

FOTO JON BALSERA

■ Ruben. Thunderstruck 8b?

# TURTZIOZ

## Escuela de Escalada

### Aritzio

**E**RA el año 1999. Tenía 19 años cuando mi aita me llevo a ver esta pared sabiendo mis inquietudes por "subir rocas". Recuerdo como un regalo el poder ver líneas de todo tipo. Y no una, sino cientos.

A abrir y equipar vías había aprendido sólo, en las rocas cercanas a mi caserío de Lamindao. La primera ruta en Turtzioz la abrí con Kepa un día de mucha lluvia. Por

sus columnas la llamamos "Lehendakari Kolumnari". Después vinieron "Diedro Mallory" con Txirrita y luego "Little Water" y "Txapa Gorriak".

En el tema de la apertura de vías no había ninguna ética. Yo por lo menos, no era alguien muy centrado en la cuestión deportiva de la escalada. Me gustaba hacer grado, pero me interesaba más el estilo en que se hacía. Tal vez fueron los

viajes a Alpes, Dolomitas, Inglaterra o Yosemite los que me hicieron ver la escalada así.

Un asunto que tuvimos claro desde el principio fue el de los "sikados" y tallados. Una de las primeras vías que equipo Txirrita, "Egusenti", tiene una entrada muy a bloque, mientras el resto de la vía resulta mucho más fácil. Seguramente, con un canto pegado o tallado sería una línea más



MAPA NORDIK

“homogénea”, pero ¿por qué y para qué queremos líneas homogéneas? ¿Queremos adecuar las vías a nuestro nivel? Siempre hemos tenido una cosa clara: no se debe manipular la roca.

Quizás por eso en Turtzioz todavía quedan unos cuantos proyectos sin encadenar, pero estoy seguro de que los mutantes de las generaciones futuras nos agradecerán no haber estropeado vías de gran dificultad natural.

Aunque en los últimos años se le ha dado el empujón definitivo, ya existían vías abiertas antes de 1999. La mayoría en el sector “Gudari Bekoa”. Vías equipadas con spits, y muchas de ellas ya reequipadas. Un caso curioso fueron las que bauticé con el nombre de “Kapitana” o “Man of the Slab”, vías de 7c abiertas antes de 1999 en el sector “Kapitana”. Aún no sabemos quienes son sus autores, ni si las habían liberado.

Para finales de 2002 y con la aportación de Txirrita y Rubén en aperturas y Palanko o Miguel como ayudantes, existían ya una veintena de rutas. A partir de 2003, salimos un poco de los sectores Lehendakari o Kapitana y empezamos con el Parkin y sus vías de canto, la Pared del Sol y sus interminables placas o el Gudari con grandes proyectos. Entre muchas anécdotas recordamos unas en especial. Un día Txirrita y yo estábamos tomando el café y casi se nos cae de las manos al ver el tanga de leopardo de la gordita camarera. Ese día abrimos una vía dedicada a esa moza: “Tanga de Leopardo”. Otro día una galerna con viento y lluvia no nos impidió abrir un espolón: “Espolón Galerna”. Cada día y cada vía en Turtzioz era una aventura.

Pasan los años y ya van siendo varios los encuentros que organiza Txirrita con ayuda de todos. Pero, aun así, sigue sin ser una escuela de moda. Raro es el día que se ven más de dos coches en el parking, aunque lo normal es que te encuentres solo. Pocos se han unido a la fiebre turtziera. Hay que destacar últimamente en la zona la labor de Kapi y Bittor como aperturistas y asiduos del lugar.

Pocos escaladores salen de estas paredes con la cabeza alta, mientras son muchos los que marchan cabizbajos al no salirles los numeritos. Parece que esto arremete contra el lugar. Puede que tanto plafón y las nuevas escuelas sobreequipadas no sean lo suficiente para obtener resultados en esta escuela.

Aquí nos gusta aprender de las derrotas y escalar entre seguros. Bienvenidos todos aquellos que quieran respetar el lugar y su ética. Y a los escaladores más fuertes del momento: Aquí tenéis un buen puñado de vías sin encadenar, a la espera de su primera ascensión.

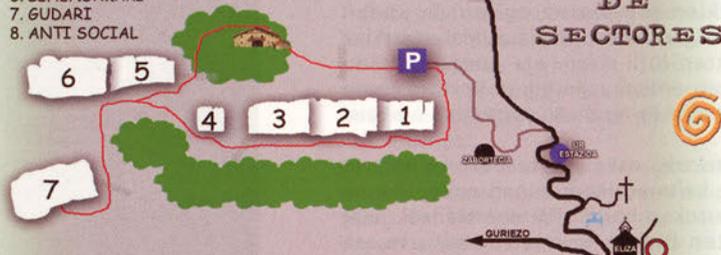
FOTO JAIME ALONSO

## NO LA HELDU? COMO LLEGAR?

- A** BILBO - ZALLA (BI-636) - TURTZIOZ
- B** MUSKIZ - SOPUERTA - ARTZENTALES + A
- C** A-8 - GURIEZO - TURTZIOZ
- D** COLINDRES - RASINES - VILLAVEVERDE + A

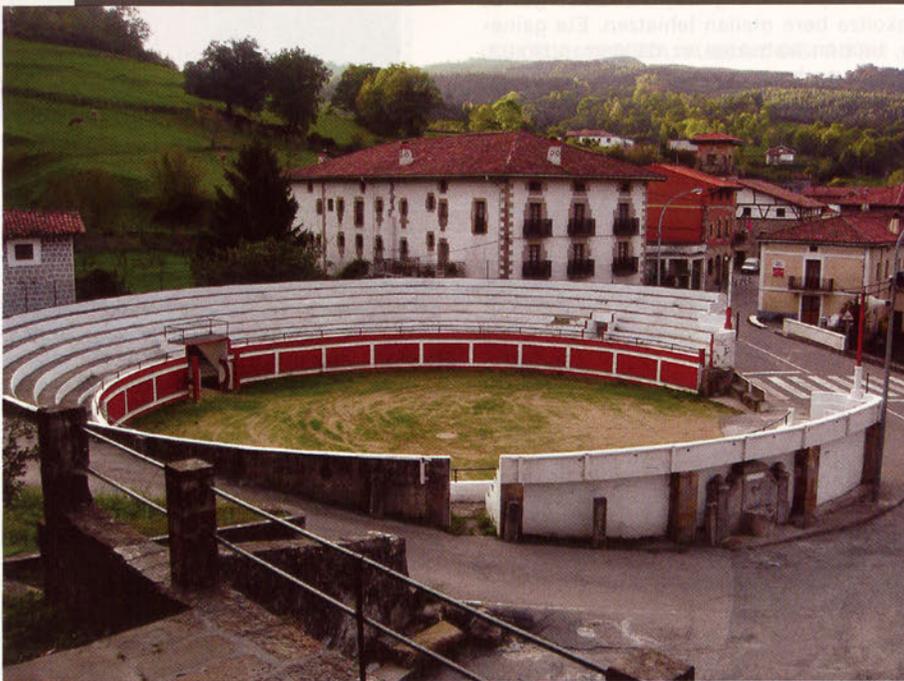


## SEKTOREAK KOKAPENA



-Zezen plazatik gertu eta elizaren ondoan GORDON auzotik gorantz, hilerria eta ur partzuengoa pasatu ondoren, ezkerreko pista Parkinean utziko gaitu. ANTI SOCIALera: jarraitu zuzen asfaltozko errepidetik. (planoa 19. orrialdean)

-Cerca de la plaza de toros y junto a la iglesia, subir hacia el barrio GORDON; pasado el cementerio y el consorcio de agua, tomar la pista a la izquierda que lleva al Parking. Para ANTI SOCIAL seguir la pista asfaltada. (plano en la página 19)



Turtzioz-ko zezen-plaza nagusia

CROCQUIS Y MAPAS DE LOS AUTORES