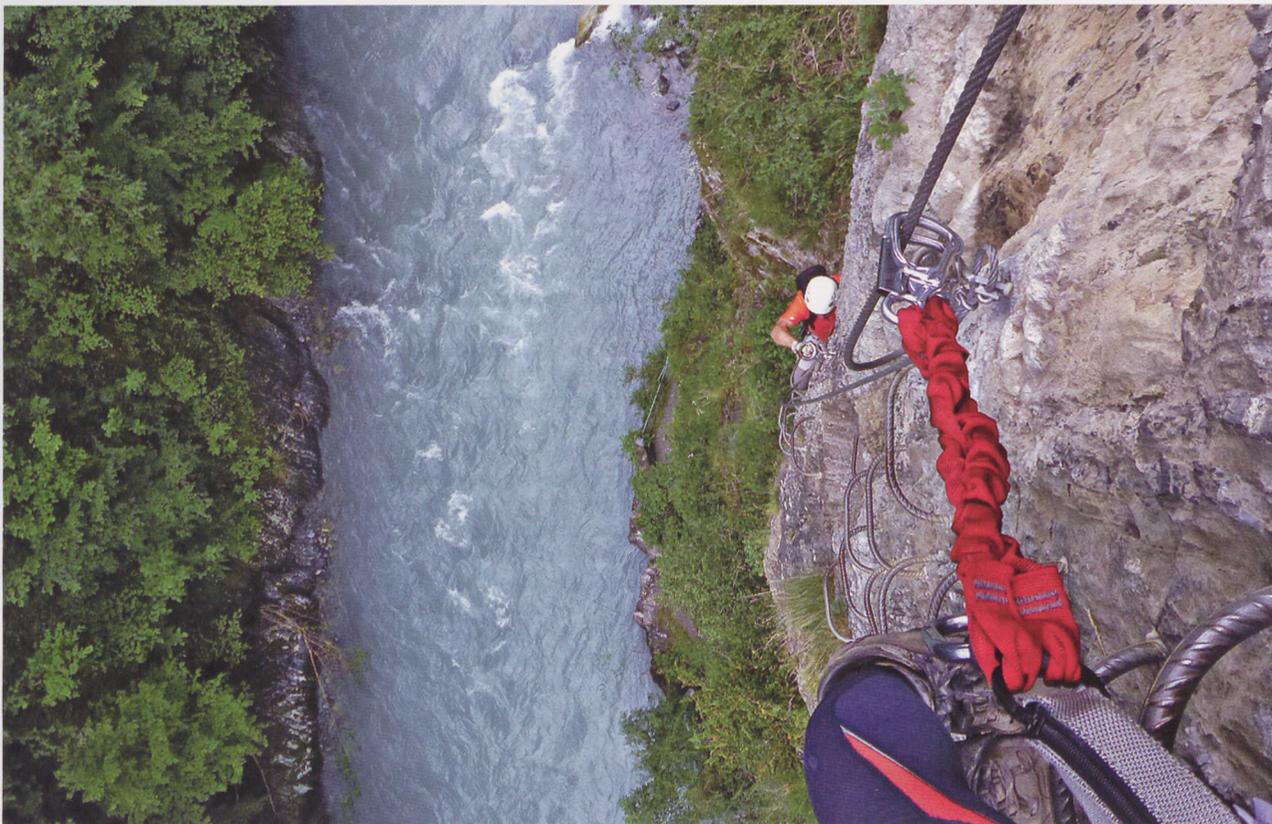
Dificultad: K3 según la nueva Escala Hüsler (ATH:3, PSI:3, RES:2, EQU:1, TER:2) o Algo Dificil (AD) según la Escala Francesa. Agua: No se puede coger en ningún punto del recorrido.

Punto de partida: Aparcamiento existente junto al Pont Napoléon en la carretera D 921.

Desde Luz-Sainte-Sauveur, continuar por la carretera D 12 en dirección a Gèdre y Gavarnie. Un par de kilómetros más arriba se ubica el Pont Napoléon, donde existen un par de zonas de aparcamiento. Tras cruzar el puente, existe una zona de aparcamiento más amplia, donde podemos dejar el coche.

Desde el pequeño aparcamiento existente al otro lado del Pont Napoléon, observamos el cartel de la vía ferrata y nos encaminamos por el sendero que desciende hasta el comienzo de la misma. Hemos de descender

■ Tramos verticales muy bien equipados en la ferrata Pont Napoléon



El paso más desplomado de la ferrata Pont Napoléon es un trazado en diagonal que gestionaremos con maña

hasta el río Gave de Gavarnie para pasar por debajo del propio Pont Napoléon, hasta encontrar el punto de partida de la ferrata.

Tras encaramarnos a los escalones y realizar una pequeña travesía, afrontamos el paso más desplomado de la ferrata, un trazado en diagonal que gestionaremos con maña y algo de fuerza. Un ligero descenso nos sitúa frente a otro tramo vertical, ahora justo debajo del Pont Napoléon. Después de realizar otra travesía en sentido ascendente, otro descenso nos sitúa por debajo de la tiroliña de la ferrata, cerrada al público salvo previo pago para poder utilizarla, y desde donde ascendemos el último tramo de la vía.

Una pequeña puerta nos devuelve al sendero por donde hemos accedido hace un rato, a escasos metros del aparcamiento donde hemos dejado el coche.

3 VÍA FERRATA CASTELLASO (K3 Ó AD)

Aprovechando la antigua cantera existente en la vertiente Sur de la Punta Castellaso, esta vía ferrata nos permite ascender hasta la cima de una manera elegante y muy original.

Situación: Valle de Benasque. Sesué. Huesca. España.

Desnivel total: 350 m (+/-), 180 metros (+) la vía ferrata. Distancia total: 2,5 km.

Tiempo sin paradas: 1:45 h

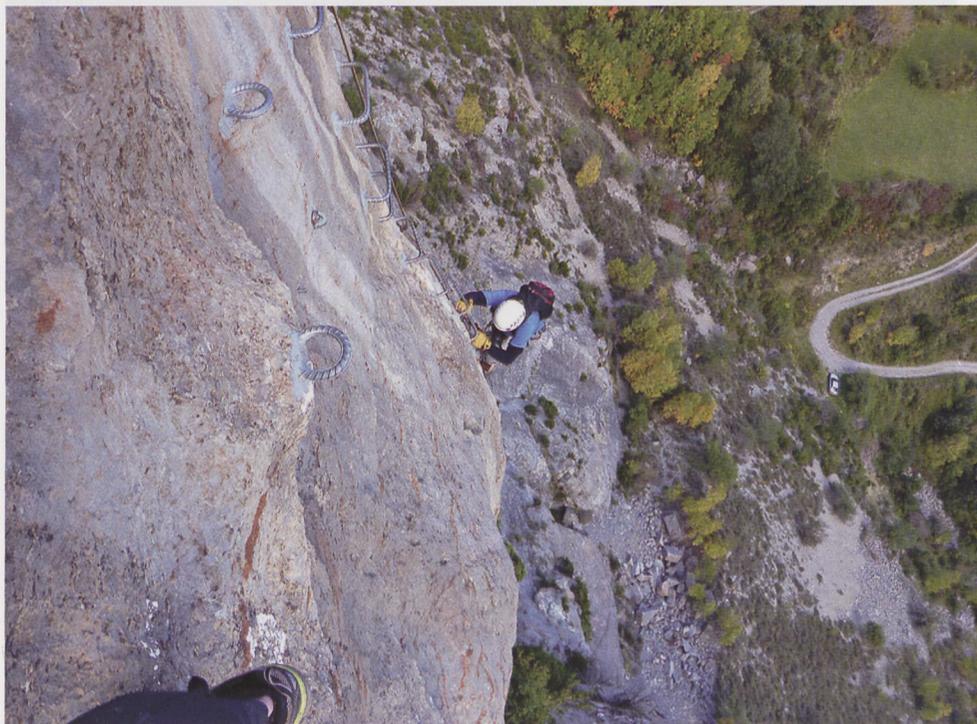
Dificultad: K3 según la nueva Escala Hüsler (ATH:4, PSI:4, RES:2, EQU:1, TER:3) o Algo Difícil (AD) según la Escala Francesa.

Agua: No se puede coger en ningún punto del recorrido.

Punto de partida: Pista forestal existente antes de la entrada del pueblo de Sesué.

Desde Eriste, continuar por la carretera A-139 en dirección a la salida del Valle de Benasque. A la altura de la entrada Norte del pueblo de Sesué, tomar este desvío a mano izquierda, siguiendo la señalización de la vía ferrata y dejando el Camping La Borda d'Arnalet a la derecha. Cogei el primer desvío a mano derecha, siguiendo las indicaciones de

■ A salida de uno de los cortos desplomes de Castellaso



Un último tramo nos deposita en la cima de la modesta Punta Castellaso, desde donde podremos ver el Turbón

"vía ferrata" y poco antes de alcanzar el pueblo, tomar a la izquierda una pista forestal muy evidente donde la vía ferrata también está señalizada. En la primera curva de herradura de la pista existe un pequeño sobrecancho donde podemos dejar el coche.

Cumbres ascendidas: Punta Castellaso (1273 m)

Aparcamos en la pista de acceso desde donde ya observamos la Punta Castellaso y por donde ascenderemos hasta su cima. Siguiendo las pintadas existentes en alguna roca (VF), nos aproximamos hasta el comienzo de la vía, perfectamente señalizada con el cartel de la misma. Dos tramos de gra-

pas sin apenas dificultad dan paso al siguiente tramo, sin escalones y donde tendremos que usar las manos buscando las mejores presas naturales para seguir avanzando.

Este tramo resulta muy entretenido y nos deposita en la zona más vertical de la vía, donde existen varios breves desplomes que vamos gestionando mientras ganamos altura respecto al punto de partida. Un último tramo, que en parte se realiza andando, nos deposita en la cima de la modesta Punta Castellaso (1273 m), desde donde podremos contemplar el Turbón si el día está despejado.

Iniciamos el descenso siguiendo el evidente sendero existente en dirección Norte y que pronto abandonaremos para tomar una senda que gira hacia el Este, situada entre la propia cima y la Ermita de San Sadurní. Tras un rápido descenso, alcanzamos el cartel de la vía ferrata y desde donde la vuelta al coche se realiza ya por terreno conocido.

■ Finalizando el segundo tramo de la ferrata Tossal de Miravet



■ Tras superar el primer desplome de la Vía Ferrata Les

4 VÍA FERRATA TOSSAL DE MIRAVET (K4 O D)

Compuesta por tres tramos bien diferenciados con sus respectivos escapes, es el último el más complicado de todos por la ausencia de grapas y por el desplome final, como guinda a esta ferrata que además incluye dos puentes nepalíes y una tirolina, opcional al final del recorrido.

Situación: Alta Ribagorça. Pont de Suert. Lleida. España.

Desnivel total: 300 m (+/-), 250 metros (+) la vía ferrata. Distancia total: 3 km. Tiempo sin paradas: 2.30 h

Dificultad: K4 según la nueva Escala Hüsler (ATH:4, PSI:3, RES:4, EQU:1, TER:2) o Difícil (D) según la Escala Francesa.

Agua: No se puede coger en ningún punto del recorrido.

Punto de partida: Aparcamiento junto al puente metálico que cruza el Río Noguera Ribagorçana en El Pont de Suert.

Desde la entrada de El Pont de Suert viniendo desde Vielha, tomar el desvío hacia el Barrio Roser Viviendas y continuar hasta el final de la calle donde hay unas plazas de aparcamiento para dejar el coche.

Cruzamos el puente y seguimos las indicaciones de la vía ferrata que nos conducen por una pista y posteriormente por un sendero a mano derecha hasta encontrar las primeras grapas. Este primer tramo, vertical pero muy bien equipado, nos sirve como toma de contacto con la ferrata. Casi al final del mismo, dos puentes nepalíes opcionales

Dos puentes nepalíes con un entretenido paso aéreo nos devuelven a la arista por la que discurre la ferrata Tossal de Miravet



Punto de partida: Pequeño aparcamiento existente junto a Deportur y Camping Cauarca.

Desde Les, continuar por la carretera N-230 en dirección a Bossòst hasta la primera rotonda existente a la entrada del pueblo. Tomar la salida a mano izquierda y seguir las indicaciones de la vía ferrata, bordeando el Camping Cauarca y Deportur hasta alcanzar el pequeño aparcamiento existente a los pies de la ferrata.

Aparcamos a los pies de la vía, desde donde observamos los interesantes desplomes que nos esperan del primer tramo de la misma. Realizamos la aproximación por un bonito rodal de hayas (*Fagus sylvatica*) hasta que alcanzamos el primer tramo de grapas. Una primera tirada de escalones nos deposita bajo el primer desplome, corto pero intenso y que superaremos gracias a una acrobática oposición. Otro tramo vertical hasta alcanzar otro de los pasos clave de la vía, un pequeño desplome sin apoyo para pies y con un cambio en el cable de vida respecto de la vía ferrata, de derecha a izquierda.

A partir de este momento, la dificultad decrece y una travesía horizontal nos aproxima al puente tibetano, que marca casi el final de este primer tramo, donde encontramos un escape y las marcas y hitos que nos condu-

Unos escalones nos depositan bajo el primer desplome, corto pero intenso y que superaremos gracias a una acrobática oposición

cirán a través del bosque hasta el segundo tramo de la vía.

Tras ascender unos cuantos metros a través del hayedo, alcanzamos el segundo tramo de la vía ferrata, de dificultad K2 y apto para la iniciación en este tipo de recorridos. Un primer tramo vertical seguido de una travesía nos deposita ante un pequeño desplome, que es el que marca las dificultades en este tramo. Un ligero descanso nos aproxima hasta el último tramo de grapas pero el final de la ferrata se realiza andando hasta alcanzar un hermoso ejemplar de haya (*Fagus sylvatica*) desde donde iniciamos el descenso, señalado con marcas y hitos. Un precioso recorrido a través del bosque en dirección Norte, nos conduce a cruzar el Arriu de Soberpèra, desde donde continuamos el descenso hasta alcanzar la pista que nos conduce hasta el aparcamiento existente a los pies de la vía ferrata. □

pero con un entretenido paso aéreo, nos devuelve a la arista por la que discurre la ferrata.

El segundo tramo es el más aéreo de toda la ferrata pero los buenos agarres facilitan la progresión hasta alcanzar la cima de un panorámico espolón. El tercer tramo es sin duda el que marca la dificultad de toda la vía ferrata. Un primer tramo por una placa inclinada sin agarres artificiales nos deposita en el tramo final de la vía, donde un intenso desplome de unas 6 grapas nos acercará al final de la misma. Una tirolina opcional de unos 25 metros nos puede obligar a tirar de brazos debido a su trazado casi horizontal.

El descenso hasta el punto de partida se realiza por un sendero señalado con marcas amarillas y azules y que se encuentra equipado en algunos tramos para poder bajar asegurado. El terreno es descompuesto por lo que los resbalones están asegurados. Tras un rápido descenso entre las arbustivas típicas del bosque mediterráneo, alcanzaremos el punto de partida y la pista por la que en pocos minutos llegaremos al aparcamiento.

5 VÍA FERRATA LES (K4 O D)

La primera vía ferrata instalada en la Val d'Aran, con un primer tramo muy deportivo no apto para iniciación y un segundo tramo asequible para todos los públicos.

Situación: Val d'Aran. Les. Lleida. España.

Desnivel total: 450 m (+/-), 350 metros (+) la vía ferrata. Distancia total: 4 km.

Tiempo sin paradas: 1.30 h

Dificultad: K4 según la nueva Escala Hüsler (ATH:4, PSI:3, RES:3, EQU:1, TER:3) o Difícil (D) según la Escala Francesa.

Agua: Se puede coger agua durante el descenso.

Importante: Los escalones de esta ferrata son mucho más anchos que los típicos de acero. A la hora de anclarnos para descansar durante el recorrido de la ferrata, deberemos tenerlo en cuenta y tendremos que utilizar un mosquetón HMS ya que los mosquetones de seguro son demasiado pequeños. Guantes imprescindibles.

DATOS DE INTERÉS

Dificultad

Para valorar la dificultad de las vías ferratas existen varias escalas diferentes a nivel internacional. Tradicionalmente, la escala Hüsler, con 5 niveles de dificultad y que recibe el nombre de su creador, Eugen Eduard Hüsler, era y es aún la más utilizada. Su propio creador añadió un nivel intermedio por lo que la nueva escala Hüsler se gradúa de K1 (Fácil) a K6 (Extremadamente Difícil), siendo muy parecida o casi equivalente a la tradicional Escala Francesa, que se utiliza para graduar las vías alpinas clásicas en 6 niveles diferentes de dificultad, de Fácil a Extremadamente Difícil.

Según la nueva Escala Hüsler, la dificultad de la vía ferrata se basa en 5 Criterios de Evaluación de la Dificultad de las Vías Ferratas, evaluados del 1 al 4, de menor (1) a mayor (4) dificultad cada uno de ellos:

Aspectos atléticos o Fuerza: ATH

Aspectos psicológicos: PSI

Resistencia: RES

Equipamiento: EQU

Terreno: TER

El resultado de estos parámetros nos dará la dificultad global de la vía ferrata (K1 a K6). Para más información, consultad los siguientes enlaces:

<http://deandar.com/post/graduacion-ferratas>

Material imprescindible: Arnés de escalada o alpinismo, disipador de energía (elemento de amarre o cabo de anclaje para vía ferrata), casco, guantes.

Material opcional: Material individual para asegurar o rapelar, en función de la dificultad de la vía ferrata y de los componentes de la cordada: cuerda de alpinismo, aparato asegurador/descensor, mosquetón tipo HMS, mosquetones de seguridad, cintas planas y cordinos.

Época del año recomendada: Primavera, verano y otoño. En invierno, habremos de extremar la precaución en caso de presencia de nieve y/o hielo en el recorrido de las vías ferratas.

Bibliografía: "Vías ferratas y caminos equipados. 65 itinerarios en la Península Ibérica". Ediciones Desnivel.

Cartografía

Valle de Tena Sierra de Tendeñera Peña Telera 1:40.000. Editorial Alpina.

Carte de Randonnée n° 4 Bigorre 1:50.000. Institut Géographique National de France.

Parque Natural Posets - Maladeta 1:40.000. Editorial Alpina.

Hoja n° 32-10 El Pont de Suert 1:50.000. Cartografía Militar de España. Ministerio de Defensa.

Val d'Aran. 1:40.000. Editorial Alpina.

Información web

<http://deandar.com/>

<http://www.barrabes.com/actualidad/tecnica-y-practica/1-1676/vias-ferratas.html>