

Txema Urrutia

EL PRESTIGE sigue matando



FOTO COLECCIÓN "SOCIEDAD DE CIENCIAS ARANZADI"

■ Halcón Peregrino

ESTA es la conclusión, expresada de forma directa y contundente, a la que llega el estudio "Efecto de la marea negra del Prestige sobre el halcón peregrino en el País vasco" cuyo resumen hizo público la Sociedad de Ciencias Naturales Aranzadi en junio de 2004, año y medio después de la catástrofe.

¿Qué tiene que ver el halcón peregrino con la marea negra?. Pudiera parecer sorprendente, efectivamente, que el estudio se centre en el halcón peregrino y no en cualquiera de las especies de aves marinas que se vieron directamente afectadas por la marea, pero hay tres poderosas razones que, cruzándose entre sí, avalan la conclusión de Aranzadi.

La más importante: Aranzadi, con dirección de Iñigo Zuberogoitia, está desarrollando un proyecto de investigación sobre el halcón peregrino en el que, desde 1997, analiza la biología reproductora de la especie, su alimentación, la selección de hábitat, las relaciones entre sus miembros y con otras especies, etc. Gracias a ello, el País Vasco es una de las zonas mejor estudiadas del Sudeste europeo y, sin duda alguna, la más completa del territorio del Estado. En una frase, Aranzadi tenía datos sobre el halcón peregrino anteriores al hundimiento del Prestige.

La segunda: las costumbres alimentarias del halcón. Es un depredador que se encuentra en la cúspide de la pirámide trófica y está considerado como bioindicador de la salud medioambiental por reflejar perfectamente episodios de contaminación. El halcón resulta afectado de forma notable al alimentarse de aves contaminadas.

La tercera: el halcón peregrino del País Vasco tiene en las aves marinas una parte muy importante de su dieta.

Crucemos pues las tres circunstancias: si las aves marinas constituyen una parte importante de la dieta de los halcones peregrinos del País Vasco y éstas se han visto afectadas por la marea negra del Prestige, comparemos el comportamiento de las comunidades de halcones peregrinos antes y después de producirse la marea y tendremos datos científicos ciertos y demostrables de las dimensiones de lo ocurrido. Eso y no otra cosa es lo que ha hecho Aranzadi.

CRONOLOGÍA

- 13, NOV. 2002 - 15:15 h. El Prestige lanza un SOS. Está a 25 millas de la costa con 27 tripulantes y 77.000 Tn de crudo.
- 14, NOV. 2002 - La Armada española lo escolta a 120 millas. Le rodea una mancha de fuel de 9 km.
- 16, NOV. 2002 - Primera marea negra en la costa. 190 km afectados.
- 19, NOV. 2002 - Se parte en dos y se hunde. Deja un vertido de 10.000 Tn.
- 21, NOV. 2002 - 300 km de costa afectados. Quedan 55.000 Tn en los tanques. Podrían salir.
- 26, NOV. 2002 - Prohibición de pescar en 12 millas.
- 3, DIC. 2002 - La marea llega al Parque Nacional de las Islas Atlánticas.
- 5, DIC. 2002 - La primera marea llega a la costa vasca.
- 6, DIC. 2002 - 20.000 voluntarios en una jornada para limpiar la costa gallega. El Prestige ha derramado 30.000 Tn.
- 10, ENE. 2003 - La segunda marea llega a toda la costa vasca.

■ LA MAREA NEGRA Y LAS AVES

Según estudios realizados a partir de 1995, las aves marinas son las especies más vulnerables y más afectadas por los derrames de crudo en la mar.

El efecto de la marea negra en las aves marinas suele ser de diferente naturaleza, bien directo, por contacto e impregnación de fuel, o bien indirecto por alimentarse con elementos contaminantes ó por reducción del alimento disponible.

- 1 ■ Descenso a uno de los nidos para anillar a los pollos. Foto: Iñigo Zuberogoitia/E.M. Icarus.
- 2 ■ Grietas de nidificación. Los agujeros suelen ser profundos y conectados por túneles. Foto: Ainara Azkona.
- 3 ■ Nido de halcón en la costa. Foto: Julen Zuberogoitia.
- 4 ■ Detalle de muda. Nótese que la P1 está creciendo, la P2 asoma y de la P4 a la P10 son viejas, del año anterior. Foto: Ainara Azkona.
- 5 ■ Medida de tarso. Foto: Ainara Azkona
- 6 ■ Josean y Agurtzane con tres pollos de halcón recién anillados. Foto: Iñigo Zuberogoitia/E.M. Icarus.

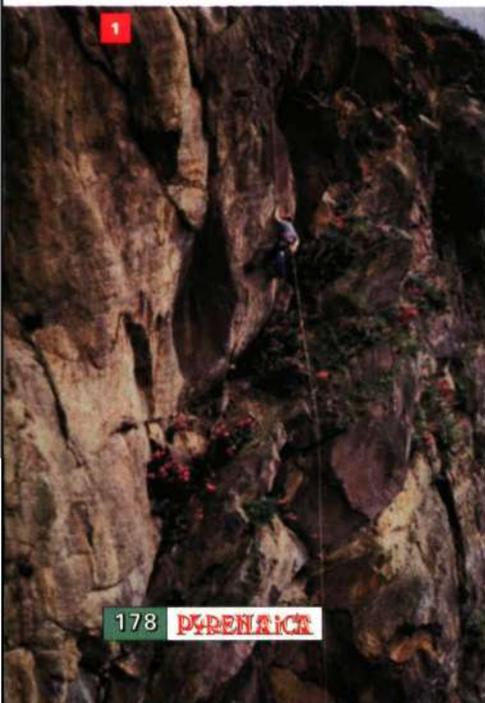




FOTO COLECCIÓN "SOCIEDAD DE CIENCIAS ARANZADI"

■ Halcón Peregrino

Estas aves que tienen gran probabilidad de contacto con el fuel, tanto en la superficie del mar como en la línea de costa, pueden padecer bien mortandad directa, bien alteraciones en su tamaño, en la migración, en la reproducción, en la supervivencia de los pollos, etc.

DATOS UN AÑO DESPUÉS

- El Prestige ha vertido más de 64.000 Tn, 60% más de lo estimado al principio.
- 13.000 permanecen en el barco hundido.
- 3.000 km de litoral afectado.
- 30.000 pescadores perjudicados.
- Gran cantidad de fuel alojado en los fondos marinos.
- Fuerte impacto sobre la vegetación de la franja costera.
- Se han constatado problemas de fijación de las larvas de percebe en las rocas.
- Grave perjuicio a los hábitats del mejillón salvaje. (Informe "La marea negra" de WWF/Adena).
- En Euskadi se han recogido 21.070 Tn en el mar y 2.950 en la costa.
- Con diversas mezclas, la cantidad total recogida en el Cantábrico se estima en 130.000 Tn.
- En las costas de España, Francia y Portugal se han recogido 23.181 aves.
- El número total de aves afectadas se estima científicamente entre 115.000 y 230.000.

(Citado en el informe de Aranzadi)

Los biólogos de Aranzadi recuerdan los estudios realizados sobre el gravísimo daño producido en la población mundial de halcón peregrino por el uso del DDT y la recuperación, muy lenta, observada años después de su prohibición.

Al igual que los elementos químicos del DDT, los hidrocarburos son sustancias liposolubles que se acumulan en las grasas y en los órganos internos sin poder ser metabolizados, por lo que permanecen en el organismo, se transmiten a los descendientes y a los depredadores, incorporándose así a la cadena trófica.

■ LO QUE REVELA EL HALCÓN PEREGRINO

El halcón peregrino, nos lo recuerda Aranzadi, se alimenta casi exclusivamente de aves de una amplísima variedad de especies, adaptándose sin problemas a las características del entorno en el que vive. Los que anidan en Bizkaia, lo hacen mayoritariamente en los acantilados tanto de la costa como del interior. Por ello, casi cerca del 11% de la dieta de los que anidan y crían en el País Vasco la constituyen limícolas y aves marinas, lo que, añadido a

la tentación que supone para un depredador como el halcón disponer de aves debilitadas por efecto del fuel, hace que las probabilidades de alimentarse de aves afectadas sean muy altas en estos halcones.

El halcón peregrino se sitúa en los niveles más altos de la cadena trófica como depredador de aves que se alimentan de grano, insectos, peces, etc. es por ello que refleja los síntomas de posible contaminación química del ecosistema. Los cambios en la población del halcón peregrino nos advierten pues de cambios en el medio.

Dicen los biólogos de Aranzadi que durante las investigaciones desarrolladas en 2003, comprobaron cómo el fracaso reproductor de la especie se había incrementado significativamente con respecto a los siete años anteriores. El número de nidos con huevos abandonados fue mayor en ese año que en los siete anteriores juntos. Se observó, además, que las hembras que habían puesto esos huevos desaparecieron poco después.

Al analizar los niveles de hidrocarburos existentes en los huevos abandonados se descubrió que poseían concentraciones más que suficientes para matar al embrión (entre 21.20 ppb y 461.08 ppb). Un sólo huevo poseía suficiente cantidad de hidrocarburos como para matar al adulto que lo había puesto. No es de extrañar, por lo tanto, que hubieran desaparecido las hembras. La tasa de recambio de ejemplares adultos en los territorios se incrementó en un 9%, llegando a niveles existentes en una población con problemas.

POR LA BOCA MUERE EL PEZ

- 14, noviembre. "Probablemente el fuel no toque la costa gallega". Fernández de Mesa.
- 15, noviembre. "Ya ha pasado el peligro más grave". Fraga Iribarne.
- 15, noviembre. "Con el Prestige a 60 millas el riesgo no es alto". López Veiga.
- 17, noviembre. "Todo el fuel que tenía que llegar a la costa ya ha llegado". López Veiga.
- 21, noviembre. "Si hace falta, me vuelvo a bañar como en Palomares" Fraga Iribarne.
- 28, noviembre. "Creo que hay alarmismos muy pocos justificados" José María Aznar.

Como no podía ser de otra forma, los especialistas de Aranzadi miran al futuro haciendo una llamada de atención, entiendo que directa, a las instituciones públicas al abrir un brevísimo capítulo de conclusiones.

En un futuro próximo se espera una afección similar a la detectada. Las consecuencias de la introducción del fuel en la cadena trófica aún son inciertas, aunque podemos adelantar -dicen- que el conjunto de población adulta del halcón peregrino que mantenía estable la población en el País Vasco va a sufrir un gran impacto y se verá reflejado en los años venideros.

Ya que el halcón es un bioindicador, habrá que admitir que el efecto demostrado es un problema existente en el medio que puede tener consecuencias persistentes en el cómputo general de las especies del territorio vasco.

Sugerimos -dice Aranzadi- que tanto ésta como otras especies afectadas por el vertido pasen a figurar dentro de una categoría de "cuarentena" en los catálogos de amenaza y que se avancen algunas medidas excepcionales porque la única forma de estar preparados para detectar posibles problemas y poder actuar rápidamente es realizar el seguimiento periódico de las especies.

Por cierto, ¿no estamos nosotros por lo menos tan arriba como el halcón en la cadena trófica? ▢

