

Fco. Javier Fdz. de Jáuregui

El Canal de Castilla en BTT

EN medio de un paisaje con un clima enormemente seco se desliza entre álamos; chopos o sauces el Canal de Castilla, el mayor proyecto de ingeniería de la España ilustrada. Su objetivo era facilitar la comunicación de la meseta castellana con el mar Cantábrico, con el fin de rebajar los costes de transporte del cereal. Hoy, más de 150 años después de su finalización, es un excelente escenario para practicar BTT, senderismo, hípica o piragüismo.





RUTÓMETRO DEL CANAL DE CASTILLA RAMAL DEL NORTE – RAMAL DEL SUR

Alar del rey	0 km
Esclusa 1. Barrio de San Vicente	2,4 km
Esclusa 2. San Quirce	3,9 km
Herrera de Pisuerga	6,9 km
Presa de San Andrés	9,4 km
Esclusa 7. Ventosa de Pisuerga	11,2 km
Esclusa 11. Navero de Pisuerga	22,9 km
Esclusa 12. San Lorente de la Vega	25,8 km
Acueducto. San Carlos de los Abánades	31,5 km
Puente de Osorno	36,2 km
Puente de Cabañas de Castilla	40,6 km
Requena de Campos	48,8 km
Esclusa 17, 18, 19 y 20. Frómista	57,4 km
Acueducto del río Ucieza	60,4 km
Puente de Piñas de Campos	63,6 km
Puente de Amusco. Amayuelas	69,8 km
Puente del Gallo. Laguna de la Toja	73,0 km
Esclusa 22, 23 y 24. Calahorra de Ribas	74,5 km
Esclusa de retención	77,7 km
Venta de Valdemudo	80,3 km
El Serrón. Esclusas 25, 26 y 27. Bifurcación	87,1 km
Esclusa 28, 29. Grijota	89,5 km
Esclusa 30. La Treinta	92,1 km
Esclusa 31 y 32. Viñalta	95,8 km
Dársena de Palencia	95,9 km
Esclusa 33. Villamuriel	102,7 km
Esclusas 34, 35 y 36. Soto de Alburez	106,1 km
Puente de las Candelas. Dueñas	111,8 km
Esclusa 40. Aguilarejos	125,6 km
Puente de Cabezón.	129,8 km
Dársena de Valladolid	141,1 km

POR EL RAMAL DE CAMPOS DESDE EL SERRÓN

Villaumbrales	89,9 km
Becerril de Campos	94,6 km
Sahagún el Real	103,3 km
Paredes de Navas	105,2 km
Puente El Deseo.	110,0 km
Fuentes de Nava	119,3 km
Esclusa 1. Abarca de Campos	124,4 km
Puente Castromocho - Villarramiel	127,6 km
Capillas	131,2 km
Canal de Macías Picavea	150,9 km
Medina de Rioseco	153,3 km

■ Estación de ferrocarril de Alar del Rey (Palencia), inicio de la ruta



■ Monolito indicador del nacimiento del Canal de Castilla (Alar del Rey)

El canal discurre por las provincias de Palencia, Valladolid y Burgos, formando sus tres ramales una Y invertida: el del Norte, que toma prestadas sus aguas del río Pisuerga en Alar del Rey, finaliza en Calahorra de Ribas, el del Sur, desde El Serrón nos lleva hasta Valladolid y el de Campos, que desde Calahorra llega a Medina de Rioseco. En la actualidad el canal es propiedad de la Cuenca Hidrográfica del Duero.

Durante todo su recorrido, por ambas riberas del canal discurre un camino de sirga que aprovechar-

mos para recorrer estos interesantes parajes. El camino está en buenas condiciones para recorrerlo andando o en bicicleta. Nosotros decidimos recorrerlo en BTT. La Federación Castellano-Leonesa de Montaña creó el sendero GR-89, en los ramales Sur y Campos que, a nuestro entender, son los más interesantes. El ramal del Sur es menos atractivo a causa del desarrollo moderno. No dudes en desviarte del camino a los pueblos cercanos, seguro que te llevarás una grata sorpresa.

■ UN POCO DE HISTORIA DEL CANAL

En la mitad del siglo XVI, el regente Maximiliano estudió la utilidad de unir los ríos Carrión, Pisuegra y Arlanza, para comunicar las capitales de Castilla la Vieja. Por causas económicas quedó aparcado hasta que, reinando Fernando VI, el ilustrado Marqués de la Ensenada, estudió la viabilidad del proyecto.

El Proyecto General de Canales de Navegación y Riego para los Reinos de Castilla y León, vio la luz en 1753 y contemplaba unir Reinosa con Segovia a través de varios ramales. Al mismo tiempo se acometería la construcción de un ramal que atravesara Tierra de Campos hasta Medina de Rioseco.

El trazado se modificó en diversas ocasiones por razones económicas, hasta que el 16 de julio de 1753 comenzaron las obras en Calahorra de Ribas. Los primeros movimientos se hicieron rápidamente, empleando presos como mano de obra barata, llegando en 1754 hasta las inmediaciones de Paredes de Navas. Ese año, a causa de una crisis política, se paró el proyecto hasta 1759, en que se reiniciaron las obras con el recorrido inicial recortado. La Guerra de la Independencia en 1808 y la Carlista en 1836, también interrumpieron las obras. En 1828 las obras se privatizaron junto con su explotación los siguientes 70 años. Tras 96 años de obras, en 1849 se dio por finalizado su trazado definitivo.

Después de tanto esfuerzo, el canal sólo vivió una década de esplendor (1850-1860). Llegaron a navegar 400 barcazas por sus 207 km., transportando productos desde el interior hasta Alar del Rey, para así facilitar su salida al mar por el puerto de Santander, además de distribuir las mercancías extranjeras hacia el interior.

Esta actividad económica atrajo a multitud de empresarios, que construyeron en sus márgenes molinos de harina y papel, batanes de paños de lana y pequeñas empresas metalúrgicas que daban salida a sus productos por el propio canal. Este movimiento propició la edificación de almacenes, cuadras y multitud de viviendas, hoy en ruinas.

La aparición del ferrocarril en 1884 redujo drásticamente la circulación por el Canal. Cuando en 1919 su explotación regresó a



manos estatales, el canal sólo servía para el riego y el abastecimiento de agua de los pueblos próximos.

■ FUNCIONAMIENTO DEL CANAL

El cauce tiene una anchura entre 11 y 22 metros y una profundidad de 1,80 a 3 metros. Por sus aguas navegaron barcazas movidas por caballerías como fuerza motriz. Al principio las barcas se hicieron de madera, para posteriormente usar el acero, aumentando su capacidad de carga. Un cable unía la barcaza con la



■ Traslado de la barca "Mirentxu" (perteneciente al Canal de Castilla) al embalse de Arlanzón



■ Lavanderas en el Canal y barca de carga descargando materiales



■ Paso del barco de visita. Olmos de Pisuegra (Palencia). Esclusas 11 y 12. Ramal del Norte



■ Batea en la dársena de Valladolid. Ramal del Sur



■ Primera esclusa del Ramal del Norte (Barrio de San Vicente)

pareja de mulas y tenían un timón, para evitar que escorase hacia la orilla desde donde tiraban las mulas, que avanzaban por los caminos de sirga. En el siglo XX se probó motorizarlas, pero el movimiento del agua provocaba el derrumbe de los márgenes.

La esclusa, realizada en piedra, sirve para salvar el desnivel de dos tramos consecutivos. Si una sola esclusa no es suficiente para salvar el desnivel, se colocan varios vasos, formando una agrupación de

■ Exclusa 22-23-24. Calahorra de Ribas



esclusas. De este tipo son las 4 esclusas de Frómista, que salvan 14 m de desnivel y las 3 de Calahorra de Rivas. Unas compuertas de doble hoja permitían el paso del agua. De esta forma se llenaba o vaciaba el vaso de la esclusa, situando la barcaza en el otro nivel. Las de planta oval son anteriores a la Guerra de la Independencia y permiten el paso de dos embarcaciones a la vez, gracias al ensanchamiento de la parte central. En éstas es necesario un mayor volumen de agua que en las de planta rectangular, construidas cuando el canal se privatizó. Requieren menos tiempo de maniobra, al precisar menos cantidades de agua, pero sólo permiten el paso de una barcaza. Así son las de Ramal de Campos y las últimas del Ramal del Sur. En cada esclusa se sitúa la casa del esclusero.

Los acueductos se construyeron para salvar los cauces de ríos y arroyos. Se realizaron con sillares de piedra y su longitud depende del obstáculo a salvar. El más espectacular es el de Abánades (Melgar de Fernamental), que cruza el río Valdavia mediante 5 arcos de medio punto. Otras veces se salvan mediante simples sifones. En las dársenas, edificadas en piedra, se realizaban las operaciones de carga y descarga de los productos transportados. En ellas se situaban los almacenes para el depósito de materiales. Se localizan en los extremos del canal y en algún punto intermedio, como Palencia. Otras edificaciones que se conservan son las arquetas de toma de agua para las acequias de riego de los campos.

■ NATURALEZA CANALIEGA

Ejemplo de bosque de ribera, forma sotos fluviales con gran importancia botánica y faunística. En las riberas hallamos alamedas, alisales, salcedas y olmedas, que le dan un bello colorido otoñal. Dentro de las plantas acuáticas, filtradoras del agua, vemos decorativas mansiegas, carrizos y juncos. Importante refugio de animales acuáticos es la hierba lagunera. De gran valor ecológico es el polígono anfibio, que puede ser terrestre o acuático.

Entre los peces, el canal es el reino del barbo, pero también habitan la boga, el cacho, tencas, carpas, truchas, en los tramos iniciales y algún lucio en el Ramal de Sur. Desaparecido el cangrejo autóctono, aparecen ejemplares de cangrejo americano y cangrejo señal. Los mamíferos están representados por especies como conejos, liebres, zorros, ratas de agua, ratones y topillos.

En el capítulo de aves podemos observar multitud de especies como el pito real, el picapinos, cucos, verderones, pinzones... También rapaces, como el azor y el gavilán. Al canal vienen aves esteparias, como la protegida avutarda, avefrías o alcaravanes. Vemos perdices, águilas ratoneras, mochuelos, cernicalos, halcones peregrinos y, por supuesto, en Tierra de Campos la paloma doméstica y así una larga lista de hasta 160 especies. En los campanarios no faltan los nidos de cigüeñas blancas.

Hay anfibios y reptiles, como salamandras, algún tritón, sapos, culebras de agua, ranas y la culebra de mayor longitud de la península, la culebra bastarda. Además habitan insectos como, zapateros, libélulas, cientos de mariposas o el "mejillón del canal", bivalvo que arrastra lentamente su concha por el fondo.

Gracias a este curso artificial de agua se pueden dar productos de regadío en una zona de secano, además de influir en la ganadería ovina y en el paisaje de estas amplias llanuras.

■ EL RAMAL DEL NORTE

En el palentino Alar del Rey se sitúa el km 0 de nuestra ruta. En este punto nace el canal, tomando sus aguas del río Pisuerga. El Ramal del Norte llega hasta Calahorra de Ribas, después de 75 km, siendo el ramal que salva un mayor desnivel, para lo que posee 24 esclusas.



■ *Pedaleando por el Ramal del Norte*

sas. Aquí se ubica uno de los centros de interpretación del Canal. Una vez visitado, es conveniente iniciar nuestro viaje por la orilla derecha, siguiendo el lento curso de las aguas, compañeras en todo nuestro viaje. Podemos contemplar a la izquierda la histórica Peña Amaya, punto estratégico dominado por romanos, visigodos y árabes, hasta que el conde castellano Rodrigo la conquistara para el reino de Oviedo, convirtiéndola en la primera capital castellana. Antes de llegar a Herrera de Pisuerga, en la 4ª esclusa hay una central eléctrica restaurada. Nos desviamos para visitar Herrera, antaño paraíso de cangrejos. Al regresar al canal, encontramos la presa de San Andrés, con un centro de interpretación y barcas eléctricas para dar un paseo. Su esclusa de retención impedía la inundación del canal por el agua del río.

■ *Esclusa 17-18-19-20. Frómista*



En Ventosa de Pisuerga dejamos la orilla derecha para tomar a partir de ahora la izquierda, que está en mejores condiciones. En el km 31 nos encontramos con el acueducto de Abánedes, el más largo del canal, en la actualidad un poco deteriorado. Cerca estaba San Carlos de Abánedes, población creada por los constructores canaliegos, que quedó deshabitada. En la cuesta de Cenizales, el canal se desvía y la salva gracias a un profundo cauce. Una carretera se desvía a la derecha para llevarnos a Osorno, donde decidimos finalizar la primera etapa. Osorno cuenta con el asentamiento romano de Dessobriga y varias casas solariegas.

Al día siguiente retomamos el canal, subiendo los escasos metros de la cuesta de Cenizales junto a un rebaño de ovejas. Después de la esclusa 15 llegamos al puente de las Cabañas de Castilla, donde sobresale la imponente torre de los Condes de Osorno. Junto al puente de Conejeras está Requena de Campos, con su iglesia de San Miguel. Vamos a pasar por la laguna de Valdemorco para, después de la esclusa 16, encontrar la Toja del Molino, humedal donde podemos hallar cigüeñas, garzas y patos. En es punto nos podemos desviar para visitar Boadilla del Camino y contemplar su picota (s XVI), con decoración jacobea. En el km 57 alcanzamos Frómista, topándonos con su cuádruple esclusa (17, 18, 19 y 20), la más grande del canal. En esta localidad coincidimos con el legendario Camino de Santiago. El principal atractivo de esta localidad es su famosa iglesia de San Martín de Frómista, joya románica y uno de los centros mágicos jacobeos.

Desde Piñas de Campos, al este, se ve solitaria la torre de la iglesia de Tamara. En el km 70 tenemos un puente y al oeste encontramos Amayuelas de Arriba y de Abajo, que poseen una fuente romana y la iglesia románica de San Vicente y al este se sitúa Amusco, donde podemos pasear por sus calles. En el puente del Gallo (km 74) cambiamos a la orilla derecha para



■ *Cuesta de cenizales. Osorno*

observar la laguna de la Toja. Llegamos a Calahorra de Ribas, donde su triple esclusa coloca al canal al nivel del río Carrión. Una alameda diseñada por los constructores del canal rodea la zona, donde una presa sirve para nivelar y tomar el agua del río. La espadaña del convento sirvió a los constructores para tomar las primeras medidas cartográficas. En este punto comenzaron las obras de construcción del canal, finalizando aquí el Ramal del Norte. A partir de este lugar comienza el Ramal de Campos, siendo preferible optar por la margen izquierda.

■ EL RAMAL DEL SUR

Coge sus aguas del Ramal de Campos en El Serrón, para recorrer 54 km con 18 esclusas. El Serrón tiene una triple esclusa (25, 26 y 27), con diversas instalaciones anejas. Rodamos por la orilla derecha hasta Grijo-ta, donde escogemos la orilla izquierda para llegar a la esclusa 30. Aquí vemos la fábrica de harinas "La Trein-

■ *Arqueta de aguas (Ramal del Norte)*



ta". En este punto cambiamos de nuevo a la margen derecha, que nos llevará a Villamuriel. Hasta Dueñas vemos a la derecha el páramo de Torozos, cuyos arroyos acaban en el canal. Tras pasar las esclusas 31-32, sale un ramal a la izquierda que nos lleva a la dársena de la capital palentina, fin de nuestra segunda jornada. Un paseo por la ciudad resulta imprescindible.

Al día siguiente abandonamos Palencia por el lado derecho de la dársena. Un túnel de árboles floridos hace precioso el camino usado por los palentinos para pasear. Al llegar de nuevo al canal, hay que retroceder aguas arriba hasta el puente que nos permitirá tomar la orilla derecha hasta la esclusa 33, en Villamuriel de Cerrato, villa templaria en la que se ubica la factoría FASA-Renault. Aquí cambiamos de orilla. La triple esclusa de Soto de Alburez tiene la casa del esclusero arreglada y un parque con columpios y mesas, una de ellas para jugar al ajedrez. Un poco más adelante nos encontramos una culebra descansando en el camino, pero ni se nos ocurre molestarla.

Tras pasar una fábrica de harinas llegamos a la localidad de Dueñas, Conjunto Histórico-Artístico, que posee la iglesia visigótica de San Juan de Baños y el monasterio de la Trapa, célebre por sus chocolates. Un botijo gigante nos despide de Dueñas e inmediatamente cruzamos el puente de la autovía hacia la estación ferroviaria, donde tomamos el camino que nos vuelve a situar en la orilla izquierda del canal, que ya no abandonaremos hasta Valladolid. Éste es el tramo menos atractivo para el viajero, pues la autovía y las fábricas serán compañeras de viaje hasta el final. En la dársena pucelana se conserva una vieja grúa, que en otros tiempos se encargaba de cargar las barcazas. El agua torna a su origen, el Pisuerga.

En Valladolid, tras 174 km de recorrido, finalizamos la primera parte del viaje. Tras su inexcusable visita, planeamos el regreso para recorrer el Ramal de Campos y completar el canal.



■ Ánsares comunes en la laguna de la Nava con la montaña palentina nevada al fondo (Fuentes de Nava)

■ EL RAMAL DE CAMPOS

El Ramal de Campos nace en Calahorra de Ribas para, tras 78 km, finalizar en Medina de Rioseco. Es el más llano y sólo encontraremos 7 esclusas. Comienza con una esclusa de retención, acompañada de una larga hilera de álamos que nos llevan hasta el puente de Valdemudo, uno de los primeros en levantarse, por donde cruza la Cañada Real Leonesa Oriental. Tras 7 km por este paraje llegamos a El Serrón, donde se bifurca el canal. El Ramal de Campos se dirige por la derecha hacia Villaumbrales (seguimos por la orilla izquierda), y hacia la izquierda nace silencioso el Ramal Sur, que se dirige a Valladolid.

En Villaumbrales nos aguarda un puente apuntado, el Almacén del Rey (donde existió un astillero) y, para salvar un arroyo, uno de los sifones más grandes del canal. Entre filas de álamos llegamos al puente de San Juan, por el que accedemos a Becerril de Campos, donde hay que ver la iglesia-museo de Santa María, el aljibe y el Ayuntamiento. Cambiamos a la margen derecha. En apenas 9 km llegamos a Sahagún el Real, pueblo canaliego actualmente deshabitado. Embarcaderos y almacenes en la orilla, un puente y la ermita, única construcción religiosa del canal, recuerdan tiempos mejores para este paraje. Nos desviamos 3 km para visitar y pernoctar en Paredes de Nava, de obligada visita, ya que es una de las grandes villas medievales castellanas, cuna de ilustres como Jorge Manrique (poeta), Pedro Berruguete (pintor) o Alonso Berruguete (escultor).

Ahora elegimos la ribera izquierda hasta Abarca de Campos. Desde Sahagún el Real, donde hemos de volver para coger el canal, el camino se convierte en senda y se llena de hierba. Por Tierra de Campos se observa bien el trazado del canal, pues la hilera de árboles resalta sobre la inmensidad de los campos de cultivo. Cruzamos el río Retortillo por un acueducto de tres ojos, cediendo el canal sus aguas para aumentar su caudal, que lleva hasta la laguna de la Nava. Al fondo observaremos la Estrella de Campos, torre de la iglesia de Fuentes de Nava. Aquí encontramos el centro de interpretación de la laguna. A 5 km un acueducto salva el río Valdeginete, para llegar a Abarca de Campos, donde encontramos la primera esclusa del ramal, cruzando de nuevo a la margen derecha. En el siguiente puente podemos desviarnos para conocer Villarramiel. En esta zona no dejamos de ver palomares, protagonistas de la arquitectura popular terracampina. La cría de pichones y el uso de la palomina como abono natural de los cultivos, era un excelente complemento a la economía familiar.

Antes de la esclusa 2 pasamos por Capillas. En la esclusa 5 un puente nos permite cruzar a la orilla izquierda, a la vez que desviarnos a Belmonte de Campos para ver su castillo. De aquí, disfrutando de su tranquilidad, el canal nos conduce hasta el final de nuestra ruta, Medina de Rioseco. En su dársena podemos disfrutar de un paseo en barco, ver el museo en su antigua fábrica de harinas y pasear por sus porticadas calles.



■ Exclusa de Calahorra de Ribas

■ LA LAGUNA DE LA NAVA, "EL MAR DE CAMPOS"

La laguna de la Nava, es hoy un humedal artificial, gestionado por la Junta de Castilla y León. En 1990, se inició el proyecto de recuperación de 307 ha de la antigua laguna. Declarada "Zona Húmeda de Importancia Internacional", es uno de los enclaves más importantes para la conservación de la flora y la fauna acuática peninsular. La divide en partes iguales la carretera que une Mazariegos con Fuentes de Nava: una se destina a la conservación y la otra se aprovecha junto con los pastores de la zona.

Fue uno de los mayores humedales españoles con una extensión de 2.500 ha, si bien, en años de grandes lluvias podía llegar hasta las 5.000 ha. En la comarca de Tierra de Campos se conocía a la laguna como "Mar de Campos". Esta laguna esteparia fue desecada entre los años 40 y 50 para destinarla a cultivos, excepto la zona de "Cabritones" que permaneció como pastizales, inundándose regularmente para favorecer nuevos pastos para el ganado ovino. Se ha intentado imitar su régimen hídrico natural alternando periodos de inundación y sequía, introduciendo agua procedente del Canal de Castilla y del río Retortillo.

Se han catalogado 253 especies de vertebrados, destacando las 221 de aves. Destaca la invernada de "Ánsares comunes", con casi 16.000 aves en enero de 2004. Además, se encuentran otras especies como azulones, cercetas, silbones o cucharas. De febrero a mayo se pueden observar 41 especies de limícolas, como chorlitos, archibebeas, agujas o correlimos. Se reproducen especies como el zampullín cuellinegro, la garza imperial, las gaviotas reidoras, el fumarel cariblanco, avefrías, cigüeñuelas, polluelas y fochas.

Cuenta con praderas de vegetación subacuática, donde habitan especies del género *Chara*, *Zanichellia* o *Ranunculus*. Las formaciones ciperáceas y juncos ocupan la mayor parte del humedal (*Carex divisa*, *juncos gerardii*, *Eleocharis palustres*, *Scirpus maritimus*). Esta vegetación conforma el hábitat de otra de las especies más interesantes de la laguna, el carricerín cejudo. Esta pequeña ave de 12 gramos de peso, "globalmente amenazada", se encuentra concentrada en Bielorrusia, Ucrania y Polonia, pero recalca todos los años en la Nava, convirtiéndose en el enclave europeo más importante durante su paso postnupcial.

La laguna genera importantes recursos económicos en la zona, directos e indirectos. En el siglo XX desaparecieron el 60 % de los humedales del país por desecación para expandir cultivos, extracción excesiva de agua para riego, consumo humano, contaminación o construcciones. Los humedales que, tradicionalmente han sido utilizados por el hombre como zonas de caza y pesca o para extraer productos como sal o carrizo, tienen hoy un gran valor ecológico, económico y cultural para la vida humana. Previenen inundaciones, mantienen limpia el agua y facilitan la recarga y descarga de acuíferos. Además albergan una elevada biodiversidad, pues el 60 % de las especies amenazadas en el país dependen en algún momento de su ciclo biológico de los humedales. □

DATOS PRÁCTICOS PARA EL VIAJERO

Recorrido: Ruta fácil, apta para todos los aficionados al deporte en la naturaleza. Su desnivel es ligeramente descendente, siguiendo las tranquilas aguas (-150 m.). En total mide 207 km, pudiendo adaptar las etapas a nuestro antojo, ya que no hay problemas de transporte ni de alojamiento. Nosotros lo dividimos en las siguientes etapas:

FECHA	RECORRIDO	KILÓMETROS
28 abril 2002	Alar del Rey - Osorno	46 km
29 abril 2002	Osorno - Palencia	68 km
30 abril 2002	Palencia - Valladolid	60 km
21 agosto 2004	Palencia - Paredes de Navas	27 km
22 agosto 2004	Paredes de Navas - Medina de Rioseco	52 km

Época recomendada: La primavera, con su paisaje verde o el otoño, donde se transita por un mar de ocres. Así huiríamos de las temperaturas extremas de invierno o verano. Las lluvias son escasas.

Mapas: Es casi innecesario el uso de mapas, pues no hay pérdida. Los mapas de los folletos de las diputaciones o de la Junta de Castilla y León son perfectos para recorrer el canal, pues te indican cuál es la orilla que debes elegir. Si deseas usar la cartografía del IGN (1:50.000), son los mapas: 236, 272, 273, 310 y 311.

Transporte: No hay ningún problema para llegar a cualquier localidad de la ruta.

- Tren regional Valladolid, Dueñas, Palencia, Frómista, Herrera de Pisuegra y Alar del Rey (RENFE)
- Autobuses: Medina de Rioseco-Valladolid, Palencia-Dueñas-Valladolid, Palencia-Aguilar de Campo. La línea Valladolid-León da servicio a Monzón y Paredes de Nava.
- La autovía N-620 va paralela al canal entre Valladolid y Palencia. La N-611 comunica Palencia con Alar del Rey. El Ramal de Campos es accesible a través de la N-610.

BIBLIOGRAFÍA

El Canal de Castilla. Guía para caminantes. Sáez Hidalgo, I. Junta Castilla-León. 1994.

Guía de Vías Verdes, Vol. II. Editorial Anaya (www.viasverdes.com) Turismo Diputación de Palencia (Tel. 979 715 100) y Junta de Castilla y León (Tel. 902 203 030).

EN INTERNET

<http://centros5.pntic.mec.es/ies.sem.tob/index>. Página sobre el canal de Juan Ramón Lagunilla. Una de las más completas e interesantes.

www.canaldecastilla.org. Información sobre el Canal de Castilla.

www.jcyl.es y www.turismocastillayleon.com. Junta de Castilla y León.

www.asomateavalladolid.org. Turismo en la provincia de Valladolid.

www.fundacionglobalnature.org. Información sobre la laguna de la Nava.

www.aeeet.org/ecosistemas/informe3. Proyecto de recuperación de la laguna de la Nava.

Viajeros: Javi Fernández de Jáuregui (SC Vitoriana) y Marta Iñiguez de Heredia (S E Manuel Iradier)

AGRADECIMIENTO

Archivo General de la Confederación Hidrográfica del Duero por la cesión de las fotografías de época.



■ Camino de sirga de la dársena de Palencia

FOTOS DEL AUTOR