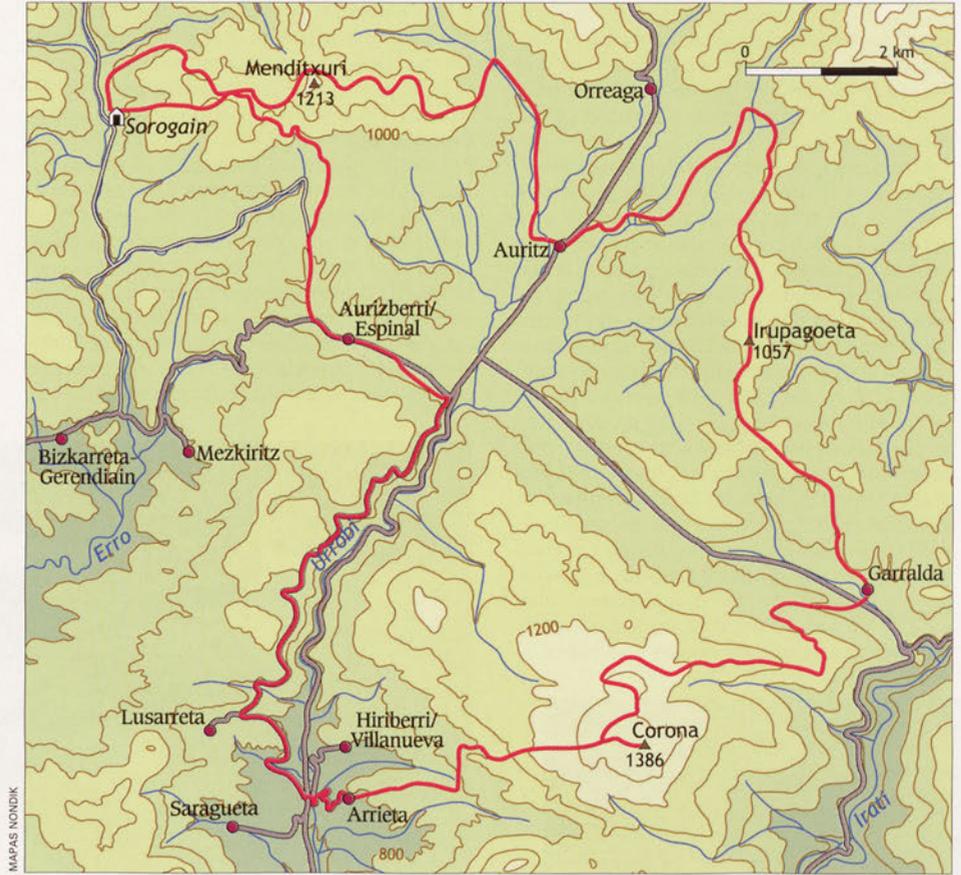




Descenso por la pista, con Menditxuri al fondo, primer tramo

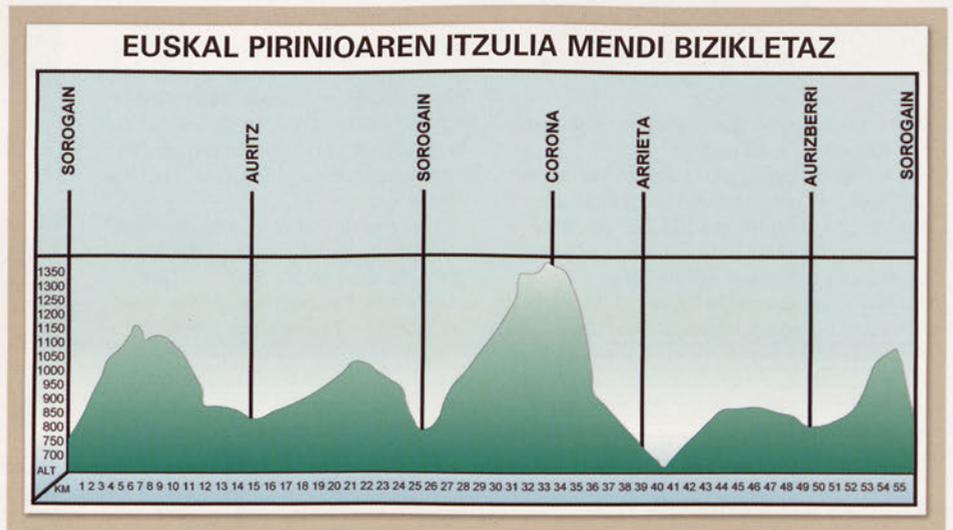


Jon Gurutzia



B.T.T. ITZULIA EUSKAL PIRINIOAN

ES esta vuelta una opción para conocer nuevos txokos del Pirineo vasco en Nafarroa. A pesar de pasar por varios pueblos, la naturaleza y las estaciones del año maquillan bellamente esta superficie de estirpe milenaria, donde cielo y tierra estampan en los habitantes de estas tierras la máxima de nuestro poeta euskaldun Lauaxeta: "somos hijos del viento y el paisaje".



LONGITUD DE TODA LA RUTA 57 Km. DESNIVEL 1538 m

TRAMO I°

SOROGAIN - AURITZ / BURGUETE

Km 0; Alt 834 m CASA-REFUGIO DE SOROGAIN. Desde aquí y en dirección **NORTE** parte el carretil asfaltado que tomaremos en sentido **NORTE**.

Km 0,15 Dejamos el carretil asfaltado que venimos siguiendo y tomamos la **BIFURCACIÓN** a mano **DCHA.**

Se inician los fuertes repechos.

Km 0,60; Alt 890 m BIFURCACION A IZDA. NO TOMAR y seguir por la pista en ascensión.

Km 2,17 Salimos a los rasos.

Km 2,76; Alt 1075 m Se termina la pista en la confluencia de dos alamedras, al lado de la puerta de madera. Hay que cruzarla y girar a **IZDA.** para seguir por rodadas, siempre con la alamedra a nuestra **IZDA.**

Cuando el ascenso se endurece existen dos opciones. Echar pie a tierra o ascender haciendo "eses".

Km 3,15; Alt 1110 m

Km 3,24; Alt 1112 m

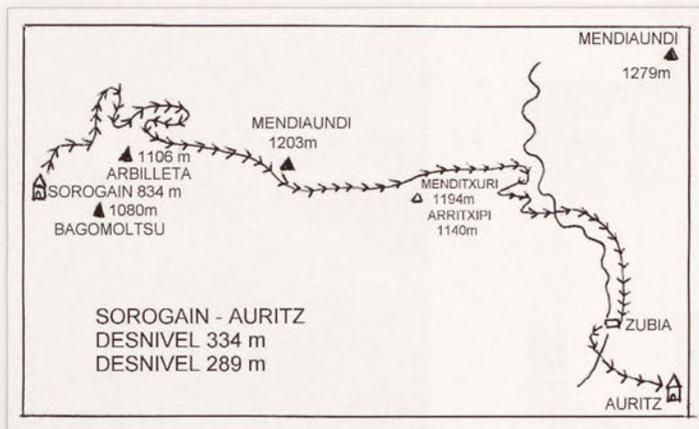
Km 4,12; Alt 1181 m CASETA diminuta. Término de TXASPERRO. Dirigimos la vista a la siguiente lomera dividida por la alamedra. Es **MENDIAUNDI**. Descendemos al hayedo, siempre con la referencia de la alamedra a nuestra **IZDA.**

Km 4,45; Alt 1143 m COLLADO MENDIAUNDIKO LEPOA. Desde aquí observamos como parten varios caminos por la falda **SUR** de **MENDIAUNDI**. Tomaremos el más elevado o el inmediatamente inferior, rodeando el monte por su vertiente meridional. Tras transitar por estrecho camino de animales, nos dirigiremos nuevamente hacia la alamedra a través de los prados.

Km 5,43; Alt 1147 m LANGA a atravesar. Una vez al otro lado, observamos que a la altura de un puesto de caza parten unas rodadas. Las tomamos y nos permiten ciclar por la cara **NORTE** de **MENDITXURI**.

Km 7,53; Alt 1061 m LANGA. Nos introducimos en el bosque y seguimos el descenso. El tramo a ciclar es de terreno irregular, siguiendo las huellas dejadas por la maquinaria.

Km 8,03 Bifurcación a **DCHA.** NO TOMAR.



Km 8,84; Alt 916 m PUERTA METÁLICA VERDE, tras la cual cruzaremos **URERREKA** y empalmaremos con la pista que proviene de **AURITZ**. Tomada la pista, giramos a **DCHA.**

Km 10,37 PUERTA METÁLICA VERDE. A partir de aquí comienza la pista asfaltada.

Km 11,11 Atravesaremos **TXORRIKOA ERREKA** a la altura del puente. Debemos ignorar las dos siguientes bifurcaciones que confluyen con nuestra ruta por la **DCHA.**

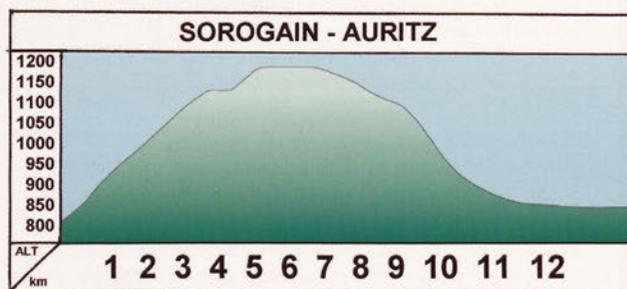
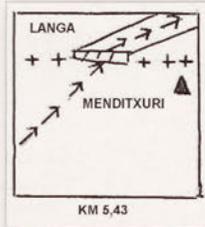
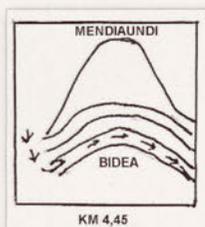
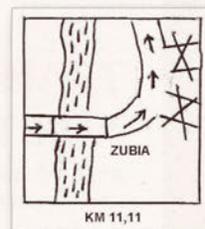
Tras cruzar por puente, **Km 11,20 BIFURCACIÓN** a **DCHA.** NO TOMAR.

Km 11,31 BIFURCACIÓN de asfalto a mano **DCHA.** NO TOMAR.

Ante la presencia del pueblo tomaremos por la **DCHA.** en la siguiente bifurcación.

Cruzamos la carretera general del pueblo (¡¡OJO!!), a la altura del **AYUNTAMIENTO** y, dejando el bar a mano **DCHA.**, llegaremos a la parte trasera del frontón cubierto.

Km 11,88; Alt 892 m PARKING FINAL en **AURITZ / BURGUETE**.



■ Ascenso por la pista de Sorogain, con el monte Adi al fondo





■ Llegando a Garralda (Aezkoa)

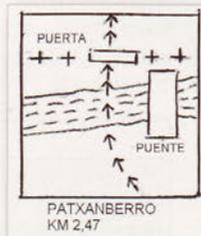
TRAMO 2° AURITZ - GARRALDA

Km 0; Alt 885 m Partimos desde el parking y seguimos por la avenida de chalets con farolas a nuestra DCHA.

Km 0,44 Pasada la pared del cementerio nos encontramos con una BIFURCACIÓN, en la cual tomaremos por la DCHA. siguiendo la pista asfaltada

Km 0,70 BIFURCACION A IZDA. NO TOMAR.

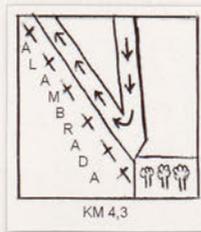
Km 2,47; Alt 930 m Se termina la pista asfaltada y aparece un puente de madera que no cruzaremos. Nuestro carretil atraviesa BAXANBERRO ERREKA. Acto seguido nos toparemos con una puerta metálica verde y a continuación se nos presenta una BIFURCACIÓN, donde tomaremos por la DCHA.



El estrecho camino está muy deteriorado por el agua. Por la hendidura no podemos ciclar, así que lo hacemos por su orilla DCHA., pero dentro del bosque.

Km 3,60; Alt 1008 m Cruzamos una puerta metálica verde y salimos a un carretil para girar a la DCHA. Estamos en el término de NABALA.

Km 4,3 Nos topamos con la entrada a un prado y a su DCHA. un bosque de alerces. NO rebasaremos este punto y giraremos a DCHA. Llegamos al ángulo de la alambrada, para ciclar junto a ella, llevándola a nuestra IZDA. en suave descenso.



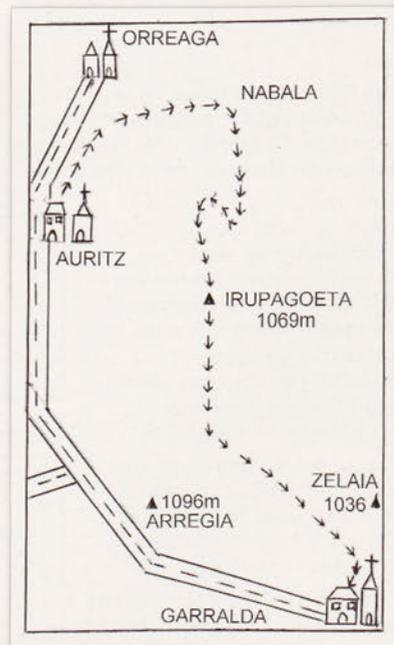
Km 4,45 LANGA y continuar por rodadas.

Km 5 Se inicia la fuerte subida de unos 150 metros.

Km 5,5 LANGA y seguir por las rodadas de la DCHA. Éstas dejan los árboles a nuestra IZDA. hasta que salimos a zona de prados.

Km 6,3 CRUZ DE PIEDRA.

Km 6,6; Alt 1066 m Alto de la sierra. IRUPAGOETA / TRES HAYAS. Seguir en descenso por el carretil (rumbo SUR), que posteriormente se convertirá en pista. NO TOMAR ninguna bifurcación lateral ni a DCHA. ni a IZDA. Pasamos a ciclar por asfalto (**Km 8,93**) ¡¡OJO CON LA VELOCIDAD!!



Km 10,78; Alt 843 m Entrando en el pueblo, dejamos en esta punto a mano IZDA. la pared del cementerio. Nos internamos en el pueblo de GARRALDA y buscamos la iglesia. Cruzamos la carretera en ese punto para ascender por terreno cementado hacia la carnicería XANKOI.



Km 11,18; Alt 847 m Mini parking junto a la carnicería. FINAL del 2°TRAMO.

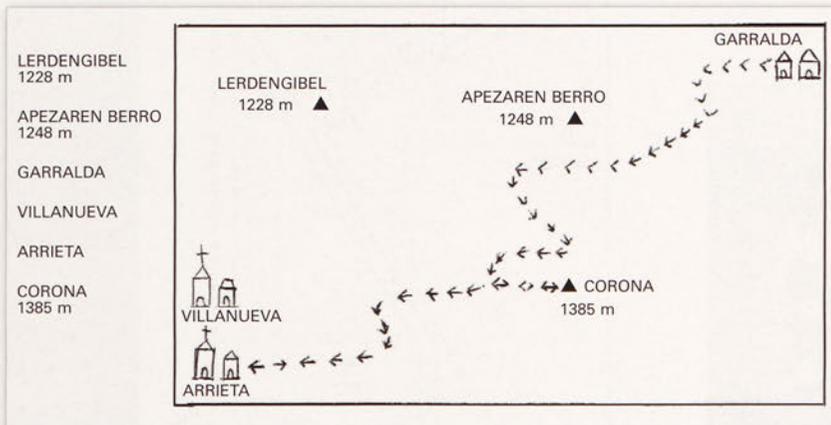
Aquí mismo comienza la pista de ascenso al monte CORONA.



LONGITUD TOTAL 11,18 Km. DESNIVEL +180 m -219 m



■ Ascenso al monte Corona



TRAMO 3º GARRALDA - CORONA - ARRIETA

Hasta la cima discurrirémos bajo hayedo.

Km 0; Alt 843 m Pista forestal de firme "todo uno". La primera bifurcación a **DCHA.** **NO TOMAR.**

Km 0,20 BIFURCACIÓN de tierra a mano **IZDA.** **NO TOMAR.**

Km 0,90; Alt 920 m Bifurcación a **DCHA.** **NO TOMAR.**

Km 1,91; Alt 1013 m Bifurcación a **IZDA.** **NO TOMAR.**

Km 4,58; Alt 1194 m Punto en que el firme de la pista pasa a ser de tierra. La bifurcación a mano **IZDA.** **NO TOMARLA** y seguir por el carretil.

Km 4,86; Alt 1.225 m Bifurcación de rodadas a **DCHA.** **NO TOMAR.** Esas rodadas se dirigen a los rasos de APEZAREN BERRO.

Km 5,73; Alt 1235 m Nuestro carretil desemboca en una **LANGA** que **NO** cruzaremos.

Giramos 90º a **IZDA.** y, bien siguiendo paralelos a la alambrada, bien por sutiles rodadas, ascendemos el tramo más duro de todo el recorrido. De no estar en plena forma, lo lógico es realizarlo a pie hasta que la pendiente sea aceptable.

Km 6,38; Alt 1350 m Confluencia de tres alambradas con un mojón en el vértice que separa los términos municipales de tres pueblos. Pasar la **LANGA** y dos metros más adelante, cruzar la alambrada por su parte más baja para salir a unas rodadas. Continuaremos por ellas siempre teniendo la alambrada a nuestra **IZDA.**

Km 7,18 **PUERTA METÁLICA** en la alambrada. Cruzarla y continuar por rodadas. No tomar ningún camino a **IZDA.** Éste es el punto común con el itinerario proveniente de **ARRIETA.**

Km 7,94; Alt 1386 m Llegamos al poste geodésico que está ubicado en la cima del monte **CORONA.**

Momento idóneo para descansar y reponer fuerzas. Es el punto más alto de toda la vuelta.

De regreso tomaremos las mismas rodadas de ida.

Km 8,70; Alt 1350 m **PUERTA METÁLICA.**

Desde aquí buscamos las hayas en el prado y después, en dirección **ESTE,** descendemos por prados hasta dar con las rodadas en la superficie o dirigirnos a la diminuta borda.

Km 10,11; Alt 1160 m **BORDA.** Frente a ella y por la **IZDA.** tomamos la pista de descenso al pueblo de **ARRIETA.**

Km 11,91; Alt 1115 m **BIFURCACIÓN** lateral a **DCHA.** **NO TOMAR** y seguir descendiendo.

Km 12,86; Alt 967 m **PUERTA METÁLICA** en la pista. **OJO** con la velocidad.

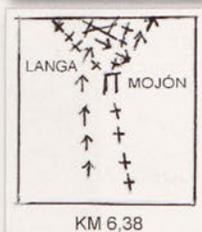
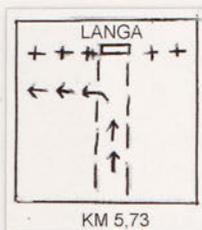
Km 13,43; Alt 903 m **BIFURCACIÓN** a **IZDA.** **NO TOMAR.** Seguir descendiendo por la pista principal.

Km 13,54; Alt 890 m **ASKA** a mano **IZDA.** Seguir descendiendo sin **TOMAR** NINGUNA BIFURCACIÓN.

Km 15,11; Alt 790 m **ASKA** en **ARRIETA.** Más adelante tenemos la fuente del pueblo a nuestra **DCHA.** **FINAL** del **TRAMO 3º.**



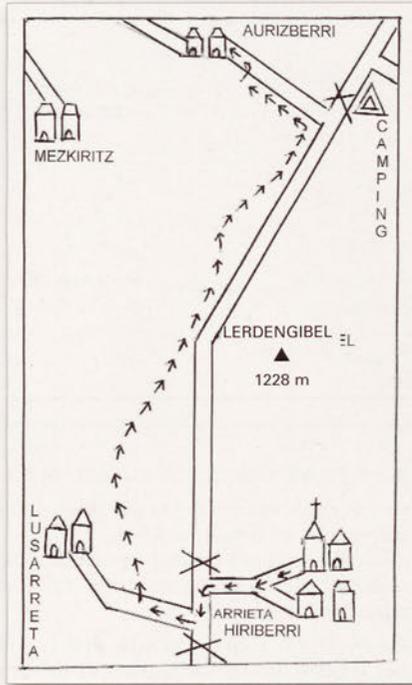
KM 8,24



LONGITUD TOTAL 15,11 Km. DESNIVEL +539 m -596 m



■ Llegando a la cima del monte Corona



TRAMO 4º ARRIETA - AURIZBERRI / ESPINAL

Km 0; Alt 790 m ARRIETA. Descendidos del monte por pista y, una vez dentro del pueblo, transitamos primero por terreno empedrado y después por terreno cementado, dejando la fuente a nuestra **DCHA.** Desembocamos junto a la iglesia del pueblo donde comienza el asfalto y donde ponemos el cuentakilómetros a cero. Iniciamos el descenso.

Km 1,28; Alt 705 m CARRETERA GENERAL Y GIRO A **IZDA.** por la misma.

Km 1,33 CRUCE de ascenso al pueblo de LUSARRETA. Dejando la carretera general, giramos a **DCHA.** y ascendemos por asfalto.

Km 3,39; Alt 825 m INICIO DE LA PISTA. Dejar la carretera para girar a **DCHA.** e introducirnos por la pista. No tomaremos ninguna bifurcación ni a **DCHA.** ni a **IZDA.**

Km 3,47; Alt 827 m BIFURCACIÓN a mano **IZDA.** NO TOMAR.

Km 3,50 LANGA.

Km 5,80; Alt 925 m BIFURCACIÓN a mano **IZDA.** NO TOMAR.

Km 6,80; Alt 936 m LANGA.

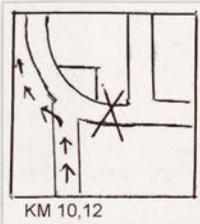
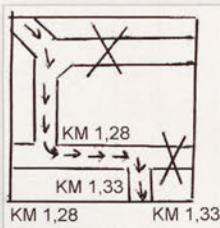
Km 7,35; Alt 920 m BIFURCACIÓN ascendente a mano **IZDA.** NOTOMAR.

Km 9,81 BIFURCACIÓN a mano **IZDA.** NOTOMAR.

Km 10,12; Alt 875 m Termina la pista junto a la carretera. Constatamos al otro lado de la misma un merendero y a su **DCHA.** el cruce de carreteras con la presencia del CAMPING DE AURIZBERRI / ESPINAL. Sin salir a la carretera giramos a **IZDA.** y seguimos por camino.

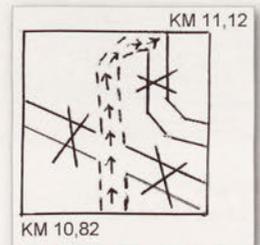
Km 10,82 Nuestro camino es cortado transversalmente por una pista. Seguir por el camino.

Km 10,95 Salimos a pista.

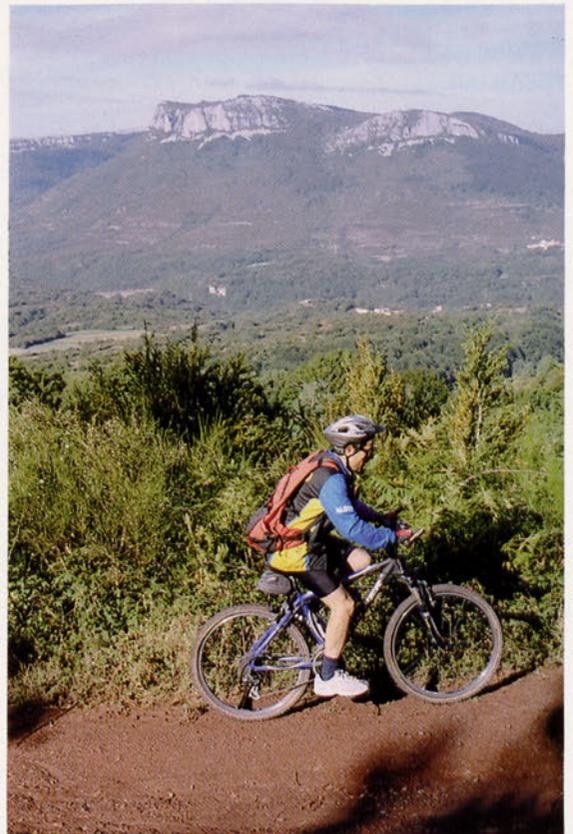


Km 11,12; Alt 873 m Salimos a la carretera general y con rumbo OESTE, siguiendo el sentido que traíamos, nos introducimos en AURIZBERRI / ESPINAL.

Km 11,60 Alt 867 m Iglesia.
LONGITUD TOTAL 11,60 Km.



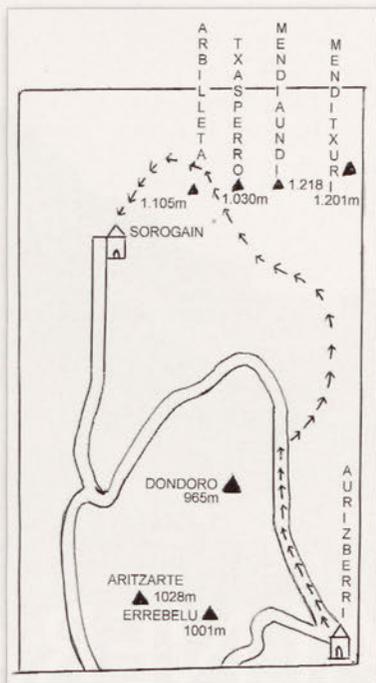
DESNIVEL +231 m -154 m.



■ Descenso a Arrieta (Artzibar)



■ Término de Irupagoeta / Tres Hayas. Al fondo, Aurita, Adi, Mendiandi y Menditxuri



TRAMO 5° AURIZBERRI / ESPINAL - SOROGAIN

Km 0; Alt 867 m Desde la iglesia atravesaremos todo el pueblo por carretera.

Km 0,65; Alt 870 m A la salida del pueblo y a mano **DCHA.** parte la carretera que nos conducirá a SOROGAIN. Al inicio de la misma hay unos carteles metálicos. Discurremos por asfalto.

Km 1,74; Alt 900 m BIFURCACIÓN. Dejar la carretera y tomar la pista a **DCHA.**

Km 2,43; Alt 907 m La pista gira a **DCHA.** La dejamos y seguimos recto para cruzar una **PUERTA METÁLICA.** Ganamos metros en fuerte ascensión.

Km 4,26; Alt 1080 m Rodadas a mano **IZDA.** **NO TOMAR.** Seguir por tramo de cemento.

Km 4,55; Alt 1112 m **PUERTA METÁLICA.**

■ Rasos de Arbilleta, con el monte Iturrunburu al fondo



Km 4,71; Alt 1112 m Se terminan las rodadas en prado, donde hay un **ASKA** de piedra. Seguir recto.

Km 4,78; Alt 1108 m Tras cruzar una **PUERTA METÁLICA** entre alambradas, **GIRAR 90°** a la **IZDA.** Ciclar junto a la alambrada, aunque la roca a vista tenga las señales rojas y blancas de GR. Ciclamos con la alambrada a nuestra **IZDA.** junto a algún puesto de caza.

Km 5,68; Alt 1094 m Llegamos al Km 2,76 del Primer Tramo (si nos coge la niebla descender por la pista anteriormente ascendida). Cruzar la alambrada por paso, siguiendo el rumbo que traemos con la alambrada a nuestra izquierda.

Km 5,9 Altitud 1038 m Un mojón en la alambrada nos indica que debemos abandonar la misma para girar a **DCHA,** seguir en descenso junto a señales roja y blanca (GR).

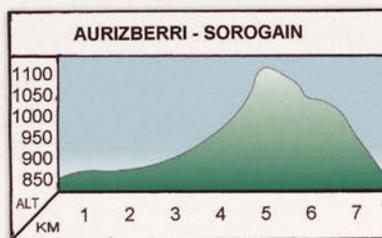
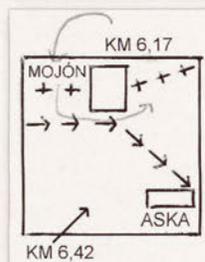
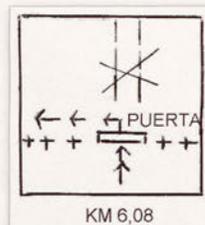
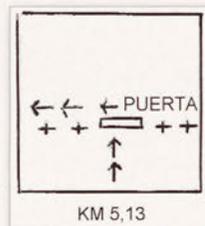
En lo sucesivo el discurrir del camino (GR) presenta tramos no ciclables por efecto del agua en el suelo.

Km 6,07; Alt 1038 m Siguiendo las señales, en una **GRAN ASKA** metálica a la **DCHA.,** dejar la alambrada.

Km 6,22; Alt 999 m Llegamos a un haya que tiene pintadas de la GR, para girar a la **DCHA.** en descenso. En esta bajada nos encontramos con tramos difíciles de ciclar, puesto que el agua en su descenso ha destrozado el camino (profundos hoyos), a lo que debemos añadir la presencia de argomas.

Km 6,88; Alt 864 m Los prados nos conducen al poste eólico con aspa. Giramos a la **IZDA.**

Km 7,12; Alt 834 m **REFUGIO** de SOROGAIN (ERROIBAR). **FINAL.**



LONGITUD TOTAL 7,12 Km. DESNIVEL +241 m -278 m.

EPOCA RECOMENDADA: PRIMAVERA - VERANO
CARTOGRAFÍA

Mapa *Alduides-Baztan*, 1:40.000, Editorial Alpina.

Mapa *Roncesvalles-Irati*, 1:40.000, Editorial Alpina.

Mapa *Roncesvalles-Roncal*, nº 13, 1:40.000, Editorial Pirineo.

Mapa Topográfico Nacional de España, 1:25.000, hoja 116-II *Garralda*, hoja 116-I *Erro*, hoja 116-IV *Oroz-Betelu*.

NOTAS Y TEXTOS:

TEXTO N° 2: Los elementos meteorológicos se pasean por los prados, montañas, bosques, arroyos y barrancos, adornando éstos con humedad, lluvia, nieve, escarcha, rocío, y poniendo en el cielo viento, nubes, nieblas o, en ausencia de éstos... un azul resplandeciente. Todo ello para que disfrutes sin prisas de tanta variedad.

TEXTO N° 3: Pensando en la ausencia de nieblas por las cimas del recorrido, la estación recomendada es el verano, pero la primavera avanzada ofrece mejores temperaturas para ciclar la vuelta.

TEXTO N° 4: La longitud de la vuelta es repartida en tramos, para que cada cual comience donde más le apetezca. El refugio de Sorogain es una opción interesante, ya que al final de la vuelta se puede disfrutar de una buena comida (e incluso una ducha, si se solicita a los dueños).

CROQUIS: J.G.

TRATAMIENTO DE LOS CROQUIS: JUANTXO KARRASKOSA

FOTOGRAFÍAS: GORKA LEATXE, JON GURUTZIAGA