

Evelio Echevarría

CORDILLERA HUAROCHIRÍ, PERÚ: UN TRIPLE DESAFÍO

TRES desafíos: el primero, dar a conocer esta región por su nombre recién descubierto y rechazar los nombres anteriores. El segundo, aceptar las tres vías de acceso abiertas por los andinistas peruanos y descartar las que proponen quienes nunca han visto región. Y el tercero, identificar los picachos mismos, para resolver la confusión existente de nombres, alturas e historial de ascensiones.

Entonces, ¿qué tenemos aquí?

Tenemos una cordillera cercana a la capital del Perú, que nadie llama en forma apropiada porque su nombre se conoció sólo en los últimos años; una cordillera mal descrita debido a la confusión reinante de mapas e informes de alpinistas; una cordillera con la mitad de sus cumbres y valles aún inexplorados. Algo casi del todo ignorado, pero arrogante, desafiante.

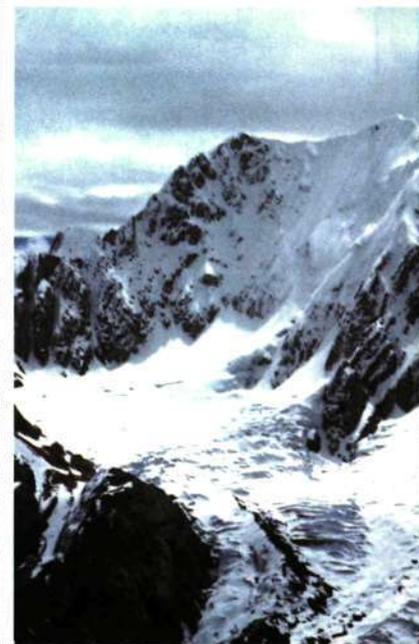
Digo ahora que la Cordillera Huarochirí del Perú necesita de unos cuantos alpinistas dedicados y estudiosos, que la tomen bajo su protección para que enfrenten su triple desafío. Sus desafíos son tres problemas a resolver, todos de índole geográfica y por tanto, alpinística.

Hace unos años no se sabía cómo se llamaba esta cordillera del Perú central: Nevados de Cochas, Grupo Tullujuto, Cordillera Central, Grupo del Tunshu, etc. Tales eran los nombres arbitrarios de antes. Ahora los andinistas de Lima han descubierto que su nombre corriente es Cordillera Huarochirí (del quichua: "huayrachirí", los vientos fríos); los lugareños les han informado que también la llaman Cordillera Pariacacca. Un nombre mitológico: Pariacacca fue un titán andino que derrotó en feroz contienda al perverso Huallallo Carhuincho.

El segundo problema ya está casi resuelto. Era el de las vías de acceso a los valles altos. Los andinistas peruanos (a veces acompañados del suscrito) ya han inaugurado y puesto en uso las tres vías lógicas; las propuestas por otros deberán descartarse.

El tercer desafío es el más fuerte. No tiene solución rápida: se trata de la confusión reinante sobre la nomenclatura, ubicación y altura de los picachos, lo que a su vez lleva a la confusión sobre el historial de ascensiones.

Vamos a los datos seguros, ya confirmados por mis camaradas peruanos y en parte, por mí mismo.

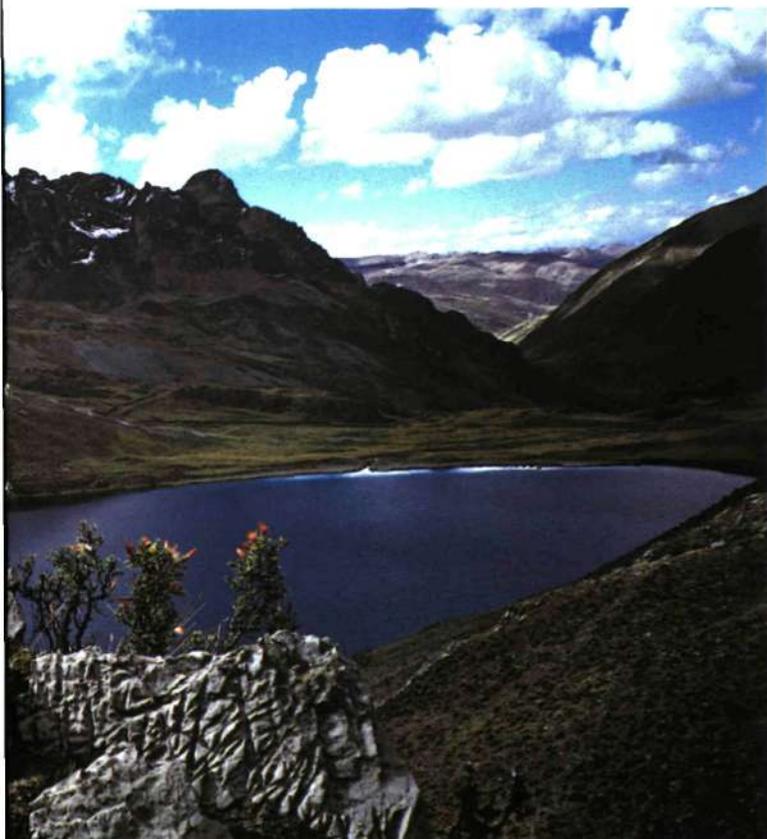


Arriba, izquierda y derecha.

■ Laguna Lacsacocha, en el extremo N de la Cordillera. Está a 4626 m y los picos del fondo alcanzan los 5003 m

■ Grupo de nevados sin identificar, del sector centro-oeste, posiblemente el macizo Paca-Antachaire (5550-5700 m). Vista desde la cima del Cerro Riguis, 5000 m

■ Grupo Tatajaico-Panchacoto (5400 y 5450 m), visto desde el sureste, Quebrada Surao



■ La de los vientos fríos

Véase el esquema. Se trata, norte a sur, de una cordillera de unos 35 km de largo por unos 18 ó 20 de ancho; hay algunos macizos aislados en la vertiente oeste. Se levanta al sur de la ciudad minera de La Oroya (3700 m de altura, 41.000 habitantes), situada a 187 km al este de Lima. La Oroya está bien servida de camiones, buses y taxis gracias a la buena carretera central que lleva a Huancayo.

Las aguas del sistema montañoso desembocan en los ríos Cañete (al sur), Mantaro (al norte) y Rimac (noroeste). En las alturas hay poquísimos habitantes. El pueblo de Yuracmayo, que existe porque hay allí una gran represa de aguas para Lima, ostenta unos 400 habitantes; los demás poblachos, si los hay, no sobrepasan de unos 10 cada uno. En cada valle elevado hay algunas cabañas de quichuas, ya totalmente hispanizados, dedicados

al pastoreo de llamas y ovejas y a la pesca de truchas en los lagos altos. No hay animales de alzada debido a la falta de pasto largo. Casi no hay vida animal natural y la vegetación se reduce a arbustos enanos y al indestructible pajonal de altura. Los servicios para cada valle son escasos debido a la reducida población. La temporada de montañismo corresponde al seco invierno peruano (mayo a octubre); a mitad de ella se acentúa el frío y en años, los vientos helados. Hay buena agua en cada valle.

● Para los nevados y sus valles de acceso hay tres vías.

1) Lima-La Oroya-Pachacayo. De esta estación de la carretera central, taxi a Canchayllo y allí, arrendar camioneta para Jayllacancha, caserío que está junto a una gran represa y da acceso al sector sur de los nevados. Costo, unos 80 soles por viaje. Esta vía de Pachacayo debe de haber sido la primera que usaran los alpinistas, ya desde 1938.

2) Lima-San Mateo-Laguna Paccha. Ya bien explorada por los peruanos José Pinzas y Alberto Murguía. Una furgoneta de pasajeros (que allá llaman "combi") viaja regularmente cada jueves a los valles bajo la Laguna Paccha y regresa el domingo en la tarde. Unos 15 soles por persona.

3) Lima-La Oroya-Yaulí-Mina San Cristóbal. Inaugurada en julio 2000 por el entusiasta andinista limeño Alberto Murguía, acompañado del suscrito. Hay traspotación regular y barata (furgonetas o "combis"). Desde la mina, corta marcha a pie a los lagos altos. Da accesos al sector norte y además al inescalado macizo de hielo Chumpe (5250 m), que se levanta sobre la mina misma.

El suscrito, acompañando a Murguía, he hecho uso de cada una de estas vías de acceso y recomiendo la de Pachacayo (#1) para los sectores sur y este de la cordillera y la de la Laguna Paccha (#2) para la inexplorada y poco escalada vertiente oeste. La ruta (#3), a la Mina San Cristóbal, aunque de traspotación más cómoda, sólo ofrece objetivos limitados.

No recomendaría yo las rutas San Mateo-Río Huayca ni la del pueblo de Huarochiri-Huachipampa (extremo sur), propuestas por libros-guías de quienes no han estado en la región y en algunos casos, ni siquiera en Sud América (!). Tales rutas son largas y de traspotación problemática, si es que la hay.

■ ¿Cuál es cuál?

Ahora, el mayor desafío.

En 1969 el Club Alpino Alemán, sección Munich, publicó su mapa "Cordillera Central a escala 1:60.000, con los nombres y ruta de los nevados ascendidos por su expedición de 1967. Pero años más tarde aparecieron las hojas correspondientes a la Cordillera Huarochiri de la Carta Nacional del Perú, año 1971, a escala 1:100.000, con ubicación, altura y nombres de picachos tan diferentes a los del mapa alemán que no es posible cotejar ni reconciliar uno con otro. Los autores alemanes sólo inscribieron las cumbres ascendidas por su grupo, las que rara vez se pueden ubicar en el mapa peruano. Este es muy superior en todo detalle. Murguía y yo pudimos comprobar en el terreno mismo que los nombres y el detalle impresos en el mapa oficial peruano correspondían plenamente a cuanto nos proporcionaban los lugareños.

Entonces, ¿cuál es cuál?

Véase el esquema adjunto (pág. 271). Es seguro que el Nevado Shallanca, 5400 m, del mapa germano es el Yantayo, 5300 m, del peruano.

Los Mellizos, del grupo alemán, bien pueden ser los Nevados Putca, del mapa peruano. El Nevado Tembladero, 5595 m, alemán, parece ser el Nevado Ninaucro, 5550 m, peruano. Pero ¿y el resto?

Según el mapa peruano hay unos 80 picachos de nieve permanente, entre los 5000 y los 5751 m, a más de un número de otros cerros de roca, menores, entre los 4900 y los 5100 m, situados sobretudo en la vertiente oeste del sistema. Menos de la mitad del total está ya ascendido. Y excepción hecha del valle que lleva

al grupo Vicuña, todos los demás valles del sector occidental están sin visitar por los alpinistas.

Mucho trabajo por delante. Repito que la Cordillera Huarochiri necesita de unos cuantos alpinistas dedicados y estudiosos, que la tomen bajo su protección. Deberán identificar los nevados ascendidos antes de 1967 y cotejar a éstos con los del mapa peruano, de tan diferente nomenclatura. Sólo cuando esto se realice podremos saber con seguridad cuáles 40, de los 80 ó más picachos de la región, son los que ya han recibido ascensión.

■ Historia

Muy breve. Doí los nombres de picachos como en su tiempo los dieron las expediciones:

- en 1938, el norteamericano T. Dodge ascendió los nevados gemelos Tullujuto o Pariacacca (5751 y 5700 m).
- en 1958 un grupo franco-escocés ascendió los nevados Tunshu, 5730 m, Tembladero, 5580 m, Tatajaico, 5594 m y Panchacoto, 5450 m.
- en 1967, una fuerte expedición de Munich ascendió 13 montañas en primera ascensión y repitió el ascenso de otras 11. El mapa 1:60.000, 1969, es obra de esta expedición.
- en 1970 la expedición norteamericana Carter abrió rutas difíciles en los nevados Tullujuto (5751 y 5700 m) y Panchacoto (5450)
- en 1979 un grupo franco-peruano penetró por la poco recomendable ruta del extremo sur (pueblo de Huarochiri-Huachipampa) y repitió ascensos a los nevados Tullujuto y Colquepucro, 5550 m. Sea dicho de paso, los gemelos Tullujuto también reciben el nombre local de Nevados Pariacacca (otra vez, en honor del titán mitológico). También hay que tener en cuenta que algunas cimas menores, por lo general de roca, fueron ascendidas por los montañeses del lugar.

Unas cuantas partidas pequeñas visitaron esta cordillera entre 1939 y 1979. Véase mi lista de ascensiones en la "Bibliografía".

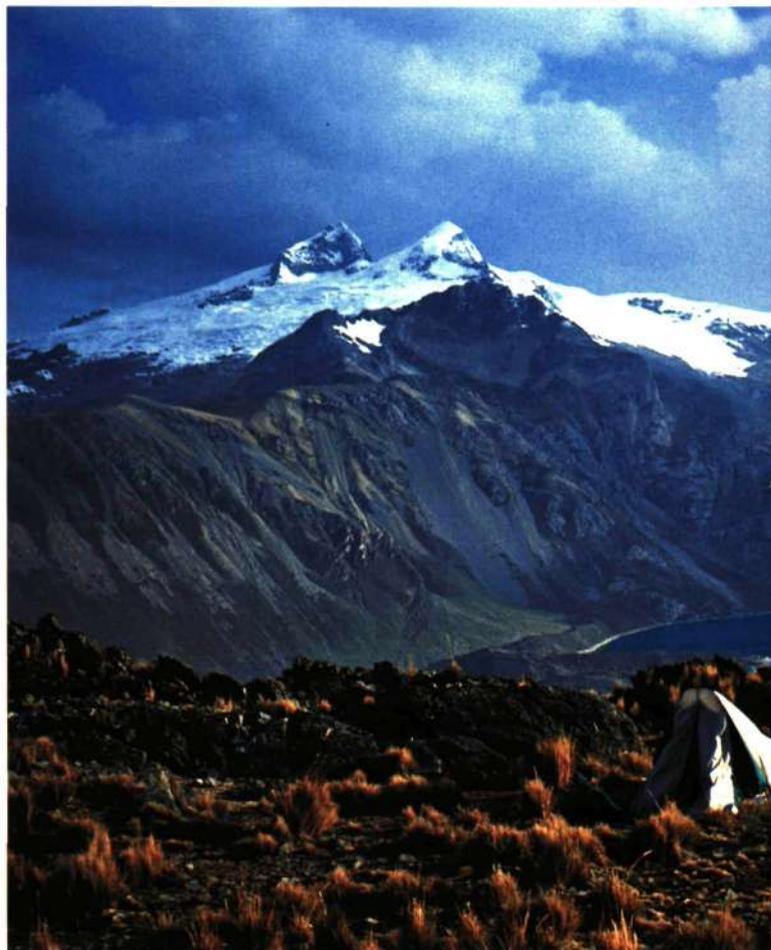
■ La experiencia propia

Hice cuatro viajes a esta cordillera. Resultados:

- mayo 1999, solo. Acceso desde Jaillacancha. Primera ascensión de los cerros Surao, 5150 m y Uchuc Tunshu, 5050 m.
- junio 1999, con el andinista limeño Murguía. Mismo acceso. Cerro Chuctuc, 5000 m, primera ascensión e intento al Cerro Entabladas, 5100 m (roca muy lisa).
- julio 2000, con Murguía. Abrimos un nuevo acceso por la Mina San Cristóbal. Primera ascensión del Nevado Jatún Jaico, 5302 m. Murguía regresó a Lima. Solo ahora, realicé las primeras del Nevado Chujupucro, 5150 m y del "5200", que bauticé Yura Chucllu (quichua: grillo blanco).
- julio 2000, solo. Acceso por San Mateo a Laguna Paccha. Primera ascensión de 5000 m, ya coronadas por monolitos (¿de montañeses?)

En base a la experiencia recogida, aconsejo a los futuros cultores de la Cordillera de los Vientos Frios lo siguiente:

- ir a ella humildemente. Estas no son montañas para "hacerse rico, hacerse famoso, como lo manda ahora Don Dinero. No habrán aplausos ni medallas. El deportista podrá practicar en ellas el deporte puro.
- ir en grupos pequeños, pues la trasportación y los recursos son reducidos. Los grupos de 4 ó más alpinistas pueden contratar vehículos especiales en Lima.
- ir por alpinismo y nada más. En esta adusta cordillera peruana no hay nada para los turistas ni para las caravanas ("trekking"). No hay caza. La pesca que hay deberá dejarse a los pobladores,



pues es parte de su sustento. No hay arqueología. En cuanto al esquí, sólo se podrá practicar en campos de nieve más bien reducidos y empinados.

- llevar equipo muy liviano, pues todo deberá cargarse a la espalda. No hay porteadores. Y que yo sepa, sólo hay caballos de carga en el caserío de Jaillacancha, propiedad del arriero Moisés Morales, a quien mucho recomiendo.
- en San Mateo, contactar al cuartel de gendarmería para averiguar sobre el "combi" semanal a Yuracmayo-Laguna Paccha.

En La Oroya, lo mismo, para vehículos a la Mina San Cristóbal.

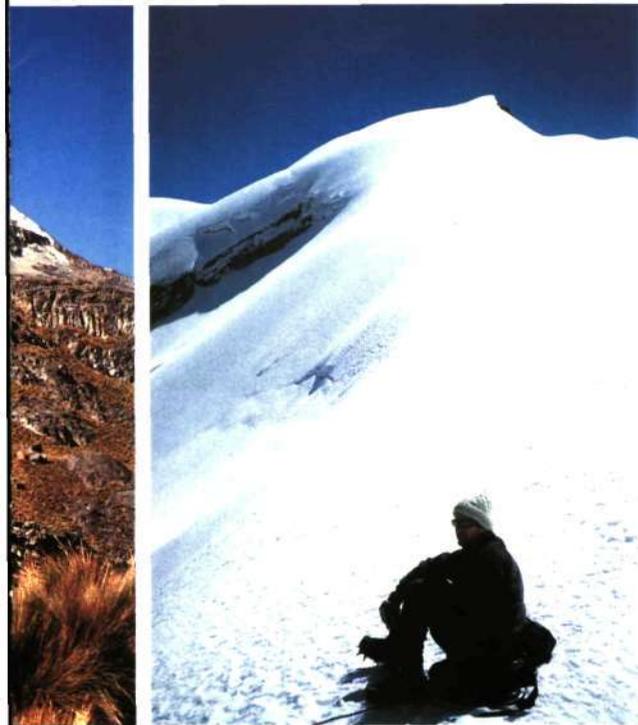
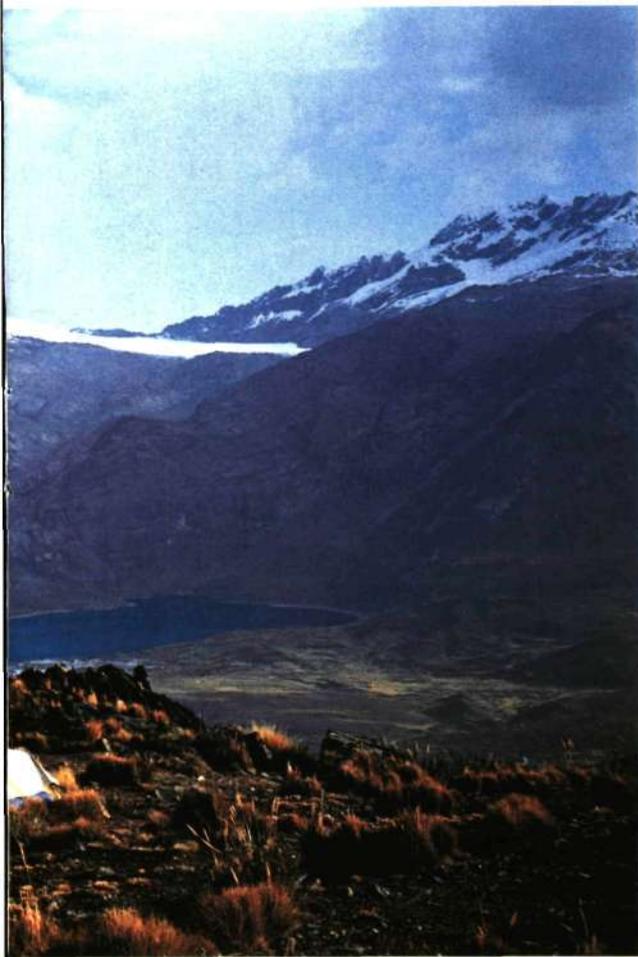
En Pachacayo, ir en taxi al pueblo cercano de Canchayllo y allí contratar una camioneta para Jaillacancha.

- en Lima, contactar la oficina del Club de Andinistas Américo Tordoya. Sus miembros Gonzalo Menacho (presidente), Guillermo Portocarrero y Alberto Murguía son los mejores conocedores de esta magnífica región de nevados. Y además buenos compañeros.

*** ** *

A quienes respondan al envite de la Cordillera Huarochiri les dejo la misma bienvenida que se estilaba para con los caballeros cazadores de los tiempos de Carlos III: "Un buen coto de caza, señores míos. A cazar, pues y que regresen con los morrales llenos."

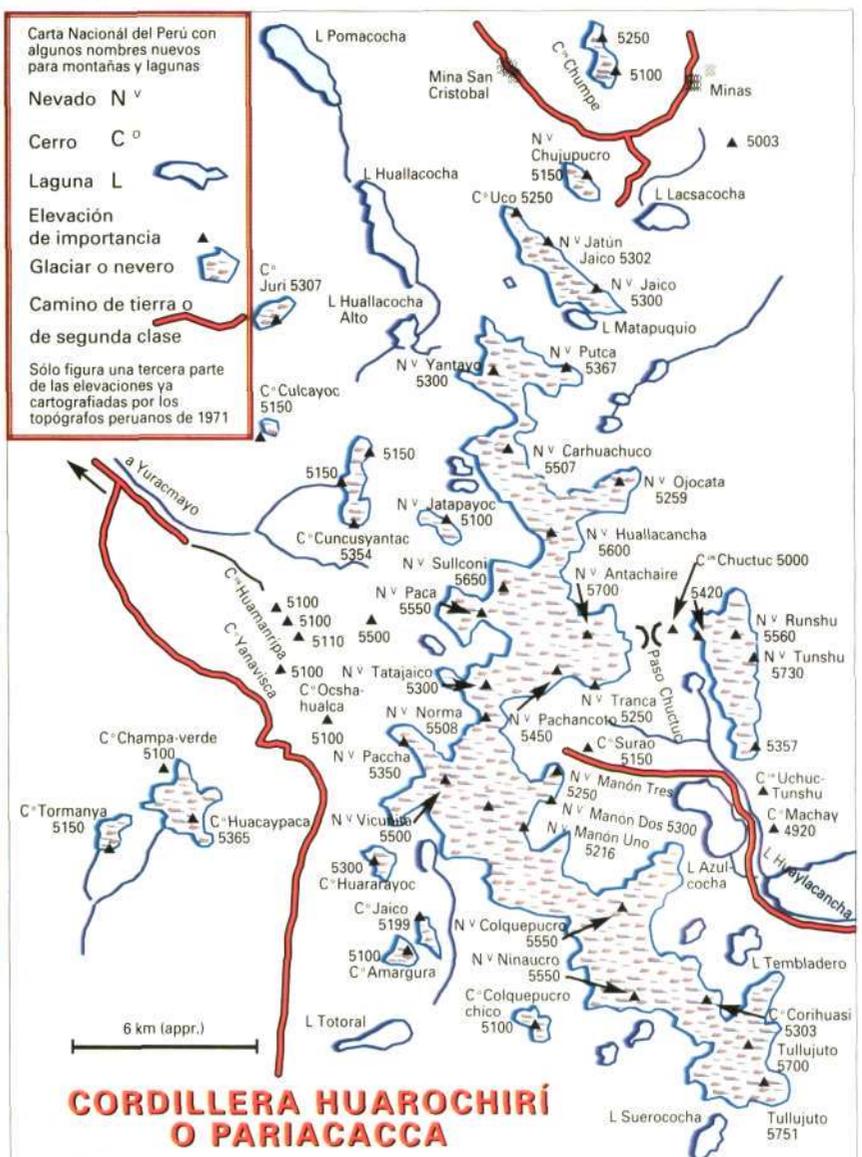




FOTOS DEL AUTOR

Arriba, izquierda y derecha.

- Atardecer serrano con vista al lado suroeste del grupo Tatatunshu, 5357 m. Este nevado tiene varios nombres más
- Típico picacho menor, inescalado: el Cerro Rincón del Tunshu, 5100 m, intentado por el autor
- Descanso durante la primera ascensión del Nevado Jatún Jaico, 5302 m. Se aprecia su cumbre central



A. Estadística de ascensiones en la región

■ Evelio Echevarria, "A survey of Andean ascents," AMERICAN ALPINE JOURNAL 36 (1962), págs. 155-192 y 47 (1973), págs. 339-402. Para ascensiones posteriores, ver números siguientes de la misma revista.

B. Ciencia, historia y fotografía

■ Karl Schmid, EISGIPFEL UNTER TROPPENSONNE, Berna, Aareverlag, 1950; Arnold Heim, WUNDERLAND PERU, Berna, Huberverlag, 1951; Club Alpino Alemán, MUNCHNER ANDEN KUNDFAHRT 1967, Munich 1969, con mapa 1:60.000

C. Expediciones al Perú en general y medicina de altura

■ Antonio y Consuelo Gómez, LA CORDILLERA BLANCA DE LOS ANDES, Madrid, Desnivel, 1998.

D. Mapas recientes

■ Club Alpino Alemán, "Cordillera Central", Munich, 1969, escala 1:60.000 (dirección de la institución: Praterinsel 5/8 Munich 22, Alemania).
 ■ IGN del Perú "Carta Nacional" Lima (dirección de la institución: Avenida Aramburú 1190, Barrio Surquillo, Lima 34, Perú). Adquirir solamente las Hojas 24-K, 24-L y 25-K.

Ir con ambos mapas en la mano, el peruano y el alemán, única forma de identificar cada montaña.

E. Andinistas peruanos

■ En Lima se puede ubicar varias firmas comerciales dedicadas al turismo de alta montaña y a la contratación de vehículos. Para andinistas conocedores de la región que nos ocupa, contactar: Club de Andinistas Américo Tordoya, Avenida Tarapacá 384, Barrio Magdalena, Lima.

DATOS ÚTILES