

María Solá / Patxi Costa

PRESENTACIÓN

UTAH es uno de los Estados Norteamericanos del Medio Oeste, poco conocido en comparación de sus vecinos como puede ser Colorado o Arizona. Sin embargo cuenta con varios de los parques nacionales más curiosos de Estados Unidos. Quizás Utah puede ser más conocida por ser el Estado de los Mormones y por ser el próximo lugar para la celebración de los Juegos Olímpicos de Invierno del 2002, en su capital Salt Lake City.

Nuestro recorrido también transcurre por alguna carretera de Arizona pero prácticamente por Utah en su totalidad. Salimos de Las Vegas a donde llegamos en avión y tras un corto viaje en autobús, llegamos al punto de partida, Cedar City, y de ahí hacia Panguitch, Red Canyon, Brice Canyon, Zion Nacional Park, Gran Canyon National Park (ladera norte), atravesamos la gran reserva de los Navajos, Monument Valley, Arches National Park y Moab, ciudad considerada la capital del MTB en el mundo, en donde se puede practicar toda clase de deportes de aventura, escalada deportiva, rafting, montañismo etc.

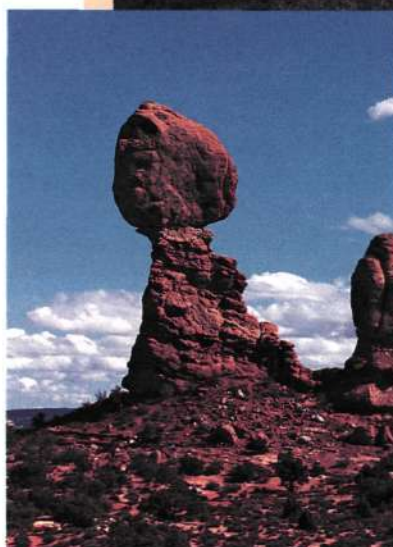
Las Vegas ¿donde están las bicis?

Como todos los viajes económicos siempre resultan ser largos y cansinos, el nuestro no lo fue menos y el día 25 de septiembre llegamos al aeropuerto de Las Vegas tras más de 24 h entre escalas y esperas en los aeropuertos. Para colmo de males, nuestra sorpresa fue mayúscula cuando nos dimos cuenta de que nuestras bicicletas no llegaban con el resto del equipaje, lo que nos hizo estar en Las Vegas más tiempo del que deseábamos. Es una ciudad impresionante, donde todo es posible, pero si no te gustan las aglomeraciones, el exceso de luces y la pomposidad, estás en el lugar menos indicado.

Brice Canyon

Tras estar tres días en Las Vegas cogemos un autobús que nos lleve hasta Cedar City, punto de partida de la ruta y distante unos 250 km. Viajar en Estados Unidos en autobús no es tan cómodo como parece. Llegamos a las 11 de la mañana a Cedar City y en el mismo lugar montamos las bicicletas y las alforjas y nos dirigimos en busca de un motel para dormir. Cedar City es una ciudad situada bajo las laderas de Los Huricanes Cliff y el Dixie National Forest a una altitud de 1930 m.

UN RECORRIDO



Día 29: Llega por fin el día de empezar a disfrutar y a sufrir encima de la bicicleta. Hoy es una jornada dura en la cual atravesamos un puerto a más de 3400 m de altitud y unos 33 km de longitud. Después de un buen desayuno y tener todo bien atado y comprobando que el día está bastante bueno, salimos de Cedar City a las 10.30 de la mañana. Comienza la ascensión suave

para ir endureciéndose paulatinamente, a la vez que el paisaje se vuelve más bonito.

Los colores del otoño tiñen el bosque de ocre y amarillos, mezclados entre abetos y pinos. Antes de llegar a la cima del puerto se encuentra el Cedar Canyon. Hacia las 4 de la tarde pasamos la cima del puerto. De aquí a Panguitch tenemos 60 km, de los cuales 20 transcurren por una meseta entre prados y pinos, luego una larga bajada. Hacia las 7 de la tarde llegamos a Panguitch después de 95 km de recorrido.

Día 30: Tras la rutina de todos los días del desayuno y preparar todo, salimos a las 11 de la mañana. Hemos perdido una hora buscando una bombona de camping-gas y ha sido imposible encontrarla. Tras 30 km nos encontramos en el camino hacia el Brice, tonos rojos y marrones de la tierra salpicada de Ponderosas, que hacen de este cañón algo diferente y bonito.

Llegamos a media tarde y, tras pagar los 10.\$ del pase para entrar en el parque, con derecho de estancia de 7 días, nos dirigimos a uno de los camp-grounds para montar la tienda y recorrer lo con las bicicletas pero sin alforjas. Empleamos el resto de la tarde en circular por la carretera que lleva hasta los diferentes puntos desde donde se aprecia el cañón.

La carretera transcurre por el borde de una enorme meseta, llena de pinos desde la cual salen ramificaciones hacia los puntos desde donde se aprecia la erosión del cañón. También es posible realizar paseos por dentro del cañón entre el laberinto de torres.

El Brice Canyon está situado a más de 2800 m de altitud y dado que estamos a finales de septiembre, las noches son frías aunque se puede paliar el frío haciendo una buena hoguera en los lugares preparados para ello, e incluso asar algo de carne con leña de Ponderosa, que le da muy buen sabor.

EN BICICLETA



Arriba.
Silick Rock Trail. Moab-Utah
A la izquierda.
The Balanced Rock. Arches National Park
A la derecha.
Atravesando el Red Canyon

POR LOS PARQUES DEL MEDIO OESTE AMERICANO

■ Parque Nacional del Zion

Es día 1 de octubre, nos levantamos a las 8 de la mañana para recoger la tienda y desayunar. Salimos a las 10, recorremos el camino hacia Panguich en sentido inverso, prácticamente hasta 14 km del pueblo, donde cogemos el cruce a la izquierda y comenzamos una subida de 50 km. Hacia las 4 de la tarde llegamos a la cima del puerto, paramos a comer algo en una gasolinera-tienda y comenzamos la bajada a Mt Carmel Jtc, a donde llegamos a las 6 tras recorrer 102 km. Mt Carmel es un cruce de las dos carreteras importantes donde hay 2 moteles y 2 restaurantes. Hemos bajado mucho y hace calor así que aprovechando que hay una pequeña piscina, nos damos un baño.

Nos levantamos más o menos como todos los días, después de mirar el mapa y ver que tenemos más o menos 86 km de ida y vuelta. Como muchos días para empezar la etapa tenemos una subida de unos 14 km para calentar piernas.

Para nuestra sorpresa cuando llegamos a la entrada del parque, la carretera se convierte de color rojo como el paisaje. Hasta el final del valle tenemos una bajada que se ve interrumpida por un túnel de 2 km que nosotros con las bicicletas no podemos pasar, así que el ranger se encarga de que nos pase un pick-up. A la salida del túnel la bajada se ha convertido en un puerto muy sinuoso el cual nos lleva hasta el cruce para ir al Zion Canyon. El paisaje es alucinante con el río lleno de truchas y sobre todo de tapias, en unas de las cuales hay una pareja escalando.

Por dentro del valle no pueden circular coches y para eso hay autobuses de gas, que son gratuitos. Paramos a comer en el Zion Lodge que es un motel-restaurante con más de 100 años de antigüedad, seguimos el camino subiendo poco a poco hasta el final del valle, descansamos un poco y reanudamos la marcha. Ahora es todo bajada hasta el cruce, que luego se torna en una subida muy bonita aunque con coches, hasta el túnel y ahí a esperar a que nos cruce alguno. Para una pareja de alemanes, nos cruzan y siguen 2 km más, pero les decimos que nos paren porque la subida merece la pena. Salimos del parque y seguimos subiendo hasta 14 km de Mt Carmel Jtc que es todo bajada.

■ Un pequeño paréntesis en el pedaleo

El día 3, tras desayunar y preparar todo, nos encontramos revisando los mapas como todos los días para ver la ruta a seguir. Después de un rato de discutir el plan, decidimos que es uno de los tres días, en los cuales tenemos que hacer dedo para llegar a Moab, la capital del mountain - bike. Hacemos los 5 primeros km de subida y nos paramos para hacer dedo, muy a nuestro pesar, pero el tiempo es oro.

Tras unos 15 minutos, nos para una ranchera con un remolque. Acomodamos las bicicletas, nos vamos hacia Jakob Lake, pequeño pueblo si es que se le puede llamar así, ya que es un hotel-restaurante, una gasolinera y una oficina de turismo. Está situado en una enorme meseta a 2800 m de altitud en el "Kaibab Plateau", entre un enorme bosque que va a parar a la ladera norte del Gran Cañón. Conocemos a Coleen, una de las guarda-parques de la oficina de turismo, casada con un peruano, y tras charlar con ella un poco, se ofrece a llevarnos hasta el Kaibab Lodge, punto desde el que recorreremos los 60 km hasta la ladera norte del Gran Cañón.

■ El Gran Cañón

Es día 4 de octubre, las 7 de la mañana, llueve tímidamente, como lo ha hecho toda la noche. ¡Casualmente uno de los días claves y tenía que llover! Nos montamos en el coche y media hora más tarde estamos en el Kaibab Lodge. Aquí llueve más, así que tras marcharse Coleen decidimos meternos al restaurante a tomar algo caliente para ver si para. Hacia las 9 para o llueve muy poco, así que cogemos las bicicletas, el goretex y hacia el Gran Cañón.

La carretera es una línea recta que atraviesa el Bosque de Kaibab hasta el Cañón. La lluvia y el día gris hacen que aún resulten más bonitos los colores del bosque. Después de pagar los pertinentes 10 \$ por cabeza en la entrada, hora y media más tarde llegamos a la ladera norte. Como era de esperar hay montado un buen negocio turístico, con un hotel, dos campings y dos chalets justo cerca del borde, de los que no queremos saber ni el precio. El espectáculo que tenemos ante nuestros ojos es increíble,

inmenso, esa es la palabra que define el Gran Cañón. Abajo en el fondo se adivina el río Colorado, lo disfrutamos durante un largo rato, hasta que algo agobiados por el continuo ir y venir de la gente nos volvemos hacia Jakob Lake.

■ Monument Valley

Día 5 de octubre, nos levantamos y tras recoger y despedirnos de Coleen, salimos hacia Monument Valley. Tenemos 320 km así que seguro que serán días indicados para probar a hacer dedo.

Comenzamos con una bajada larguísima que te lleva al Marble Canyon, parte norte del Gran Cañón, donde comienza la Reserva de los indios Navajos. Casi al final de la bajada tenemos un susto gordísimo, un reventón en la rueda trasera de la bici de Patxi a más de 50 km/h. Por suerte es en un tramo recto y puede parar la bici sin consecuencias. Cien metros más adelante hay un mirador hacia el Marble Canyon, así que empujamos la bici hasta allí, donde se encuentran unos puestos con artesanía india y unas indias atendiéndolos. Tras más de 2 horas de hacer dedo nos paran y recorreremos 170 km en coche hasta Tuba City, ciudad en pleno centro de la reserva navaja. Hemos entrado en Arizona y el paisaje ha cambiado radicalmente del bosque al desierto rojo. Una vez en Tuba City conseguimos comprar una cubierta de MTB y tras ponerla en la calle, buscamos un motel, por cierto carísimo, debido a que estamos en un pueblo que en su práctica totalidad su población es india y es un centro de atracción turística. Lo cierto es que los indios cuando te ven con las bicis, con tantos bolsos a cuestas, sonríen y se quedan extrañados. No les entra en la cabeza que haya gente que se pegue esas palizas por placer.

Día 6 de octubre. Decidimos hacer el último tramo a dedo hasta Kayenta, desde donde saldremos hacia Monument Valley. Hacia las doce llegamos a Kayenta, comemos algo y cogemos abundante agua y comida para atravesar Monument Valley, ya que en el mapa indica que hay 80 km sin ningún sitio donde comer o beber algo. Seguimos unas largas rectas y empiezan a aparecer torres de roca inmensas por todas partes. Así vamos cruzando Monument Valley, con sus torres, murallas y arena roja. Abandonamos Arizona y entramos en Utah. Una parada para comer bajo un sol que cae a plomo, nos vienen a la cabeza miles de escenas de películas del oeste, en las que salen estos parques. Hacia las 5.30 de la tarde dejamos atrás las últimas tapias de Monument, y en hora y media, llegamos a Mexican Hat, tras 76 km alucinantes desde Kayenta. Mexican Hat resulta ser un pueblo pequeñito, a la orilla del río San Juan y metido en un agujero en el que hace calor. La gente resulta ser muy agradable y nos deja un buen recuerdo. Aquí termina la reserva de los Navajos y es curioso ver como vienen los indios a comprar alcohol en grandes cantidades, ya que en la reserva está prohibida su venta.

■ Último tramo, llegamos a Moab

Día 7 de octubre. Poco a poco vamos saliendo del agujero que se encuentra Mexican Hat. A la izquierda se ve el Valle de los Dioses, una serie de cortados de tierra gigantescos. A las 6 de la tarde, tras 80 km de subir todo el día, llegamos a Blanding, situado en las lomas de las Abajo Mountains, también llamadas Blue Mountains, de más de 3450 m. Ha vuelto a cambiar el paisaje. Estamos en una meseta boscosa y el clima es frío.

Día 8 de octubre. Hoy decidimos hacer descanso activo y recorreremos los 32 km que separan Blanding de Montichelo, otro pueblo ubicado en las laderas de las Blue Mountains, en el lado Norte, a 2150 m de altitud. El resto del día lo pasamos descansando.

Día 9 de octubre. Hoy madrugamos y para las 9 de la mañana estamos en ruta. Hace mucho frío y ha nevado en las cumbres de las montañas que se ven desde aquí. Nos ponemos toda la ropa que tenemos ya que el frío es intenso, y tenemos una bajada de más de 30 km. Aunque sabemos que conforme bajemos vamos a



tener que quitarnos la ropa, ahora hace falta. Se nota la cercanía de Moab y empiezan a verse formaciones rocosas raras, incluso algún arco, como los que debe de haber en el "Arches National Park". Hoy es el día que más rápido vamos, parte por la bajada y parte por las ganas de llegar. Hacia las 5 de la tarde llegamos al Moab, que resulta ser más grande de lo que pensábamos, lleno de moteles, de tiendas de bicis, de artesanía india, y de agencias de turismo de aventura.

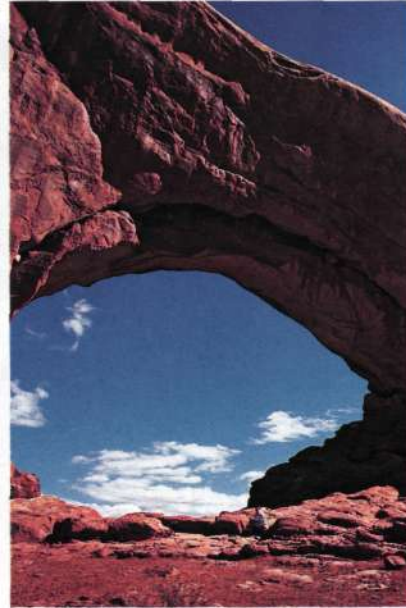
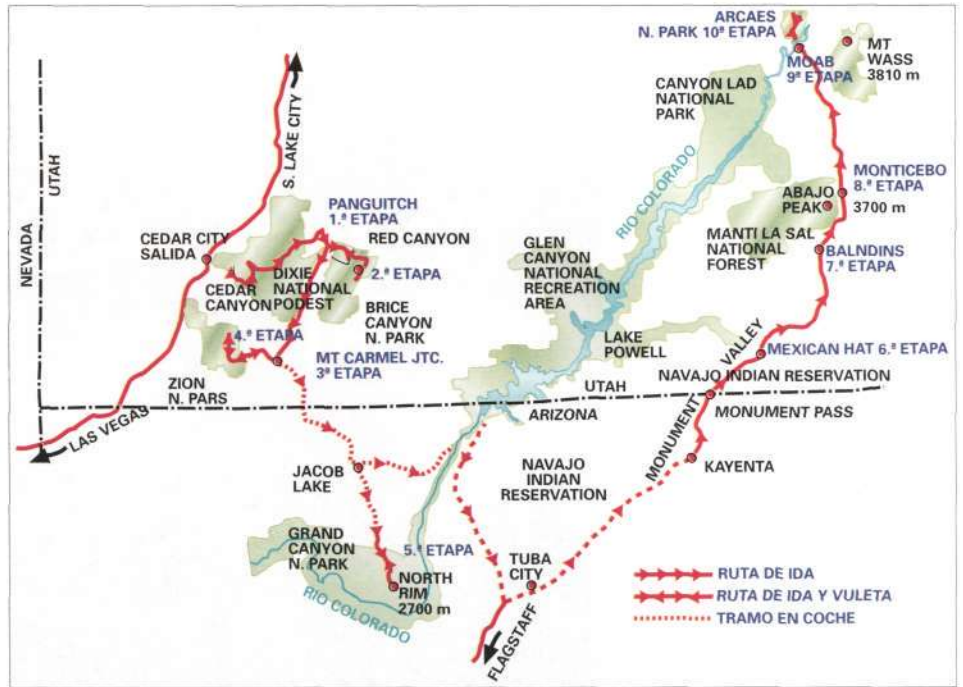
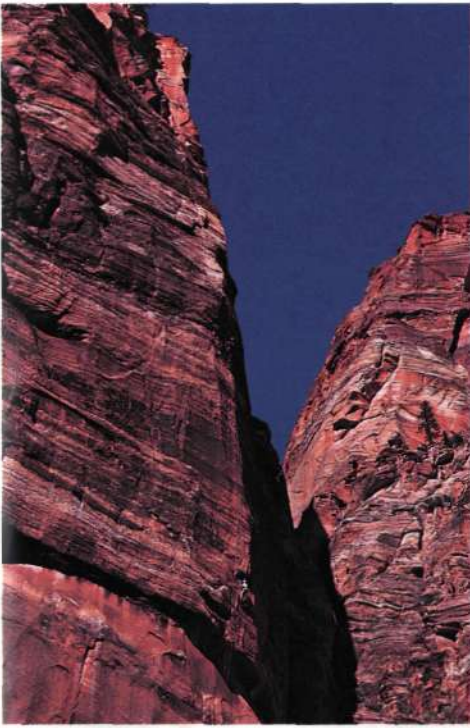
■ Moab y Arches National Park

Día 10 de octubre. Moab es conocido en el mundo del pedal, por sus más de 35 rutas para bici de montaña, catalogadas de muy difíciles técnicamente, así que no espero más y en cuanto me preparo salgo (Patxi) hacia una de ellas. María se ha quedado en el motel descansando, ya que no le apetece y no sabemos tampoco la dificultad exacta que tienen. La ruta en cuestión se llama "Poison Spider" y resulta ser 16 km de ascensión y retorno entre rocas ciclables y bancos de arena, desde donde se divisan los alrededores de Moab y el río Colorado. De camino a la ruta recorro una carretera que discurre entre paredes al lado del río Colorado. También encuentro a gente trepando y paso bastante envidia. El único fallo es que por algunas de estas rutas para la bici igual te encuentras algún todo terreno. Es increíble que dejen entrar coches a estos sitios, pero en América todo es posible.

Día 11 de octubre. Hoy es otro de los pocos días que ha salido lloviendo y a pesar de ello recorreremos los 10 km hasta la entrada al Arches Parque Nacional pero como arrecia la lluvia volvemos y decidimos intentarlo al día siguiente, último día que podemos hacerlo, ya que el día 13 salimos en microbús. A la tarde deja de llover y decido (Patxi) hacer la ruta más famosa del Moab, por ser la primera que se descubrió para la bici de montaña, en 1969. Resulta ser una gozada y discurre en su práctica totalidad por roca, con fuertes pendientes de subida y bajada, pero ciclable en su totalidad.

Día 12 de octubre. Hoy sí sale un buen día y nos dirigimos al Arches National Park, a 10 km, en el que entramos tras pagar 5 \$. Este parque está lleno de torres, dunas y arcos de roca y hay una carretera de unos 40 km que lo recorre en su totalidad con varias ramificaciones que llevan a los sitios claves. Es curioso ver que a pesar de estar a 10 km de Moab somos los únicos en recorrer el parque en bici, escoltados por una gran cantidad de coches y lo más curioso, la mayoría con las bicicletas en el portabicis. Tras ver el Balance Rock y The Windows llegamos al lugar emblemático del parque, "The Delicate Arche", el arco tomado como símbolo de Utah en su bandera y matrículas de los coches. Resulta ser un arco de más de 30 m de altura, situado encima de un murallón de más de 100 m y por más que lo miras no te explicas como se ha podido formar ahí encima. Al atardecer, tras 90 km, regresamos al Moab después de un día intenso en emociones y sorpresas.

Día 13 y 14 de octubre. Mientras recorremos los 500 km que separan Moab de Salt Lake City en microbús, vamos dejando volar la imaginación, pensando en los próximos viajes y recordando con agrado los momentos vividos en éste, que está apunto de terminar. El día 14 tomamos el avión de regreso a casa. □



Arriba a la izquierda.
 Echando un pintxo
 En el centro.
 Gente trepando en
 el Zion National
 Park. Utah
 Debajo.
 Gran Cañon, ladera
 norte. Arizona
 A la derecha.
 The Window.
 Arches National
 Park

FICHA TÉCNICA:

● Viaje realizado por: María Solá y Patxi Costa entre los días 26 de septiembre al 14 de octubre.

Etapa-Fecha	Salida	Llegada	Distancia km	Tiempo	V.Medía km/h
(1ª) 29-setiembre	Cedar City	Panguich	95,0	6h 15m 30s	15,0 km/h
(2ª) 30-setiembre	Panguich	Brice Canyon	70,0	4h 32m 27s	15,5 km/h
(3ª) 1-octubre	Brice Canyon	Mt Carmel Jtc	102,0	5h 29m 41s	18,4 km/h
(4ª) 2-octubre	Mt Carmel Jtc - Zion N. Park - Mt Carmel Jtc		86,5	4h 52m 48s	17,7 km/h
(5ª) 4-octubre	Kaibab Lodge - Gran Canyon - Kaibab Lodge		58,7	3h 02m 10s	19,3 km/h
(6ª) 6-octubre	Kayenta	Mexican Hat	76,0	3h 35m 52s	19,2 km/h
(7ª) 7-octubre	Mexican Hat	Blanding	80,0	5h 14m 31s	14,3 km/h
(8ª) 8-octubre	Blanding	Montichelo	31,5	1h 55m 24s	16,3 km/h
(9ª) 9-octubre	Montichelo	Moab	95,7	4h 06m 41s	23,8 km/h
(10ª) 12-octubre	Moab- Arche N. Park- Moab		70,3	3h 35m 18s	19,5 km/h

- Km totales recorridos: 767.
- Altitud máxima alcanzada: 3400 m.

DATOS DE INTERÉS

- Los campings nacionales del estado (Camp-grounds) son los más baratos y se encuentran en todos los parques nacionales, estatales, área de recreo y monumentos nacionales. El único problema es el sitio. Conviene reservar si se puede, sobre todo en verano, para lo que existe una guía de campings, la Macnally's Camp-ground and Park Guide, en dos tomos.
- Los moteles también resultan interesantes si se van dos o más personas. Incluso se puede pedir una cama y alojarse varias personas.
- En todas las entradas a los parques nacionales existe un centro de información, donde hay todo tipo de libros e información sobre el parque.
- **Bibliografía y Mapas:** Guía Trota-mundos editada por Salrut, "Estados Unidos Costa Oeste", Utah National Parks Guide, Gousha Utah Road Map.