

Euskal Herria



Miren Muñoz Trigo



EUSKAL HERRIA OINEZ (EHO)

Un país para el fondo de mochila

TRANSCURRÍA el año 2011 con multitud de planes para el recién estrenado presidente del CVCE (Club Vasco de Camping Elkartea), Txema Garai, y entre ellos, cobraba forma cada vez más un precioso proyecto realizado ya por el Club de montaña Aizkardi de Villabona en el año 2002: unir las siete capitales de Euskal Herria por montaña. Tanto Txema como Carlos se pusieron en contacto con ellos para saber cómo encarar semejante travesía, compartiendo horas de información sobre los recorridos y demás características de cada etapa. Resultado de aquellos buenos momentos compartidos nació el calendario de esta gran vuelta programada con 35 etapas y margen de tres años y medio: la vuelta a Euskal Herria a pie uniendo las siete capitales (EHO). Terminado ya el año 2012, hemos atravesado la zona de Iparralde desde Donostia hasta Maule, y tenemos las mochilas cargadas de verdes valles, preciosas casas con sus cuidados jardines, multitud de crestas y lomas entre nieblas, ciudades con

historia... Y si hay un elemento común a todas estas etapas, mencionaríamos la lluvia, inseparable compañera en ocho de las nueve salidas realizadas. Agradecer pues, a los compañeros del Club Aizkardi el habernos mostrado tan maravilloso tesoro.

En el comienzo llegaron las dudas de todo tipo: si sacar un autobús o más, cómo calificar las etapas, horarios, calendario, sitios donde poder parar los autobuses de una etapa a otra... Había que hacerlas previamente... Todo lo que conlleva la organización de esta vuelta para empezar ya en enero del 2012. Se destinaron, salvo alguna excepción, los terceros domingos de cada mes y en todas las salidas se han llenado casi dos autobuses. Comenzamos pues con la crónica de esta preciosa vuelta.



■ Sexta etapa: Bidarraí - Donibane Garazi. Llegando al Jara

■ Etapa 1. De Donostia al Alto de Agiña (551 m). 8 horas, 1500 m de desnivel acumulado, 27 km

Inicio de la travesía con incesante lluvia en el Buen Pastor donde un montón de gente nos reunimos a las 7,30 h de la mañana. Dejamos la ropa seca en los autobuses y paso a paso nos encaminamos hacia el Barrio de Egia mientras termina de amanecer, pasamos por la rotonda de Beharko dirigiéndonos a Garbera dejando la ciudad y entrando en zonas verdes, ya por caminos embarrados. De vez en cuando la lluvia nos da un respiro (no sabíamos la que nos esperaba en el resto de etapas...), y paramos cada cierto tiempo para reagruparnos. Todavía no nos conocemos y estamos todos probando cómo va la aventura. Paramos en Listorreta a descansar y picar algo de nuevo bajo la lluvia. Cuando han pasado ya 3,30 h llegamos al Aldura (551 m), y poco después el Zaria (642 m) nos recibe bien embarrados. En el Collado de Bianditz espera un autobús por si acaso alguien se retira (al final solo una persona). Aprovechamos para comer el bocata y proseguir hasta Bianditz (841 m), tocando su cima entre la niebla después de siete horitas de andar. Llegamos al Alto de Agiña una hora después, satisfechos porque la mayoría ha respondido fenomenal. ¡Empezamos bien a pesar del tiempo!

■ Etapa 2. Del Alto de Agiña al Col de St. Ignace. 8 horas, 1800 m subida, 2200 m bajada, 28 km

De nuevo salimos del Buen Pastor a las 7,30 h en dos autobuses repletos de gente... y de nuevo la lluvia se convierte en nuestra inseparable compañera. Hace mucho frío en el alto de Agiña aunque, siendo carnavales, no falta la chispa de calor con el humor de algún que otro mendigoizale disfrazado. En esta etapa se siguen durante bastante tiempo las marcas de la GR-11. Pasamos por la plaza de Bera y nos tomamos el tentempié para encarar la subida a Manddale (574 m) bajo un soleme aguacero. Nos perdemos las preciosas vistas sobre la costa y la cima de Larrun. Más tarde, y después de una parada en la Benta de Ibardin para secarnos, afrontamos la gran subida desde la Venta de Intzola hasta Larrun pasando por Larruntiki. Unos 700 m de desnivel con las capas y los paraguas

colgando y a mano para, en la cima (900 m), ponernos todo de nuevo por el viento helador que pegaba. Bajada pronunciada hasta el Col de St. Ignace con ganas de cambiarnos de ropa. Pleno invierno en esta bonita etapa.

■ Etapa 3. Del Col de St. Ignace a Baiona. 8 horas, 600 m desnivel, 30 km

Llegamos a la primera capital, Baiona, en la costa de Lapurdi. Después de dos semanas de buen tiempo, de nuevo la lluvia no se quiere perder nuestro deambular por tierras de Iparralde. Como siempre, a las 8,45 h empezamos la marcha desde el Col de St. Ignace bajo el agua, pero a la media hora dejó de llover para calentarnos con un tenue sol durante casi todo el recorrido, "casi" llano. La cima de Suhalmendi (300 m) es la mayor cota de toda la etapa, y desde arriba disfrutamos de bellas vistas sobre Larrun y la costa labortana. Poco después atravesamos el hermoso pueblo de Senpere y seguimos entre bonitos caseríos y pistas asfaltadas. Ascendemos a la pequeña cota de Santa Barbara (150 m) cuando ya llevamos 5 horas de marcha. Bajamos por camino estrecho hasta Arruntza, barrio de Uztaritze donde comemos algo, para llegar a Baiona después de otra hora y media por camino paralelo al río Adour (Aturri).

■ Etapa 4. De Baiona a Itsasu. 8 horas, apenas desnivel, 32 km

La lluvia no nos deja tampoco en esta cuarta etapa que discurre sin apenas desnivel entre Baiona e Itsasu. Se va prácticamente por asfalto entre barrios de bonitas casas y jardines. También hay pequeños trozos de pista por bosque. El sol de vez en cuando deja entrever los prados verdes y el despunte de la primavera en los árboles. Visitamos el monumento de la Cruz de Mugerre, erigido en memoria de los caídos en la batalla entre las tropas napoleónicas y los aliados en el año 1813. Poco más tarde, llegamos a la ermita de Salbatore, donde tomamos el tentempié de rigor. Hay unas mesitas y es un sitio tranquilo y bonito. A continuación, y mojándonos bien, discurremos por los pueblos de Jatsu y Haltsu, siguiendo de vez en cuando las señales rojas y blancas de la GR-8 (ruta que viene de Lehuntze). Seguimos entrando en pistas y en alguna que otra carretera principal donde, identificados con unos chale-



■ Séptima etapa: Donibane Garazi - Irati. Dólmen de Buluntza

cos reflectantes conseguimos dirigir un poco el tráfico. A las 4,30 h llegamos a Kanbobeherea y continuamos paralelos al río Errobi por una estrecha carretera. Más adelante, a la altura de un pequeño frontón, comemos nuestros bocadillos y después de otras dos horas por fin llegamos al pueblo de Itsasu, con su preciosa iglesia medieval.

■ **Etapa 5. De Itsasu a Bidarraí. 7 horas, 1400 m de desnivel, 25 km**

Está claro que nuestra inseparable compañera tampoco se quiere perder la quinta etapa de esta vuelta por tierras "empapadas" de Iparralde. Comenzamos lloviendo y terminamos lloviendo y pesando 2 kg más cada uno: duras condiciones climatológicas y sensacional ambiente, ya asentado en esta vuelta. La temperatura no es fría mientras atravesamos las calles de este precioso pueblo. Paramos a la altura de la iglesia y cementerio, con sus múltiples estelas. Seguimos ca-

■ Séptima etapa: Donibane Garazi - Irati. Al fondo a la izquierda cimas de Okabe e Iratuturru

mino del barrio de Laxia, pasando por el conocido paraje de Athekagaitza o "Pas de Roland", enorme tajo en la roca que la leyenda atribuye a la fuerza de la espada "Durandal" del caballero Roland. A la derecha ya nos metemos por pista ascendente hacia la primera cima del día: Arranomendi (749 m), entre la niebla y la lluvia. Previo a la cima atravesamos un hermoso hayedo. Apenas paramos para continuar cresteando hacia el collado de Mehatze, evitando unas cuantas cimas que se pueden ascender con buen tiempo: Gorospil (702 m) e Iguzkimendi (844 m). Siguiendo la GR-10 llegamos al collado que es límite de las tres provincias: Lapurdi, Nafarroa Beherea y Nafarroa, situado bajo el Artzamendi y con numerosos vestigios de menhires, cromlechs y dólmenes. El recorrido pasa por las famosas Peñas de Itsusi pero, dado el mal tiempo reinante, decidimos acortar hasta el collado Espaltza continuando por la GR-10. Las Peñas de Itsusi son preciosas y en sus rocas anidan cantidad de buitres. Desde el collado solo recorremos parte del sendero que las recorre en bajada hasta la cueva de "Harpeko Saindua", lo que supone 500 m desnivel. En esta cueva hay una estalagmita con forma humana cuya humedad tiene propiedades curativas, y que la leyenda recogida por Barandiaran relaciona con una niña pastora perdida por el lugar. Cien metros más nos separaban de la carretera hacia Bidarraí, donde llegamos por asfalto y luego sendero, siguiendo de nuevo la GR-10. Estamos ya en Nafarroa Beherea.

■ **Etapa 6. De Bidarraí a Donibane Garazi. 8 horas, 1400 m de desnivel, 27 km**

Última etapa de este segundo tramo, entre Baiona y Donibane Garazi. Se sale, como siempre, puntualmente desde Bidarraí (plaza). Apenas unas gotas nos reciben en este día de junio que, según pronóstico, va a traer buen tiempo. Nos dirigimos poco a poco hacia Harlepoko borda y por camino estrecho, a través de helechos, llegamos al collado Harretxe, junto a una borda. Después de seguir por lomas herbosas y rodeados de bordas llegamos a la cima de Larla (700 m). Desde este lugar hay hermosas vistas sobre la muralla de Iparla y el fondo del valle, donde está Baigorri. Bordeamos la



cresta hasta el collado de Harotzaeneko borda y de allí subimos al Urxiloa (566 m). Bajamos por pista hasta la carretera al barrio de Eiheralde para, a la izquierda y atravesando el puente sobre el Errobi, comenzar la dura ascensión al pico Jara (811 m), con bonitas vistas sobre Adartza, Auza y, al fondo, Behorlegituturu y su preciosa arista. Bajamos a Donibane atravesando viñedos entre pista y carretera. Dejamos ya atrás la costa, Iparla, y el gran Artzamendi.

■ **Etapa 7. De Donibane Garazi a Irati (Chalet de Pedro). 9 horas, 1900 m de desnivel, 29 km**

Etapa sofocante y larga, con escasez de agua, reúne todos los ingredientes para que sea la única en la que se retiran, en varios puntos del recorrido, 19 personas. Comenzamos temprano notando ya el calor en el bello pueblo de Donibane Garazi, de origen medieval, con sus calles empedradas, ciudadela y puente romano. Fortificado en el siglo VIII y conquistado alternativamente por los reinos de Castilla y Navarra, lo atraviesa el camino de Santiago hacia Orreaga. Atravesamos el pueblecito de Zaro, para llegar a la primera cima, el Gatarre (761 m), divisando las cumbres de Ortantzurieta, Okabe, Urkulu... Poco más adelante visitamos el dolmen de Buluntza, para llegar a las 4 h de marcha al collado de Haltza, por donde pasa la carretera al puerto de Burdinkurutzeta. Acusando el excesivo calor, aquí algunos deciden quedarse en la capilla de Salbatore para que el bus los recoja a la vuelta. A la citada capilla se accede tomando una pista a la izquierda, paralela a la carretera del puerto. Descansamos brevemente para continuar por pendiente herbosa a ritmo "cansino", hasta llegar al puerto de Burdinkurutzeta, donde 15 personas se bajan ya a Irati. El resto continuamos durante tres horas más, en las que pasamos por el collado de Zurzai (1135 m) y nos refrescamos entre las hayas de un precioso bosque, antes de encarar la subida a la zona de Hilarrieta, una de las necrópolis más importantes de Euskal Herria (17 cromlechs). Llegamos asfíxiados a la cima de Okabe (1466 m) y el descenso se nos hace larguísimo hasta el Chalet de Pedro, en el valle de Irati.



■ Séptima etapa: Donibane Garazi - Irati: Cromlechs de Hilarrieta

■ **Etapa 8. De Burdinkurutzeta a Arla. 8 horas, 900 m de desnivel de subida, 2000 m de bajada, 24 km**

Esta etapa estaba prevista para un domingo en el que anunciaron alerta naranja por lluvias justo en la zona de Irati. Por tanto, hubo forzoso cambio de fecha al jueves 25 octubre, fiesta en Euskadi. Está claro que Iparalde quiere despedirse de nosotros con la amiga lluvia. Continuamos pues entre agua, capas, paraguas... A las 6,30 h madrugón y salida en los autobuses hacia el puerto de Burdinkurutzeta con comienzo a la misma hora de siempre, alrededor de las 9, enfundados en el "kit" EHO. Comenzamos por un camino que parte del mismo puerto hacia la izquierda y llegamos a la primera cima, Mendibeltz (1411 m). Al comenzar en altura, esta etapa tiene mucho más desnivel de bajada que las demás. Continuamos hacia el Xardeka (1440 m) y el collado de Burdikoi saliendo y entrando de Nafarroa Beherea a Zuberoa. Pasamos por el macizo de Harsüdürra (Escaliers) siguiendo las marcas de la GR-10 hacia los pastos de Ahüzki. Atravesamos zonas de caza, pero con el día que hacía pocos tiros se escu-

■ Novena etapa: Arla-Maule. Nieblas de otoño





chaban. Salimos a la carretera, pasamos por el collado de Arhantsüs y al rato se empiezan a ver los edificios de los Baños y Albergue de Ahüzkí, donde paramos a comer algo fuera (dentro estaba repleto de gente). A la media hora dejó de llover y emprendimos la subida al Bohorkortea (1214 m), pasando por la fuente de Ahüzkí, de propiedades medicinales. Se comienza a divisar la selva de lthe Arbaila cuando el sol empieza a calentarnos. Atravesar esta selva camino de Eltzarre es una gozada, con sus hayas enormes y sus rocas calcáreas desgastadas por la erosión. En este lugar abundan los fenómenos kársticos como simas, ríos subterráneos y grutas. Uno de ellos es la zona donde nace el río Biduze, que surge de una gruta a la que accedimos después de un buen rato de fuerte bajada. Llegamos a la barriada de Arla, siguiendo por una pista paralela al río.

■ Etapa 9. De Arla a Maule. 7 horas, 1000 m de desnivel, 21 km

Etapa de las más cortas realizadas en Iparralde. Discurriendo toda ella por tierras de Zuberoa, es la última del año 2012 que ya termina. Tocamos la tercera capital de esta maravillosa región: Maule. Madrugamos mucho porque el viaje es largo, así que partimos a las 6,30 h de la mañana del Buen Pastor. Llegamos a Arla (100 m) como siempre para las 9 h. Las dos primeras horas, despejadas, nos brindaron hermosas vistas del bosque en otoño. Llegamos al collado de Naphale (muga entre



■ Séptima etapa: Donibane Garazi - Irati. El Orhi, compañero inseparable al final

Nafarroa Beherea y Zuberoa), a la hora de empezar a caminar. Se atraviesan varios tramos de asfalto y pista, hasta llegar después de dos horas a la primera cima del día, Elhaudi (700 m), en la que como de costumbre comenzó a diluviar. Habíamos disfrutado hasta ese momento de preciosas vistas hasta el Pirineo navarro y todas las cimas (Okabe, Behorlegituturru, Iraututurru...) anteriormente contempladas. Después de bajar al collado de Ehüsa (570 m), ya se divisa a lo lejos la primera ermita del día, la de San Antoni (705 m), lugar al que llegamos sin poder disfrutar del entorno. Esta blanca capilla es de tipo trinitario (3 campanas), construcción abundante en la zona de Zuberoa. El barro que tenemos que pisar en esta etapa se nos va pegando a las suelas formando unas incómodas y pesadas "plastas". Bajamos por diversas pistas a una pequeña carretera y la seguimos hasta llegar al collado de Kakueta, después de abrir y cerrar multitud de cercas (era día de cercas y barro). Un rato después llegamos siguiendo una pista a la ermita de San Gregori (425 m), donde comemos algo y vuelve a visitarnos la lluvia (llevábamos dos horas sin mojarnos). Con el bocata a medias, seguimos andando hasta ver abajo el precioso valle donde se asienta Maule, nuestro destino y final de etapa y año de EHO.

Hemos terminado ya nuestro primer año de EHO, satisfechos por la acogida que ha tenido la vuelta. Esperamos que el 2013 sea tan bueno como el que termina, aunque sí agradeceríamos un poco menos de agua. Terminaremos con Iparralde en Santa Grazi para entrar por Belagua y recorrer durante todo el año tierras navarras. Han sido días entrañables de gente y paisajes, kilómetros y kilómetros de vida. □

■ Novena etapa: Arla-Maule. Color en el bosque camino del Collado de Naphale



FOTOS DE LA AUTORA

FICHA TÉCNICA

Actividad realizada por el CVCE (Club Vasco Camping Elkarte) de Donostia como inicio de la travesía por Euskal Herria uniendo las 7 capitales por montaña (EHO).

Información en el blog de la EHO : <http://euskalherriaonez.blogspot.com.es>