

Javier Antúnez

■ LOS PREPARATIVOS

La experiencia me dice que generalmente cuando menos tiempo tienes para preparar los viajes, mejor salen, pero todo en esta vida tiene un precio, por lo que os animo a NO imitarnos, ya que, por culpa de esta improvisación, en más de una ocasión hemos terminado pedaleando de noche con el frontal encendido o perdidos en la inmensidad de un valle, pero la aventura es la aventura.

En esta ocasión por mucho que nos esforzábamos en buscar, el tema no daba para gran cosa; apenas hay publicado nada sobre esta recóndita zona de Turquía, únicamente Txomin Uriarte (redactor de esta Revista) publicó en 1989 un interesante artículo titulado: "Una de Trekking por Turquía" (Pyrenaica nº 156), en el que hizo un repaso a los principales macizos montañosos turcos en especial referencia al Ararat y a Kaçkar.

En primer lugar y con una ligera idea de la zona y plan a recorrer, nos centramos en la elección del material a llevar. Previsiblemente sería difícil o casi imposible encontrar ningún tipo de repuesto para nuestras bicicletas, pero gracias a la colaboración de Bicicletas ORBEA pudimos llevar prácticamente repuestos de todo: radios, cables, ejes, etc., así como un completo juego de herramientas.

Seguidamente se nos planteaba otro problema, Estambul dista de Trabzon, punto de inicio de nuestro recorrido, cerca de 1.500 km ó sea 22 horas de sufrido autobús. Ante este panorama, y directamente en Estambul, concertamos felizmente un vuelo interno que en una hora acerca estas dos ciudades, haciéndonos ganar dos días de viaje.

Ya en Trabzon, y tras equipar convenientemente las bicicletas decidimos tomar contacto con este país, visitando Sumela, sede del Monasterio de la Virgen, a 1300 metros, sobre el nivel del mar.

Sumela no es un lugar de fácil acceso: está a 50 kilómetros de Trabzon, antigua Trebisonda, y la carretera no es de las mejores, pero vale la pena recorrerla para contemplar este monasterio colgado en la pared de un acantilado a unos 250 metros sobre el valle. Los frailes que fundaron este refugio en el siglo IV excavaron sus celdas en la roca pura, con el fin de custodiar un icono milagroso de la Virgen pintado por San Lucas.

Tras esta visita, y ya con algo más de información sobre la zona regresamos a Trabzon, para recoger el resto del material e iniciar el recorrido hacia el Kaçkar.

■ NUESTRA RUTA

Según algunas referencias la parte más espectacular de la costa del mar Negro sean los 189 kilómetros que dista Trabzon de Hopa, al noreste. Laderas densamente arboladas que descienden a veces hasta el borde del mar, aunque casi siempre interrumpidas por arrozales y plantaciones de té de un verde intenso, unido al azul de un mar, mal llamado negro, dan al lugar un aire especial.

En esta ocasión disfrutamos de este panorama a lo largo de 68 kilómetros hasta tomar la desviación hacia el interior en Yaylıcalar. En este punto la carretera comenzaba ascender, finalizando la jornada en Sinsirli a 98 kilómetros de Trabzon.

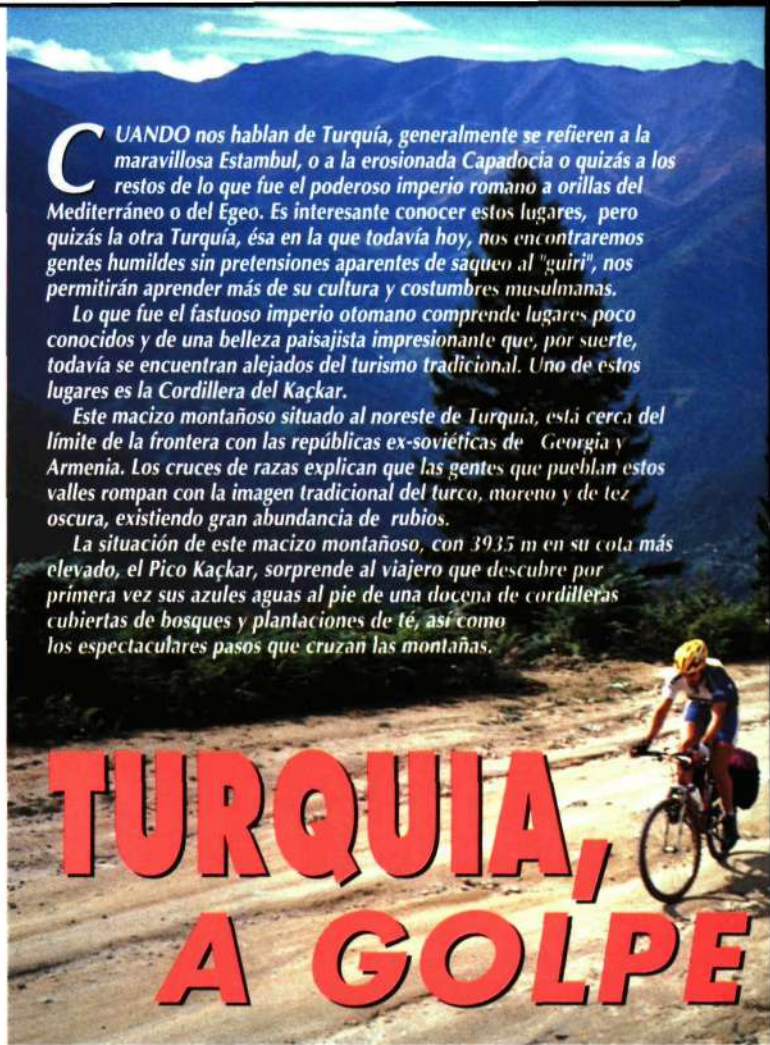
Apenas 2 kilómetros de Sinsirli encontramos un acogedor lugar a orillas del río, en donde compartimos mesa y "conversa-

CUANDO nos hablan de Turquía, generalmente se refieren a la maravillosa Estambul, o a la erosionada Capadocia o quizás a los restos de lo que fue el poderoso imperio romano a orillas del Mediterráneo o del Egeo. Es interesante conocer estos lugares, pero quizás la otra Turquía, ésa en la que todavía hoy, nos encontraremos gentes humildes sin pretensiones aparentes de saqueo al "guiuri", nos permitirán aprender más de su cultura y costumbres musulmanas.

Lo que fue el fastuoso imperio otomano comprende lugares poco conocidos y de una belleza paisajista impresionante que, por suerte, todavía se encuentran alejados del turismo tradicional. Uno de estos lugares es la Cordillera del Kaçkar.

Este macizo montañoso situado al noreste de Turquía, está cerca del límite de la frontera con las repúblicas ex-soviéticas de Georgia y Armenia. Los cruces de razas explican que las gentes que pueblan estos valles rompan con la imagen tradicional del turco, moreno y de tez oscura, existiendo gran abundancia de rubios.

La situación de este macizo montañoso, con 3935 m en su cota más elevado, el Pico Kaçkar, sorprende al viajero que descubre por primera vez sus azules aguas al pie de una docena de cordilleras cubiertas de bosques y plantaciones de té, así como los espectaculares pasos que cruzan las montañas.



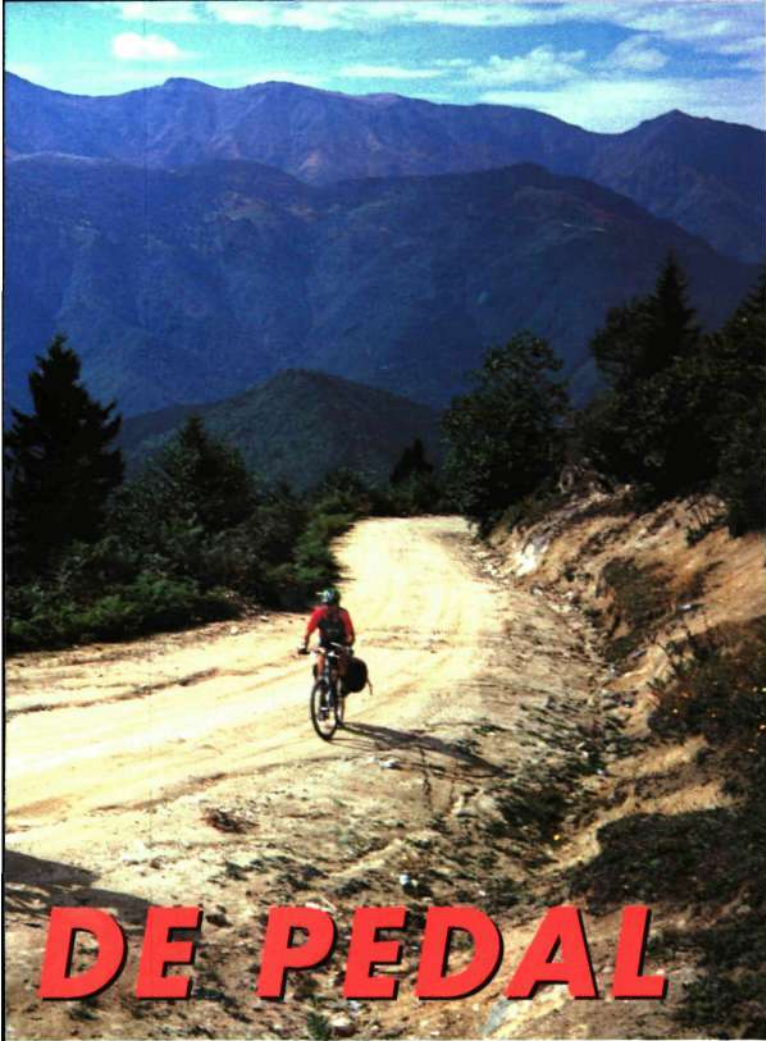
ción" con gentes del lugar, ávidas de curiosidad sobre nuestra presencia en su país. Después buscamos algún lugar donde poder dormir -para nosotros cualquier sitio es bueno- así que un improvisado cobertizo de madera nos sirvió esa noche. El problema fue a primera hora de la mañana cuando el dueño de aquel cobertizo nos despertó con cierto enfado, puesto que estábamos utilizado su tienda de venta de ropa como dormitorio. Tras una educada disculpa abandonamos el lugar en dirección a Ikdidere, inicio de nuestra siguiente etapa.

Después de un reconstituyente desayuno a base de té y tortas de pan iniciamos la que sería una de la etapa más dura del recorrido. Debíamos partir de Ikdidere a 300 metros sobre el nivel del mar y debiendo ascender los 26 km que la separan de Çagrankaya, a 2300 m. La dura pendiente se mantenía ya desde el inicio atravesando infinidad de plantaciones de té, donde mujeres con delantales a rayas de colores vivos recogen té desde primeros de mayo hasta finales de octubre.

Nuestra sorpresa fue mayor al llegar y encontrar el pueblo prácticamente abandonado: únicamente un anciano ordenaba en su carro unos pocos enseres para descender rápidamente al valle. Ante nuestra pregunta de por qué esa rapidez, nos decía "Kar, Kar", que en turco significa nieve, nieve.

Ante este panorama optamos por trastocar nuestros planes, ya que en un principio pretendíamos mantener la altura durante varios días hasta llegar a Zilkale -la puerta del Kaçkar-, debiendo descender entonces hacia Kaptanpasa 1900 metros más abajo para evitar quedarnos aislados por la nieve.

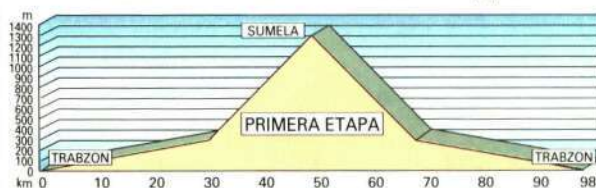
En Kaptanpasa nos ocurrió uno de esos acontecimientos que ya dan por justificado el viaje. Al llegar, un agradable lugareño nos ofreció su tienda de ultramarinos como improvisado restaurante y nos vimos cenando, entre sacos de arroz y aromáticas especias, lo poco que nos podía ofrecer: queso, mortadela, pan y té. A la hora de dormir insistieron en que pernoctáramos en la



FICHA TÉCNICA

07-10-00 BILBAO - BRUSELAS - ESTAMBUL

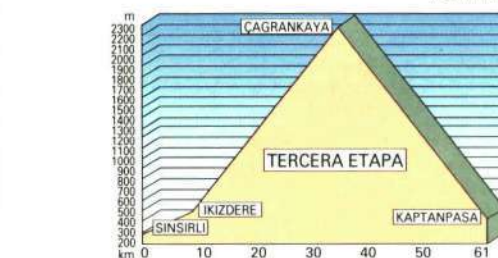
08-10-00 TRABZON	0 m	0 km	0 km	Desayuno
MAÇA	300 m	30 km	30 km	Comida
SUMELA	1300 m	49 km	49 km	Monasterio
MAÇA	300 m	68 km	68 km	
TRABZON	0 m	98 km	98 km	Cena y pensión



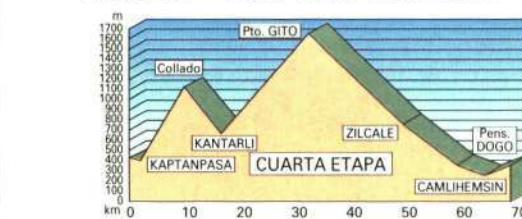
09-10-00 TRABZON	0 m	98 km	0 km	Desayuno
YAYLACILAR	0 m	166 km	68 km	Queso, mortadela y pan
SINSIRLI	300 m	196 km	98 km	Cena carne asada, Dormir caseta entre rios



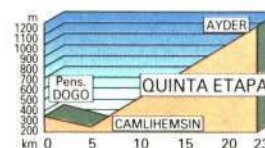
10-10-00 SINSIRLI	300 m	196 km	0 km	Desayuno
IKIZDERE	500 m	205 km	9 km	
Fuente	1460 m	217 km	21 km	
ÇAĞRANKAYA	2300 m	231 km	35 km	Queso mortadela y pan
KAPTANPASA	410 m	257 km	61 km	Queso, mortadela y pan, Dormir en caravana



11-10-00 KAPTANPASA	410 m	257 km	0 km	Desayuno y tienda
Cruce	370 m	258,5 km	1,5 km	
YESILTEPE	660 m	262 km	5 km	
Collado	1120 m	267 km	10 km	
KANTARLI	670 m	273 km	16 km	Queso, mortadela y pan
Pto. GITO	1660 m	289 km	32 km	
ZILCALE	745 m	307 km	50 km	Castillo de Zilcale
Pens. DOGO	350 m	317 km	60 km	
CAMLIHEMSIN	250 m	322 km	65 km	Cena
Pens. DOGO	350 m	327 km	70 km	Pensión



12-10-00 Pens. DOGO	350 m	327 km	0 km	Desayuno
CAMLIHEMSIN	250 m	332 km	5 km	Comida- cena y Pens.
AYDER	1180 m	350 km	23 km	Istamt



parte trasera de un camión cerrado, que ellos utilizan como improvisado salón de té, preocupándose de nosotros hasta el más mínimo detalle. Estas circunstancias nos permiten reflexionar sobre el grado de hospitalidad que nosotros aquí en "el primer mundo" le daríamos a ellos.

Tras esta leve reflexión sociológica, nos despedimos de aquellas buenas gentes con idea de recorrer los 70 km que separan

Kaptanpasa de Camlihemsin, no sin antes tener que ascender el puerto de Gito, de 1660 m de altura. Con las piernas ya hechas a la pendiente afrontamos las primeras duras rampas que nos conducirían hasta Kantarli, lugar éste donde comenzó a llover abundantemente. El panorama era preocupante, dura subida, lluvia en abundancia y menú a base de queso, mortadela, pan y té.

Con estos ingredientes, la verdad, a uno no le anima lo más mínimo dar pedales, pero lo salvaje y bello de la zona unido a bosques preciosos en pleno esplendor otoñal, te empujan a seguir adelante, con la satisfacción que suponía descubrir otro lugar quizás más bello que el anterior.

Bajo las ruinas del Castillo de Zilcale, descendimos empapados hasta los huesos a Camlihensin, donde por fin pudimos cambiar de dieta, degustando succulentas truchas como cena. El problema se planteó a la hora de dormir: no existe ningún hostel, albergue o similar en este bonito pueblo. Únicamente, decían, existe una especie de pensión a pocos kilómetros río arriba por donde habíamos descendido. Hubo entonces que tomar una decisión muy meditada: dormir bajo un porche a la intemperie o colocarnos las frontales lloviendo y con noche cerrada para remontar vaya Vd. a saber cuántos kilómetros río arriba buscando algo parecido a una pensión. La idea de dormir seco y caliente nos hizo decantarnos por salir a buscar el dichoso lugar. Tras ocho kilómetros de subida y con una gran empapada, llegamos felizmente a la pensión Dogo.

■ EL KAÇKAR

Por la mañana amaneció parecido, lluvia y viento. Ayder, a 1180 m, es la ciudad desde la que todas las expediciones inician las ascensiones la Kaçkar y únicamente nos separaban 23 kilómetros, como no, de dura pendiente. Por ello decidimos salir bajo la lluvia e intentar llegar por lo menos hasta Ayder procurando no perder ninguno de los escasos días que nos quedaban. La chupa de agua fue de órdago y los 850 m de desnivel, llevaderos, por lo menos con buen firme por donde rodar, ¡¡que ya era hora!!.

En Ayder, por increíble que parezca, nos encontramos con un refugio de montaña denominado Pensión Istanbul, que pertenece al Club Kaçkar. En este lugar dos curiosos personajes -Hasan Özcan y Ali Sahin- nos informaron de todos los detalles de la ascensión y nos dieron una carta de recomendación para entregar al hermano de Hasan en el refugio Kavron a 2400 m, para mayor tranquilidad.

El tiempo empeoraba por momentos, el último punto civilizado antes de la cima es una zona denominada Yukari Kavron Yaylasi-Refugio Kaçkar a 2400 m. Este punto todavía accesible para nuestras bicicletas se encuentra a unos 16 kilómetros de Ayder y otra cuesta más, 1200 metros más arriba. Durante aquella fuerte subida la tormenta arreciaba por momentos por lo que decidimos aceptar el ofrecimiento de una buena mujer para compartir su "Jaima" (tienda de campaña árabe). El tiempo sigue empeorando cada vez más y la inicial lluvia pasa ya a tímidos copos de nieve. A pesar del tiempo, continuamos ascendiendo hasta la zona del refugio Kavron, al que llegamos a media tarde. La carta de recomendación de Hasan y Ali nos permitió recibir una buena acogida en este apartado lugar, donde nos ofrecieron techo y comida.

Tras una buena cena a base de sopa, huevos, y algo de carne, nos acostamos a las 6 de la tarde con la intención de levantarnos muy pronto, sobre las 3 de la mañana, para aprovechar la nieve en las mejores condiciones.

El plan estaba bien planteado pero la todopoderosa montaña una vez más es la que tiene la última palabra, y como en tantas otras ocasiones, nos negó la cima, enviando para ello a su más fiel aliado: la nieve. Una gran nevada nos impedía intentar ni siquiera subir la kaçkar.

Así que con los primeros rayos de luz nos lanzamos hacia Ayder, sendero abajo, bajo una densa nevada que nos obligaba a tomar muchas precauciones. A pesar del cuidado, durante la bajada una de las alforjas se soltó con la mala fortuna de meterse entre los radios de mi rueda trasera, arrancando de cuajo dos de ellos. Este pequeño contratiempo no fue mayor problema para "Santa" el manitas del grupo, que compensó los restantes radios y pudimos proseguir el descenso sin ningún problema. Este hecho unido a una torpe caída cerca de Çağrankaya me otorgó el apodo de "Uyusu" (Torpe en turco) título este con el cual el corrosivo Saül, me presentaba a los lugareños, provocando el consiguiente vacile.

En Ayder, por increíble que parezca, nos encontramos un refugio de montaña denominado Pensión Istanbul, perteneciente al Club Kaçkar nos dieron una carta de recomendación para el hermano de Hasan en el refugio Kavron a 2400 m

A partir de Ayder la pista da paso a una carretera con buen firme, por lo que decidimos proseguir el descenso hacia el valle de Hemsin. El tiempo y la temperatura van mejorando cuanto más cerca de la costa, pasando del frío intenso de la montaña a las cálidas temperaturas de la costa del mar Negro, en apenas 60 kilómetros y 2400 m de desnivel. Felizmente la jornada la finalizamos cerca de Yanitas, al lado del importante pueblo de Rize, donde una confortable parada de autobús nos sirvió de improvisado alojamiento.

■ EL PASO DE ZIGANA

Desde Rize a Trabzon, punto final de nuestro camino, sólo les separan 60 kilómetros de confortable carretera. Ante este panorama el cuerpo comienza a relajarse y a saborear lo que será una buena ducha, acompañado de otra mejor comida. Todo esto es muy bonito hasta que a alguien se le ocurre proponer aprovechar



el día que nos sobra a causa de la nevada para ampliar, un poco más si cabe, la ya larga travesía. Por lo tanto en Arakli a apenas 30 km de Trabzon abandonamos la costa para nuevamente introducirnos hacia las montañas.

Esta zona próxima a Rize es denominada la capital del té. Aquí y allá algunas factorías de té arroja un humo negro, que delatan su frenética actividad.

Según el mapa existe un paso natural de montaña que nos permite unir este bonito valle en el que estamos ahora, con el de Zigana, de una gran belleza.

El problema estriba, primero, en encontrar el paso y, segundo, en su altitud, por encima de los 2300 m.

Si tenemos en cuenta que partíamos de la costa, a 0 metros, la jornada prometía. En un desvío próximo a Yagmudere a 80 km del inicio y tras degustar una



FOTOS DEL AUTOR

suculenta carne asada, que nos ofreció un amable señor, proseguimos la ascensión por una dura pista entre impresionantes pinos. Llegamos arriba a eso de las 6,30 de la tarde, ya de noche, y con un frío intenso (la temperatura marcaba los 3 grados), y la pista de tierra nos obliga a bajar con sumo cuidado. Tras 7 km de descenso llegamos por fin a Yailadere, final de la etapa. El estado en el que llegamos debía de ser tan penoso que aquellas buenas gentes nos invitaron a compartir con ellos el calor de una buena chimenea así como queso, mortadela, pan y té. Además afortunadamente, el alcalde del pueblo había trabajado en Francia, por lo que pudimos cruzar algunas palabras con él en nuestro escaso francés. A la hora de dormir una acogedora habitación, con estufa incluida, fue el lugar cedido por el pueblo para acomodarnos, dejando a buen recaudo nuestras bicicletas y pertrechos. Allí, bien acomodados, pusimos fin a una dura jornada que concluyó con 117 km y más de 2300 m de desnivel ascendente.

A la mañana siguiente la escena fue inolvidable: tras un buen desayuno compartido con varios habitantes del lugar nos despedimos uno por uno de los amigos que vinieron a despedirnos, que no fueron pocos, en dirección a Trabzon, ahora sí, final del recorrido.

El camino a Trabzon, a 152 km de distancia, nos obliga a ascender al puerto de Zigana a 2025 m de altitud. Este lugar fue de gran importancia en el pasado, ya que servía como paso a las caravanas de mercaderes que desde el mar Negro transportaban sus riquezas hacia Persia.

Al llegar a su parte más elevada contemplamos por última vez los impresionantes bosques por los que a lo largo de 10 días hemos compartido una relación de amor y odio, disfrutando con sus impresionantes paisajes y hospitalarias gentes y sufriendo por sus interminables desnieves y dura climatología. □

■ DATOS DE INTERES

Componentes: Gabriel Santamaría, Marcos Matute, Saúl Cereceda y Javier Antúnez.

Fechas: del 7 al 17 de octubre de 2000.

Bibliografía: "Turquía", El País Aguilar 1992. "Turquía", Guía Salvat 1991. "Turquía, Guía Fodor,s" El País Aguilar 1995. "Pyrenaica nº 156" año 1989. Archivos Club de Montaña Goiena.

Gráficos: Saúl Cereceda y Gabriel Santamaría.

Colaboradores: Diputación Foral de Alava, Construcciones y Rehabilitaciones INIGO, Bicicletas Orbea y Club de Montaña Goiena.

Equipo y material: Bicicletas Orbea, suspensión delantera (peso 11 kg). Dos alforjas (Alpina) 15 litros, parrilla trasera para 25 Kg, juegos de pulpos elásticos. Peso total (Bicicletas + Alforjas completas): 26 kg.

Herramientas: 2 Cámaras de recambio, parches, desmontables, juegos de radios delanteros, juego de radios traseros, tronchacadenas, cadena de recambio, desmontador de piñones, juego de llaves de dirección, juego de llaves allen, bridas de plástico, cinta aislante, aceite engrase, brocha para limpieza, llave para centrar radios, juego de cables (cambio y frenos), un desviador trasero, una navaja).

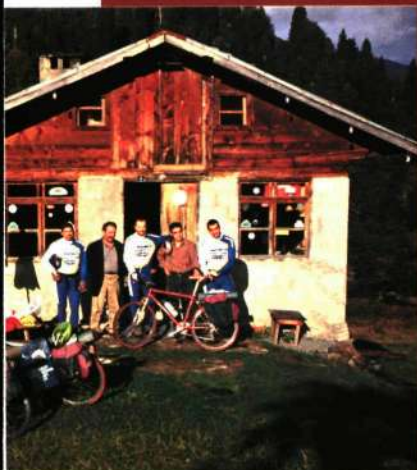
Equipaje: Neceser básico, cámara de fotos, 10 carretes (Diapo Fuji sensia 100 y 400), casco, gafas, botas de trekking (Gore), Botiquín.

Equipación invierno: Maillott largo (Wind Stopper), culotte largo (Termostat de Dupont) 2 camisetas interiores de (Polartec 10 y coolmax) Guantes largos (Wind Stopper), calcetines invierno (lana), verdugo (polartec 100) impermeable de plástico.

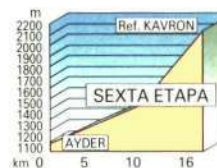
Equipación Verano: 2 Maillott cortos, 2 culottes cortos, 2 guantes cortos, 3 pares de calcetines (coolmax).

Ropa de calle: 1 Pantalón largo, 1 pantalón corto, 2 Camisetas manga corta, 1 camiseta manga larga, chanclas, ropa interior, 1 forro polar (polartec 200).

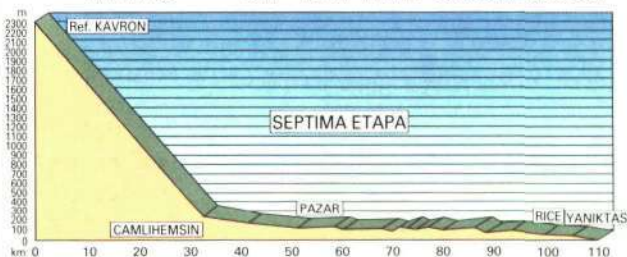
Documentación: Pasaporte en regla (Sello de ingreso en el país de 10\$), Billetes de avión, tarjeta Visa (operativa, ó sea, con cuartos) dinero en efectivo en \$ y liras turcas, teléfono de anulación de tarjeta visa, teléfono de la Embajada de España (Estambul).



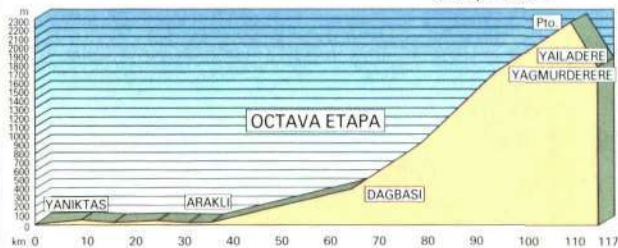
13-10-00	AYDER	1180 m	350 km	0 km	Desayuno
	Comida	1615 m	359 km	9 km	Comida (Carpa señora)
	Ref. KAVRON	2230 m	366 km	16 km	Cena y refugio



14-10-00	Ref. KAVRON	2230 m	366 km	0 km	
	CAMLIHEMSIN	250 m	397 km	31 km	Desayuno
	PAZAR	0 m	419 km	53 km	
	RICE	0 m	470 km	104 km	Queso sin mortadela
	YANIKTAS	0 m	476 km	110 km	Galletas (Parada bus)



15-10-00	YANIKTAS	0 m	476 km	0 km	
	ARAKLI	0 m	512 km	36 km	Desayuno
	DAGBASI	400 m	542 km	66 km	
	Cruce	900 m	556 km	80 km	Chuletillas asadas
	YAGMURDERE	1700 m	572 km	96 km	
	Pto.	2290 m	587 km	111 km	
	YAILADERE	1790 m	593 km	117 km	Queso, mortadela y te. Casa particular



16-10-00	YAILADERE	1790 m	593 km	0 km	Desayuno
	Cruce	1300 m	613 km	20 km	
	TORUL	930 m	653 km	60 km	Comida sel / service
	Pto. ZIGANA	2000 m	681 km	83 km	Te
	Carretera	1800 m	683 km	85 km	
	MAÇKA	300 m	713 km	115 km	
	TRABZON	0 m	743 km	145 km	
	TRABZON	0 m	750 km	152 km	Cena y pensión



17-10-00 TRABZON-KAYSERI 11 h - 2 h Bus Dormir estación

18-10-00 KAYSERI 1050 m 750 km 0 km Desayuno
ZELBE 833 km 83 km Dormir raso

19-10-00 ZELBE 0 km
KAYSERI-BUS 875 km 42 km Dormir frutales

20-10-00 KAYSERI 875 km 0 km
Camo. HACILAR ERCIYES 887,5 km 12,5 km Bar jubilados
KAYSERI 900 km 25 km Estación bus
KAYSERI ESTAMBUL 23 h - 8 h

21 / 23-10-00 ESTAMBUL Iloviendo

Dormir pensión