

¡IZAS, NO!

Txema Urrutia



Una nueva amenaza, sin sentido, se cierne sobre el Pirineo aragonés.

Comprometidas directamente dos instituciones públicas: Ayuntamiento de Canfranc y Diputación General de Aragón e indirectamente otra, el Ayuntamiento de Sallent, la actuación se argumenta con la necesidad de garantizar el futuro socioeconómico de la población de Canfranc,

situada en el valle alto de acceso inmediato a las estaciones de esquí de Candanchú y Astún.



De izquierda a derecha. Estación de esquí de Formigal. Valle de Izas.

La nueva estación de esquí

Esa amenaza se llama "Canfranc 2.000", consorcio en el que a la Diputación General de Aragón y al Ayuntamiento de Canfranc se unen Ibercaja (propietaria mayoritaria de Formigal) y RENFE (propietaria de la estación ferroviaria y de su amplísima superficie anexa).

El proyecto Canfranc 2.000 pretende crear una estación de esquí en el Valle de Izas con 3 remontes y 2 telesillas para servir a 18-30 kilómetros de pistas que se unirán directamente con la estación de Formigal y, posteriormente, con Astún y Candanchú mediante telecabinas. Añadamos a ello, y aquí está la clave económica del asunto, la rehabilitación de la fantástica estación ferroviaria para hacer un hotel de lujo de 175 habitaciones, 440 viviendas en los terrenos anexos de RENFE, galería comercial, servicios de restaurant, pista de hielo, etc., y un gran aparcamiento a pie de pistas para 15.000 vehículos.

En el fondo el beneficio

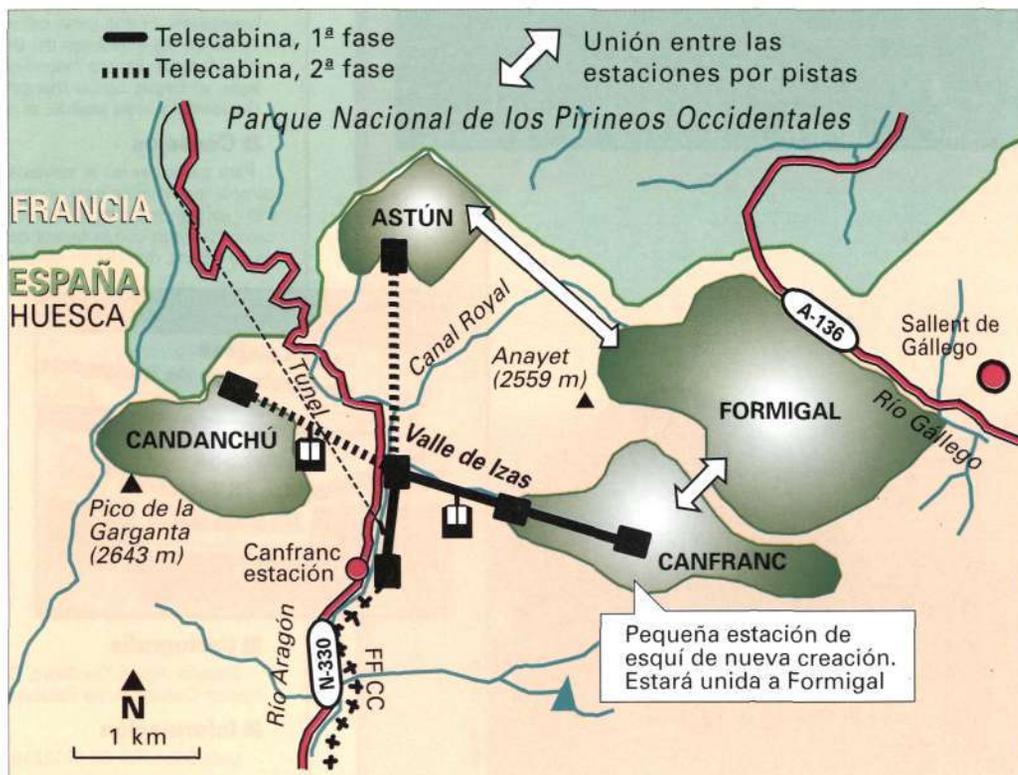
Lo único verdaderamente claro en este proyecto es el beneficio económico que pretenden obtener las empresas promotoras, porque el de los actuales habitantes de Canfranc no es sino un espejismo. Argumentos como la creación de 500 puestos de trabajo directos y cerca de 4.000 indirectos o la conversión del conjunto final en la mayor estación de esquí del Pirineo, caen por su peso cuando defensores del proyecto nos recuerdan que Canfranc vive gracias a las ganancias de 4 meses y medio de nieve que atienden con 400 plazas hoteleras y otras tantas de apartamentos. ¿Para qué pues insistir en

una superexplotación intensiva de esos 4 meses y medio ya altamente rentables para la localidad que no tiene gastos en las instalaciones de esquí de las que viven sus escasos 600 habitantes?

La defensa ecológica

Ecologistas en Acción de Aragón ha denunciado este proyecto y alguna intervención ya emprendida por el Ayuntamiento de Sallent en el collado de Izas, en base a legislaciones en vigor de la Diputación General de Aragón que catalogan el entorno del Monte Anayet (5.519 H^a.) en la Red de Espacios

Proyecto "CANFRANC 2000"





FOTOS EDUARDO VIRALES

Naturales Protegidos y previenen provisionalmente acciones urbanísticas en el Valle de Izas, catalogándolo en la Ley del Suelo como Área de Especial Protección Urbanística (1992).

Además de las mencionadas denuncias, ilustradas con un amplia relación de las especies de flora y fauna que se verían afectadas y con la consiguiente argumentación sobre la importancia ecológica del Valle en el conjunto ya fuertemente presionado por las tres estaciones de esquí que lo circundan, los grupos defensores de un desarrollo más armónico del Pirineo Aragonés plantean acciones complementarias realmente interesantes.

La Fundación Ecología y Desarrollo recomienda, como límite de actuación, la ampliación de Formigal en el término de Sallent y la unión de Candanchú y Astún para mejorar las prestaciones y el servicio al esquí dentro de unos parámetros asumibles por el entorno.

Se insiste en el Parque Natural

Ecologistas en Acción, por su parte, insiste en la idea de crear el Parque Natural de Anayet englobando el propio macizo con sus ibones, el Valle de Izas y la Canal Roya.

La coordinación de ambas propuestas posibilita el mayor desarrollo, aún posible, de las infraestructuras dedicadas al esquí en las zonas ya ocupadas, y el mantener con criterios ecológicos los valores naturales de las zonas adyacentes, el entorno de Anayet y las canales Roya, Izas e Ip.

A partir de ahí, un proyecto socio-cultural que incluya la recuperación de la significativa estación ferroviaria y la recuperación de elementos de la cultura tradicional de montaña, complementado con el desarrollo de actividades de ocio y senderismo, ampliaría la afluencia de visitantes durante los



FOTO JESÚS M^o ALQUEZAR

meses sin nieve, convirtiéndose en la garantía de un desarrollo sostenido para la población y el Valle de Canfranc. □

Arriba.
El espectacular pico del Anayet, se verá amenazado por la proximidad de las pistas de esquí

LAS ESTACIONES DE ESQUÍ ACTUALES

	CANDANCHÚ	ASTÚN	FORMIGAL
Longitud de pistas	51 km	37 km	56 km
Número de pistas	53	27	52
Remontes	24	15	22
Capacidad pers./hora	21.000	15.100	22.200