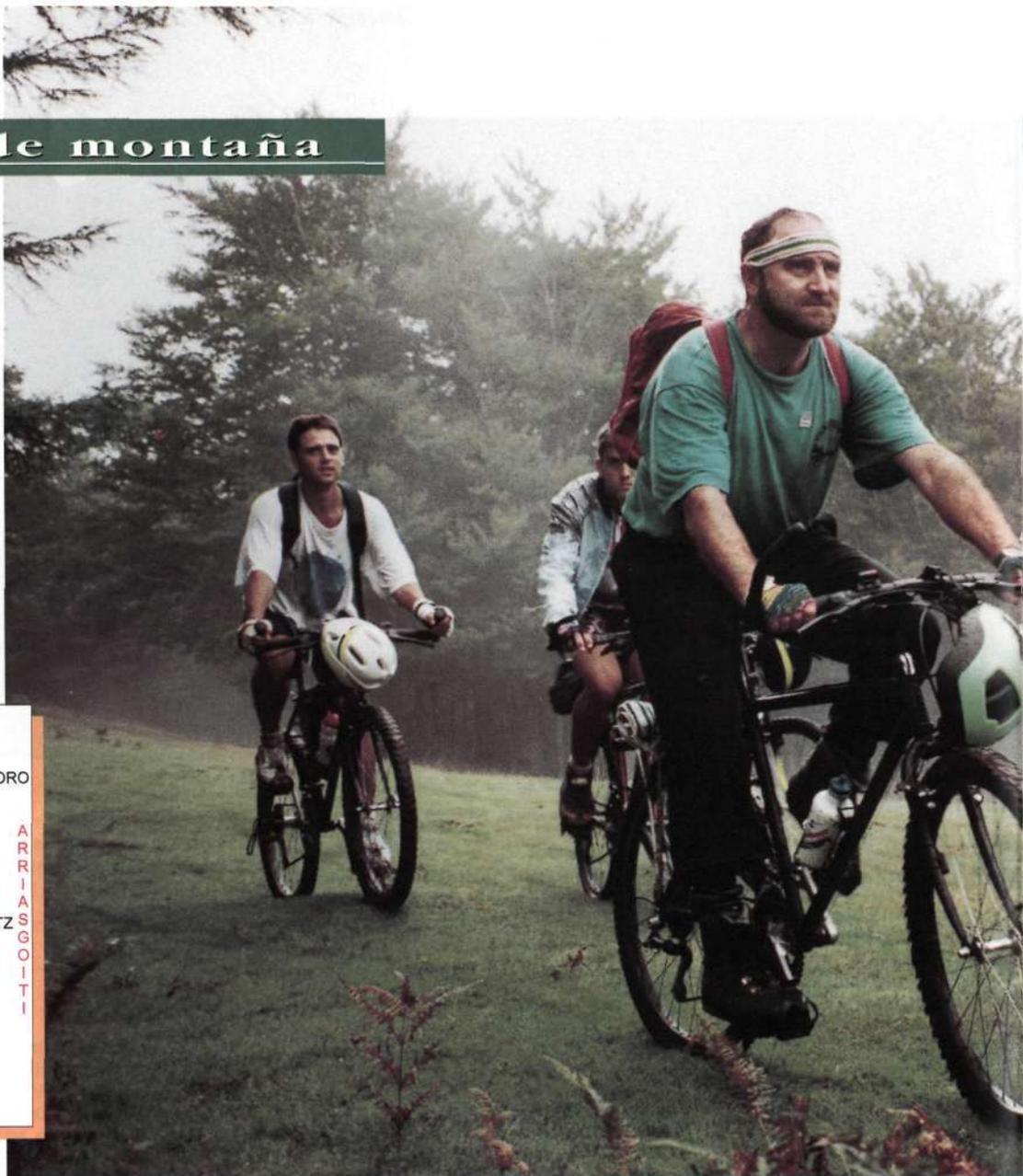


ITINERARIO



URKIAGA • ADI • ERRO • ERREA •

Iñaki Tejerina, Ion Gurutziaga

L

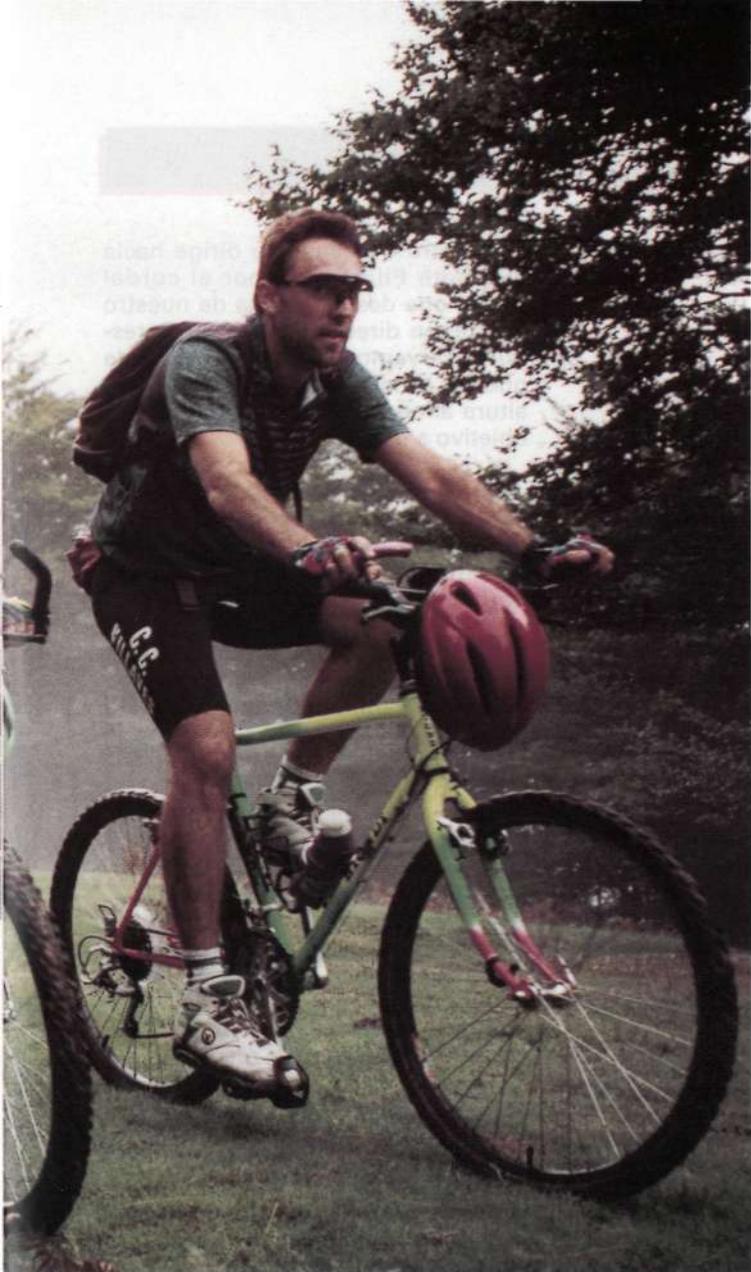
O que es o lo que supone el monte Adi, para el montañero, es una cuestión nada fácil de responder; sus diversos itinerarios, las diferentes estaciones del año, sus paisajes, sus nieblas...

Para los que tenemos el virus de la BTT, el reto se plantea antes o después y aun a sabiendas del “pequeño repecho” que nos espera, aprovechamos las últimas luces del mes de septiembre para hacer esta travesía.

Dividimos la travesía en tres tramos, tratando de ajustar al máximo el kilometraje con los puntos de referencia. Como viene indicado en el desarrollo del itinerario, un pilón nos indica que nos introducimos en el “Camino de Santiago”. Tanto si advertimos la presencia de algún caminante solitario, como si son varios, conviene hacerse notar previamente, a fin de no proporcionar ningún susto desagradable a dichos caminantes.

El tramo que parte desde el puerto de Erro es de carácter arcilloso, muy a tener en cuenta si los días precedentes han sido lluviosos, pues el barro es seguro y pesado.

Por si desconoces estos txokos, así como los desniveles, diremos que la travesía es un tanto dura.



Primer tramo salidos de la pista, prados entre hayas.

ALZUZA • OIOKI

1 URKIAGA • ADI

ACCESO: La carretera que une Eugi con Baja Navarra tiene su punto más alto en Urkiaga. En dicho alto nos encontramos dos pistas con cadenas que parten en sentidos opuestos.

Tomamos la pista de la derecha, con panel informativo y caseta de madera.

Km 0 (Alt. 912 m)

■ En el alto de Urkiaga, existe tanto un panel informativo con tejado de madera, así como una caseta de madera; entre ambos elementos parte una pista que en su comienzo tiene cadenas. Desde este punto parte nuestro itinerario. El desnivel que afrontamos es notable hasta dejar la pista.

Km 2.27

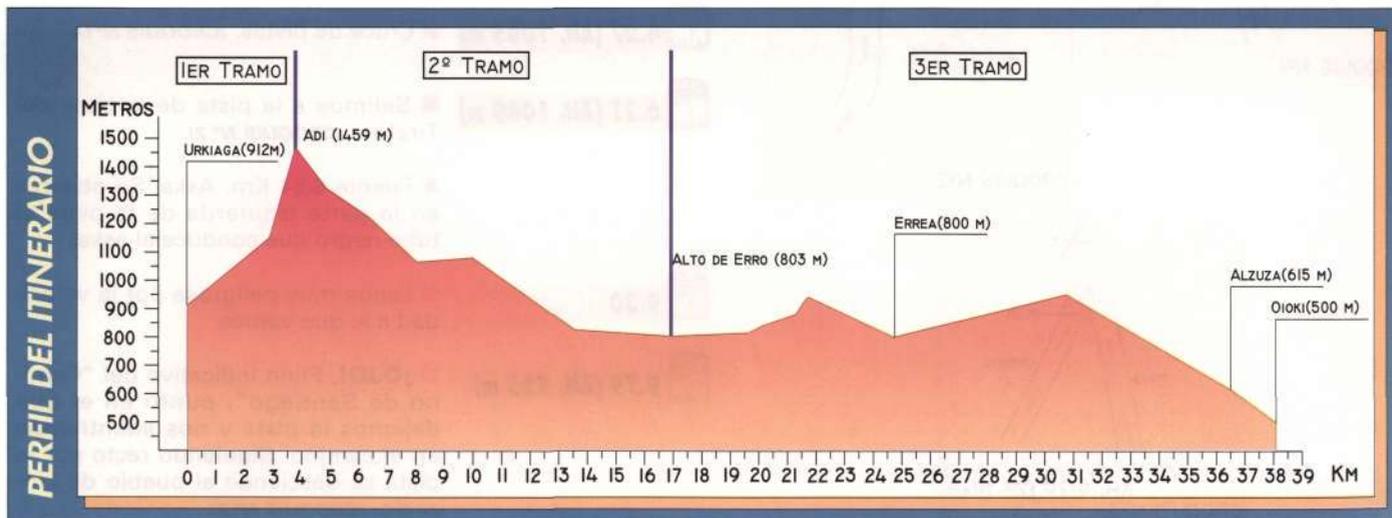
■ Punto en el que la pista pasa a ser herbosa para más adelante transformarse en camino por el cual, seguiremos ascendiendo.

Km 2.88 (Alt. 1150 m)

■ El camino sale a la alambrada, en este punto nosotros la cruzamos gracias a la puerta metálica existente, y salimos a un prado con una panza de bunker. Giramos a nuestra derecha, siguiendo paralelos a la alambrada hasta la misma cima del Adi (1459 m). La subida desde este punto y hasta cima del Adi es dura, teniendo que subir con la bici al hombro durante algún tramo. Si el suelo está mojado necesitaremos calzado con buen agarre.

De todas maneras, este esfuerzo será completamente recompensado, con una magnífica vista desde la cima del monte.

● TIEMPO DEL PRIMER TRAMO: 1h, 30m





Km 0 (Alt. 1459 m)

■ Nuestro descenso se dirige hacia el monte Pilotasoro, por el cordal que le une desde la cima de nuestro monte, en dirección a el (Sur-Sureste), observamos a escasos metros de nuestra cima el montículo, de similar altura al nuestro, que es referencia y objetivo a la vez.

A) Si lo ascendemos, en su descenso encontraremos serias dificultades para mantener el equilibrio, sólo los trialeros podrán descenderla.

B) Si lo bordeamos por su derecha, sin ascender para nada, los estrechos caminos de ovejas, harán que el pedal izquierdo toque con la ladera.

Pilotasoro, es un monte que se encuentra a la izquierda del Tiratún, este último es inconfundible por tener una cima bastante aplanada.

Km 0.47

■ Aparecen huellas de vehículos 4x4 sobre los campos de brezo. Nosotros debemos seguirlas, teniendo cuidado en no tomar los caminos de las ovejas que nos desvían del recorrido.

Km 1.09 (Alt. 1325 m)

■ Primera langa o portillo.

Km 1.47

■ Salimos a la pista y en la bifurcación que se nos presenta, giramos a la izquierda con una ligera subida.

Km 1.70

■ Langa.

Km 2.62 (Alt. 1220 m)

■ Langa.

Km 3.43

■ Curva peligrosa, huellas profundas de vehículos 4x4, erosión del agua.

Km 4.27 (Alt. 1065 m)

■ Cruce de pistas. (CROQUIS N°1).

Km 6.21 (Alt. 1080 m)

■ Salimos a la pista de la base del Tiratún. (CROQUIS N° 2).

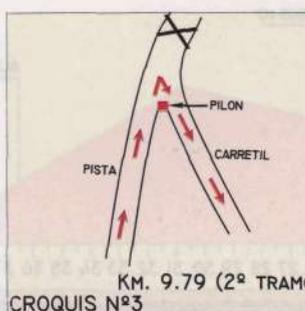
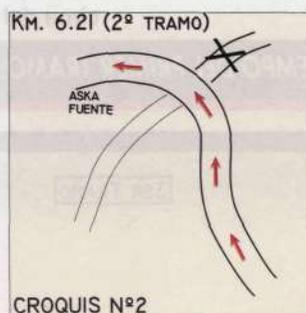
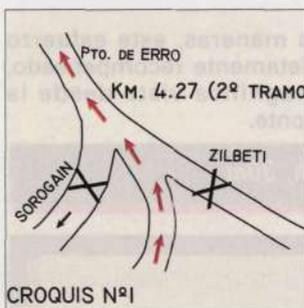
* Fuente 6.54 Km. Aska. Se observa en la parte izquierda de la pista el tubo negro que conduce al aska.

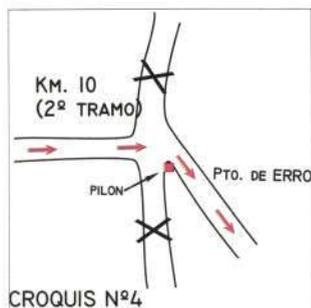
Km 9.30

■ Langa muy peligrosa por la velocidad a la que vamos.

Km 9.79 (Alt. 825 m)

■ ¡OJO!, Pílon indicativo del "Camino de Santiago", punto en el que dejamos la pista y nos adentramos en el camino. Siguiendo recto por la pista se descende al pueblo de Linzoain. (CROQUIS N° 3).





Km 10

■ Cruce de pista, seguir el "Camino de Santiago" (**CROQUIS Nº 4**).

Km 13.14

■ Errogaina 803 m. -Alto de Erro.

● **TIEMPO DEL SEGUNDO TRAMO: 1h, 30m aproximado**

A la izquierda.
 Primer tramo "Subiendo el inolvidable repecho"
 Arriba.
 Descenso del Adi, excesivamente orillados a la derecha (bosque)
 Debajo.
 Primer tramo. Descenso del monte Adi al fondo Iturrunburu.





3 ERRO ● ERREA ● ALZUZA ● OIOKI

- Km 0 (Alt. 803 m)** ■ Desde la mesa de cemento, nos dirigimos por pista.
- Km 0.60** ■ Abandonamos el "Camino de Santiago", que gira a la derecha, y seguimos de frente.
- Km 0.84** ■ Langa metálica.
- Km 2.54** ■ Ignorar el desvío a la izquierda, seguir de frente.
- Km 2.70 (Alt. 815 m)** ■ Ignorar el desvío a la izquierda, seguir de frente.
- Km 3.20 (Alt. 840 m)** ■ Cruzar langa metálica.
- Km 4.36 (Alt. 880 m)** ■ Salimos a una zona rasa con buenos paisajes.
- Km 6.95** ■ Langa peligrosa por no distinguirse de la pista, ¡OJO!
- Km 7.80** ■ Langa de acceso al pueblo de Errea, cruzamos el pueblo y salimos a la carretera, girando a la derecha.
- Km 8.10** ■ Fuente con aska al borde de la misma carretera.

- Km 9.85** ■ Dejar el asfalto y girar a la izquierda por claro carretil.
- Km 10.38** ■ Bifurcación a la derecha que ignoramos.
- Km 10.50** ■ Llegamos, tras pasar una caseta a mano izquierda, a una bifurcación, tomamos la pista de nuestra derecha. A los pocos metros topamos con una langa, seguimos de frente ignorando un desvío a la derecha.
- Km 11.90** ■ Desvío a la derecha que ignoramos, conduce al caserío Belzunegi.
- Km 13.83 (Alt. 950 m)** ■ Portillo con langa y giramos a la derecha.
- Km 17.62** ■ Llegamos a las proximidades del repetidor de Iroz. (CROQUIS Nº 5).
- Km 19.60** ■ Alzusa, descendemos por carretera.
- Km 20.64** ■ En curva a la izquierda, observamos la antigua carretera, que desciende hacia nuestra derecha; la tomamos.
- Km 20.80** ■ Dejando la antigua carretera, tomamos a la derecha, un camino de fuerte pendiente con alambrada a nuestra derecha.
- Km 22.15** ■ Iglesia de Oioki.

● **TIEMPO DEL TERCER TRAMO: 3h aproximado**



A la izquierda arriba. Camino del puerto de Erro, antes de contactar con el "Camino de Santiago" Debajo. Las nieblas no ayudan esta mañana. En esta página. La cuadrilla en la cima... y con nieblas.

FICHA TÉCNICA

- **Total horario aproximado: 6 horas**
- **Recorrido total: 38,09 km**
- **Desnivel: 1000 m**
- **Ciclable: 97%**
- **Primera travesía 19-09-92**
- **Acompañantes Mikel, Carlos, Hely, Gorka**

● **Cartografía**
IGN 1: 50.000 "Ansoain" 25-07. "Garralda" 26-07.



FOTOS EXPEDICIÓN