

# Agenda

parar planes y acompañaría a grupos o individuales. Interesados llamar al teléfono 945-148629.

**Guía en los Andes Argentinos.** Ubicado en la ciudad de San Juan, Rafael Joliat organiza cabalgatas, trekking, BTT, ascensiones en los Andes, safaris de foto, etc. en todo el noroeste argentino. Especialidad en la zona del Mercedario. Para contactar: fax 0264 4343014 – E-mail: (el guión es abajo)

**Cruce Andino por el Valle de Puelo.** Programa de 7 días para atravesar los Andes de Argentina a Chile por el río Puelo, y la isla Bandurrias. Organizado desde hace 5 años en versiones de trekking, cabalgata y floating, con alternativas de ascensiones a volcanes (Osorno, etc) y canyoning. Contactar con Catherine y María, PO Box 1010, Puerto Montt. Chile teléfono y fax 56 65 260524 – E-mail: epatravl@ctc-mundo.net. http://www.opentra-val.com.ar

## MEDIO AMBIENTE

### DE COLADAS, CAÑADAS Y PASILLOS

Recientemente la Federación Alavesa de Montaña ha presentado ante la Diputación un exhaustivo informe en dos volúmenes cuidadosamente encuadernados. Hasta aquí nada nuevo. Sin embargo la razón del mismo tiene su origen en varias rutas balizadas por el territorio de Álava, ofertadas por el Departamento de Arquitectura, Vivienda y Medio Ambiente de la Diputación y dirigidas a dos grandes colectivos: senderistas y cicloturistas.

Como cabe pensar, también se intuía que el paso del tiempo y el propio uso de las rutas podían estar deteriorando el mobiliario allí instalado (señales, murales, balizas, pintura...). Se pensó, entonces, en realizar un estudio. Es decir, se quería registrar el estado de salud medioambiental de las cuatro rutas o Pasillos Verdes que ya funcionaban:

1. Colada de Berantevilla al Puente de Arce (3.453 m)
2. Colada de Opakua (2.410 m)
3. Ruta Verde del Ferrocarril Vasco-Navarro: Gasteiz-Puerto de Arlaban (14.840 m)
4. Ruta Circular de la Montaña Alavesa (33.915 m)

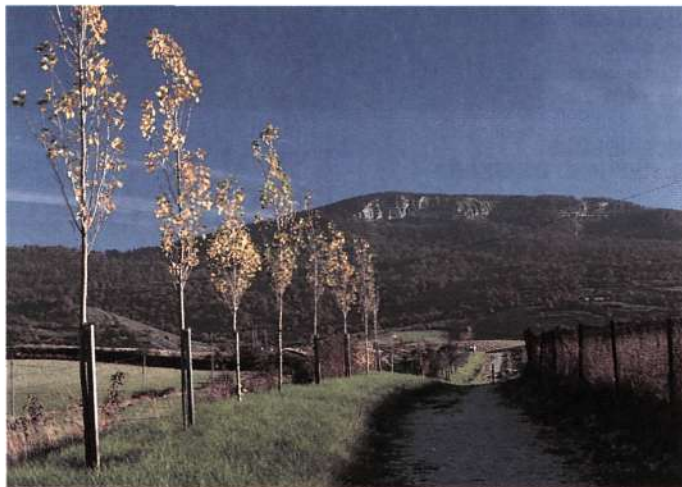
Nuevamente el Comité de Medio Ambiente de la Federación Alavesa de Montaña ha dado "la nota" a nivel social e institucional. Han sido necesarios varios meses de intenso trabajo para disponer de un completo estudio que refleja fielmente el esfuerzo de las diez personas del

equipo federativo. En el estudio-inventario no se ha escatimado en detalles: metodología estricta en la toma de datos de campo, lectura e interpretación sencilla de los datos, diseño cuidado de las láminas, excelente encuadernación, etc...

Evito hacer comentarios de los resultados finales del informe porque la noticia en esta ocasión, periódicamente hablando, radica en el hecho de que por primera vez se ha realizado un trabajo de campo con el objeto de poner sobre la mesa no sólo el alcance del impacto ambiental de los senderos balizados (en este caso se han estudiado vías pecuarias y bicarriles) sino también para evaluar económica y técnicamente las necesidades reales de conservación y mantenimiento.

Pero, por si fuera poco, los informes también se han presentado en CD-rom, es decir, a los dos volúmenes en papel hay que añadir a cada uno su correspondiente CD. Los interesados disponen de estos materiales en las federaciones montañosas de Álava y Elgoibar, además de localizarse también en la Diputación y en el archivo Sancho El Sabio de Gasteiz.

Josean Gil-García  
Medio Ambiente F.A.M.



Colada de Opakua. Al fondo, la cumbre de Arrigorrista

### RESTAURACIÓN DEL SENDERO MONTAÑERO DE AIAKO HARRIA

Entre las montañas más emblemáticas de Gipuzkoa se encuentra Aiako Harria. Son numerosos los montañeros que visitan este monte los fines de semana e incluso, cada vez más, entre semana. Aunque el montañismo, en especial el senderismo, es una actividad de bajo impacto en el medio ambiente, existen ciertos problemas que conviene evitar (señalizaciones abusivas, basuras, molestias a animales...).

Entre dichos impactos se encuentra la erosión del suelo por el pisoteo excesivo. Cuando la pérdida de suelo es importante y aflora la roca madre o bien el sendero se encajona demasiado o bien se encharca constantemente, se suele abandonar el sendero original y al lado, por el paso constante de montañeros, se abre un sendero paralelo. Con el tiempo pueden aparecer los mismos problemas y se vuelve a acondicionar un nuevo camino. Esto es lo que ha ocurrido en el sendero que atraviesa Aiako Harria de Elurretxe a Aritxulegi (roca granítica y suelo muy erosionable). Este recorrido se halla en muy mal estado, con tramos ya en desuso y apertura constante de recorridos alternativos, mal encauzamiento del agua, afloramiento de la roca...

Por el bien de los propios montañeros y resto de usuarios, así como por una mejor conservación del medio ambiente es preciso restaurar y mejorar dicho sendero. A nadie nos gusta que nos digan por dónde podemos andar y por donde no y menos en el monte, símbolo tradicional de libertad. Pero las circunstancias especiales de Aiako Harria (suelo frágil y erosionable y afluencia masiva de gente) nos deben obligar a tomar medidas. También es

ha abierto uno nuevo más directo y con mayor pendiente. Parece ser además que hace unos años se señaló, a nuestro entender erróneamente, con marcas azul y blanco este nuevo sendero. Por lo tanto, las medidas más urgentes y además sencillas sería borrar las nuevas señales, señalar el sendero antiguo y colocar dos paneles prohibiendo el paso por el nuevo sendero (uno al inicio y otro a final) y un panel informativo sobre el problema surgido y solicitar la ayuda de los usuarios, para, por lo menos, no agravar el problema. Este panel informativo podría ir al inicio de la cuesta, junto al bunker donde se dividen los dos caminos, el nuevo y el viejo. Posteriormente se podría iniciar el acondicionamiento del sendero, sobre todo en los puntos más conflictivos. Uno de dichos puntos es la bajada de Erroilbide hacia el SO (dirección Aritxulegi). En esa zona aflora la roca en numerosos puntos y constantemente se abren nuevos caminos. Si hubiese un grupo de montañeros voluntarios para realizar las labores de restauración, esta Federación ayudaría en lo posible. Siempre sin olvidar que se trata de un sendero montañoso y que debe mantener ese carácter. Para ello, se utilizaría, en la medida de lo posible las propias piedras y tierra del lugar. En algunos puntos tal vez sería aconsejable retener el suelo con ayuda de hierros hendidos en la tierra o en la roca y estacas de madera transversales (castaños, acacia). Esperamos la aportación de todas las personas preocupada por la buena conservación de Aiako Harria y del monte en general.

Gipuzkoako Mendizale Federakundea  
Ingurugiro-teknikoa  
Bergara, 10 de noviembre de 1998

## NOTA DE LA REDACCIÓN

Por razones ajenas a nuestra voluntad en el anterior número de Pyrenaica, el interesante artículo de José M<sup>º</sup> Arbelaiz (Baserrri) titulado Jelazko Itsaso Izkutua salió a las páginas de la revista sin haber pasado el control de corrección que habitualmente pasan todos nuestros textos antes de salir a la luz. Como consecuencia de ello, el artículo apareció plagado de erratas y faltas de ortografía que hacían penosa su lectura y dificultaban la comprensión de algunas partes del texto. Queremos desde estas líneas pedir disculpas tanto al autor como a los lectores de Pyrenaica por este fallo involuntario que en adelante procuraremos que no se repita.