

■ Siguiendo el muro en su tramo mejor conservado, el "Clayton Wall"



RECORRIENDO EL MURO D

(Inglaterra de costa a costa)

Ricardo Hernani

En su visita del año 122 a Britannia, el emperador Adriano decide levantar una impresionante frontera para proteger el Imperio de los ataques desde el norte: un muro de piedra de hasta 6 m de altura recorrería la isla de mar a mar, reforzado por guarniciones y fortalezas estables. Hoy, casi 2.000 años después, buena parte de esta faraónica obra se conserva en buen estado y constituye uno de los senderos de largo recorrido más prestigiosos de las islas.



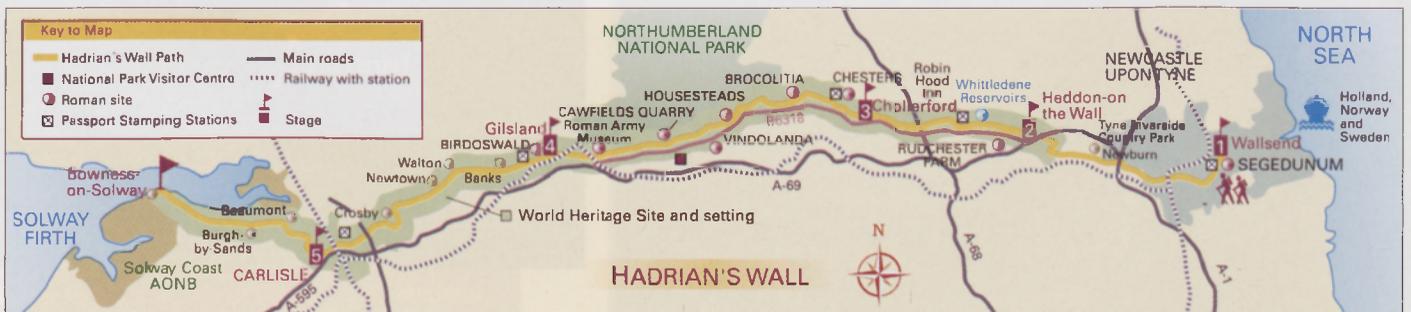
■ Señal indicando la colina de St Oswald's

■ 1ª ETAPA: WALLSEND/NEWCASTLE - HEDDON-ON-THE-WALL (24 KM)

Primera etapa del largo camino entre costas, y jornada de trámite salvo para los más puristas, que discurre por el entorno urbano de esta ciudad industrial del norte de Inglaterra. El itinerario da comienzo en el barrio de Wallsend (Wall's end, final del muro), junto al Segedenum, uno de los más impactantes fuertes romanos, y avanza bajo el nombre de "Hadrian Way" en paralelo al río Tyne atravesando los barrios de Wallsend, Walker y Byker para llegar al concurrido puente Tyne Bridge. Por la misma ribera del río y de forma anodina se van sucediendo nuevos barrios hasta superar Newburn donde el sendero se interna en la naturaleza a través del Tyne Riverside Country Park. De esta forma se accede a la población de Heddon-on-the-Wall (125 m / 6h), final de etapa habitual para los caminantes.

■ 2ª ETAPA: HEDDON-ON-THE-WALL - CHOLLERFORD (24 KM)

Comenzamos a caminar junto a la parada de autobús de Heddon-on-the-Wall (125 m / 0h), retrocediendo unos 50 m bajo las indicaciones de la población local hasta poder encontrar los carteles indicadores del camino. El sendero no tiene ya pérdida avanzando en todo momento por la campiña británica en paralelo a la carretera local B6318. Tras atravesar un curioso puente (0h 45) nos vemos obligados en las inmediaciones de Eppies Hill (142 m) a dar un importante rodeo, saliendo inmediatamente después al pueblo de Harlow Hill (156 m / 1h 30). Descendiendo con suavidad, atravesamos la bella reserva natural de Whittledene Reservoir (1h





E ADRIANO

40), interesante lugar para la observación de aves, superando posteriormente la posada Robin Hood Inn (2h 10) en la que es posible sellar el "Pasaporte de Adriano", documento de características similares al que utilizan los peregrinos a Santiago de Compostela. Las escasas casas de Halton Shields (2h 45) nos hacen percatarnos del importante número de viviendas en venta que veremos a lo largo del recorrido, fruto del ingrato clima y del abandono de la vida en el campo. Poco después de sortear la rotonda de Portgate (3h 35) nos introducimos en el sombrío bosque de coníferas de Stanley Plantation que nos librará durante apenas veinte minutos del inclemente sol. Una vez fuera del bosque, a partir de Errington Hill Head (4h 20), acometemos con decisión un largo y descubierto tramo hasta la colina y granja St Oswald's (4h 45) en la que nos detendremos a almorzar. En un entorno realmente atractivo, destaca en especial la iglesia de St Oswald in Lee con su viejo cementerio. De nuevo en marcha, el sendero comienza un prolongado pero suave descenso en dirección a Chollerford, pueblo que comenzamos a divisar al tiempo que destacan junto al camino resquicios visibles del muro y de una torre de vigilancia. Atravesando el puente (6h 30) sobre el río North Tyne accedemos al pueblo de Chollerford (59 m / 6h 35), concretamente al George Hotel, en cuyo jardín, enmarcado en un pintoresco y típicamente británico entorno, aprovechamos para descansar. A la salida de Chollerford en dirección a Walwick dejamos a mano izquierda el impresionante fuerte Chesters, iniciando el ascenso hacia esta segunda localidad para, superándola, encontrar la desviación señalizada hacia la granja Green Carts en la que nos alojaremos (7h 35). Su propietaria, Sandra Maughan, nos sale al encuentro, sonriente, indicándonos el camino a las habitaciones y ofreciéndonos a llevarnos posteriormente en su coche a un cercano pub local en el que degustar una merecida cena inglesa.

■ 3ª ETAPA: CHOLLERFORD - GILSLAND (36 KM)

Atravesando al este la finca Green Carts, salimos a una carretera asfaltada que tomamos a mano izquierda y que abandonamos una vez avistadas las primeras señales del itinerario. Se puede apreciar ya el brusco cambio del paisaje. Hemos dejado atrás la tradicional campiña inglesa, salpicada de granjas aisladas y coquetas casas de cuidados jar-

LA ÚLTIMA FRONTERA DE ROMA

LA primera presencia romana en Gran Bretaña se remonta al año 55 a. C., durante el transcurso de una corta invasión protagonizada por Julio César, quien derrota a 4.000 guerreros Catevellauni para posteriormente retirarse, no sin antes sellar acuerdos amistosos con algunas de las variadas tribus celtas que habitaban la isla.

Casi 100 años más tarde, en el 43 d. C., el emperador Claudio decide el envío de 24.000 soldados con el objetivo de sojuzgar el territorio estableciendo una presencia militar permanente. Para el año 79 d. C. las actuales Inglaterra y Gales habían sido sometidas pero el lejano norte seguía constituyendo un serio problema. Apenas dos años más tarde las tribus escocesas Selgovae, Novantae y Votadini son dominadas, pero las norteñas Caledonians, a pesar de la derrota de Mons Graupius en la que pierden 30.000 guerreros, resisten en las montañas. En el 117

d. C., y bajo el mandato del emperador Adriano, el Imperio Romano había dejado de expandirse, constituyendo la máxima preocupación del momento la consolidación y salvaguarda de las fronteras existentes. Durante su visita a la isla del 122 d. C., Adriano ordena la creación de un muro entre Solway en la costa oeste y el río Tyne en la costa este para "separar a los romanos de los bárbaros".

El muro fue levantado por las propias legiones romanas que contaban con abundante y aburrida mano de obra. Concretamente fueron más de 15.000 hombres pertenecientes a las legiones XX Valeria, VI Victrix y II Augusta. La mayor parte del muro fue construida en piedra, con una altura de unos 6 m y una anchura aproximada de 3 m, iniciándose las obras en el este hasta alcanzar la costa occidental. Cada milla romana fueron dispuestas guarniciones (*milecastles*) que daban refugio a varias docenas de soldados. Entre cada dos guarniciones, se alzaban a su vez dos torres de vigilancia (*turrets*), esto es, cada 1/3 de milla. A medida que el muro se fue afianzando se levantaron fuertes (*forts*) cada 5 millas para albergar un mayor número de tropas, hasta un millar de soldados, y servir de pasos fronterizos. Tras 12 años se finalizó la obra y el muro alcanzó su forma definitiva: una elevación de tierra al sur, una zanja, otra elevación de tierra, una zona abierta para servir de carretera militar (*military road*), el propio muro y por último una amplia y profunda zanja.

El muro de Adriano fue ocupado durante 300 años hasta finales del siglo IV. A mediados de éste, la presión sobre las fronteras orientales del Imperio Romano demandaba un número cada vez mayor de tropas que hizo que éstas tuvieran que abandonar progresivamente la isla. Las tribus celtas del norte y los *scots* de la vecina Irlanda superaron la muralla por el norte y el oeste, al tiempo que los sajones provenientes del continente invadirían la actual Gran Bretaña por el este y el sur. Así fue como se produjo la entrada de los actuales escoceses e ingleses en la isla, quedando no obstante ambos lados del muro en el actual territorio de Inglaterra.



■ Una sucesión de modestas pendientes caracteriza el tramo central del muro



■ Walltown Quarry

dines. Ahora, por el contrario, caminamos por un paisaje más duro y desolado, teñido de un verde más salvaje. Recreándonos con los primeros restos de importancia del muro (0h 15), llegamos con prontitud al fuerte Brocolitia (0h 55), construido entre los años 122 y 130. A su lado resisten los restos del templo de Mithreum, en homenaje al dios Mithras, culto originario de la antigua Persia, de estricta observancia masculina, centrado en la vieja lucha entre el bien y el mal, entre la luz y las tinieblas.

Paralelos a la carretera local B6318, avanzamos permanentemente en dirección oeste hasta acceder a una primera y segunda torre de vigilancia, junto a varios árboles que nos permiten resguardarnos bajo su sombra. De nuevo en pie, atravesamos el bosque de Sewingshields (2h 30) para llegar al vértice geodésico que preside la cota de Sewingshields Crag (327 m / 2h 55). Un cómodo asenso y posterior descenso de King's Hill, sobre la que serpentea ya la silueta del muro, nos acerca hasta el fuerte Housesteads (247 m / 3h 40), custodiado en su época por 1.000 soldados *tungarions* de la actual Bélgica. Comienza aquí el tramo más impactante visualmente del muro de Adriano, conocido hasta Steel Rigg también con el sobrenombre de "Clayton Wall", en honor al abogado John Clayton que en 1830 iniciara una importante labor de conservación del mismo. En efecto, a partir de Housesteads, y tras una suave subida, se abre en el horizonte una larga sucesión de cotas herbosas cortadas a cuchillo por el filo del muro que nos va a obligar a un importante desgaste físico. Durante 2 horas nos detendremos una y otra vez a deleitarnos con la panorámica y disparar convulsivamente nuestra cámara, llegando sin otro contratiempo, y una vez superado Winshields Crag (345 m), hasta Caw Gap (5h 40), punto cicatrizado por una modesta carretera local. Tras el campamento y lago de Cawfields (6h), ascendemos de nuevo varias cotas hasta alcanzar finalmente el idílico lago de Walltown Quarry (254 m / 7h 30). A partir de este punto, el paisaje se domestica nuevamente, superando las esbeltas ruinas del castillo Thirlwall y rodeando la modesta localidad de Longbyre antes de salir a Gilsland (8h 20). Esta noche hemos elegido la granja Bush Nook para pernoctar, por lo que aún nos restan un par de kilómetros de asfalto hasta alcanzar esta pintoresca y apartada granja inglesa.

■ 4ª ETAPA: GILSLAND - CARLISLE (28 KM)

Tras la espectacularidad de la etapa anterior, la ruta hacia Carlisle se nos antoja anodina antes de partir. Desde la granja Bush Nook existen dos alternativas: retroceder a Gilsland 2 km y seguir el buen trazado inicial del muro, lo que nos permitirá visitar el cercano fuerte Birdswald o, por el contrario, salir directos al muro atajando por el río Irthing. Nos decantamos por esta segunda opción para lo cual desandamos la carretera hacia el pueblo de Chapelburn, girando a su entrada a la derecha por un camino que cruza el río por un puente colgante (0h 45) y, rodeando un gran prado, avanza paralelo a su cauce a través del bosque. Abandonándolo en dirección a la granja Combe Crag, alcanzamos esta edificación a la altura del propio muro (2h 30). Superado el término de Banks, hacemos lo



ANTECEDENTES DEL "HADRIAN WALL PATH"

DECLARADO Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1987, el Muro de Adriano pasó a ser considerado "national trail", similar a nuestros "senderos de gran recorrido", en mayo de 2003. Las primeras informaciones de relevancia sobre caminantes datan de 1848. Por aquel entonces John Collingwood Bruce, viendo frustrado su viaje al continente, decidió explorar el muro. Sus informaciones al respecto causaron tal entusiasmo que un año después encabezó una expedición al muro en toda su extensión. La segunda excursión no tuvo lugar hasta 1886 organizada por la Sociedad de Anticuarios de Newcastle y la Sociedad Arqueológica de Cumberland y Westmorland. Con posterioridad a dicha fecha, ambas sociedades han organizado peregrinaciones regulares que desde 1949 se celebran cada 10 años. Por otra parte, y en la actualidad, son decenas de miles las personas que anualmente visitan esta joya arqueológica y recorren en la medida de sus posibilidades una parte o la totalidad de su trazado.



■ *Simplemente... el muro*

propio con la colina Hare Hill (133 m) y de esta forma, rodeando alguna granja dispersa, alcanzamos sin más preámbulos el pueblo de Walton (83 m / 3h 45). Podemos ya saborear la cercanía de Carlisle y así, después de almorzar en la popular Centurion Inn, dejaremos atrás Newtown, el diminuto Oldwall (5h), en las inmediaciones del aeropuerto y base militar de Carlisle, para, sin más, alcanzar Crosby-on-Eden y finalmente ganar las calles de Carlisle presididas por su imponente castillo (7h).

■ 5ª ETAPA: CARLISLE - BOWNES-ON-SOLWAY (23 KM)

Última etapa, por lo general la menos concurrida, sin restos de muro y con un perfil totalmente llano, que nos guía desde Carlisle (0h) hasta la costa siguiendo íntegramente

el curso del río Eden. Tras superar Grinsdale con su atractiva ermita de St Kentigern, el sendero rodea Kirkcandrewson-Eden y Beaumont (1h 50), alejándose después del cauce en dirección a Burgh-by-Sands. A partir de Dykesfield House, las señales nos advierten del posible riesgo de las inundaciones que, provenientes de Solway Firth, barren regularmente la zona. Drumburgh y, posteriormente, Port Carlisle, a una milla escasa del ansiado Bowness-on-Solway (6h), son los últimos puntos destacados de un camino cuyo paisaje se abre de manera espectacular hacia el mar. ☐

FICHA TÉCNICA:

Itinerario: El recorrido completo supone 84 millas británicas (135 km) entre la costa oriental (barrio de Wallsend en Newcastle, sobre el río Tyne) y la costa occidental (Bowness-on-Solway, al oeste de Carlisle). Es posible hacerlo en ambos sentidos y quedará en nuestra mano la elección del número de etapas a realizar. Básicamente hay tres posibilidades: recorrer únicamente la zona central en la que se ha preservado mejor el muro, hacer el trayecto de Heddon-on-the-Wall a Carlisle evitando la etapa urbana de Newcastle y la de Bowness-on-Solway, y por último realizar el itinerario al completo.

Transportes: El ferrocarril y un buen servicio de autobuses con abundantes estaciones posibilitan la interconexión de los dos extremos del camino.

Climatología: La temporada oficial del "Hadrian Wall Path" tiene lugar del 1 de mayo al 31 de octubre. Por lo general, el clima en esta zona norteña de Inglaterra suele ser lluvioso y muy húmedo.

Alojamientos: Sin entrar en la variada oferta hotelera de las poblaciones de Newcastle, Carlisle y cercanías se mencionan a continuación las dos granjas B&B que utilizamos en su tramo central y que bien merecen la pena:

Green Carts. Humshaugh. Hexham. Tel +44.1434.681320.

Email: sandra@greencarts.co.uk

Bush Nook. Upper Denton. Gilsland. Tel +44.1697.747194.

Email: info@bushnook.co.uk

Bibliografía: Richards, Mark. Hadrian's Wall Path. Two-way national trail description. Ed Cicerone. 2004.

Webs de interés: <http://www.hadrians-wall.org/>

<http://www.nationaltrail.co.uk>

Participantes: Ricardo Hernani (Bilbao), José Ramón Etxeberria (Bilbao), David González Larrocha (Bilbao) y Raquel Alonso (Basauri) en junio de 2006.



FOTOS DEL AUTOR

■ *Descansando en Whitlédene Reservoir*