

MONTAÑA NAVARRA EN B.T.T.

## Desde el alto de Uitzzi hasta IZaba

Jon Gurutziaga



**U**NO de los principales atractivos de la B.T.T. para los montañeros es la posibilidad que nos brinda de hacer grandes travesías empalmando cordales, cimas y valles. Esto es precisamente lo que hemos hecho nosotros y esperamos, al contaroslo, que os resulte interesante.

Para cualquiera en cualquier situación, pero de una forma especial para quien no conozca estas montañas, se hace imprescindible proveerse de mapas, brújula e incluso altímetro puesto que el viento del Norte o cierzo hace que las nieblas se adhieran fácilmente a estas lomas, sea cual sea la estación del año.

La belleza de estos parajes está suficientemente contrastada aunque la progresiva humanización les va restando magia y encanto del que pudieron tener hace algunas décadas.

El recorrido que presentamos sigue básicamente el que Adolfo Martínez marca en su "Ciclismo de montaña en B.T.T.", aunque incorporamos algunas variantes y etapas nuevas que sirven de empalme entre algunas de las presentadas por él.

Puede resultar excesivamente aventurado afrontar el recorrido de una tirada, salvo si se es txirrindulari experimentado y en plena forma, ya que tal inteto exige llevar mucha impedimenta. ON EGIN !



A la derecha.

**Cima de  
Ernaitzu, al  
fondo  
Mallerreka**

A la izquierda.

**Las hojas  
alfombran  
nuestra marcha**



## ETAPA 1- A

### ALTO DE UITZI - ALTO DE GOROSTIETA

**Km 0. (Alt. 802 m)** Desde este alto en dirección Este parte una pista que en su inicio tiene una langa a superar

**Km 1.1** De frente topamos con una pista, giro a izquierda.

**Km 1.5** Ante bifurcación en forma de "Y" seguir por la derecha en ascensión

**Km 2.5** Ante bifurcación a izquierda no tomarla y seguir por nuestra derecha.

**Km 2.9** Ancha haya y mojón de piedra en su parte trasera.

**Km 3.35** La caja de la pista va por la izquierda y el camino a tomar va por la derecha.

**Km 3.8** Empalizada sin alambres de frente a ella, por la derecha va nuestra pista

**Km 5.3** Salimos tras suave ascenso a la pista que proviene de la carretera de BERUETE, giramos a mano izquierda. FUENTE.

**Km 5.7** Pista a derecha no tomar.

**Km 6.7 (Alt 1040 m).** Dejamos esta pista y tras cruzar la puerta metálica a mano derecha continuamos en ascensión por rodadas hacia la lomera, por la cual conseguiremos la cima

**Km 8** Cima de LAONTZE 1190 m. De aquí nos dirigimos hacia el collado

**Km 8.3 (Alt 1173 m).** "BI AIZPEN SEPULTURE" Lepoa Monumento megalítico. Desde este punto se hace necesario la observación de dos cuestiones:

1º. La montaña redondeada de nombre ERNAITZU será nuestro objetivo.

2º. En el descenso al collado camino de La mencionada cima observemos cómo a su izquierda se interna el camino en el bosque (retenemos este punto en nuestra mente pues tras la cima regresaremos a él). Ascendemos a la cima, haciendo las necesarias zetas o zigzags a nuestro ritmo.

**Km 9.70 CIMA ERNAITZU 1197m.** Si el día es claro, el paisaje no tiene parangón. Tras el regreso por la misma ladera del ascenso, nos internamos en el bosque de hayas en el punto anteriormente señalado. En dirección al vallecito de OTSOLA existen tramos de pendiente inclinadísima. Ya en el mencionado vallecito topamos con un manantial a modo de fuente de donde podemos tomar agua.

**Km 12.7 (Alt 920 m).** OTSOLA, antes de la llegada a este término ya hemos podido observar la pista ascendente hacia las faldas del

monte BEIGANE que deberemos tomar. Con posterioridad no tomar ningún ramal descendente a izquierda ni ascendente a derecha.

**Km 14.40 (Alt 990 m).** Ante bifurcación no tomar el ramal de la derecha sino que tomamos el camino en clara ascensión, a izquierda, casi coronamos el montículo que tiene por nombre KURTEA 1037 m, haciéndolo por su vertiente SUR, (en el mapa militar situado entre los collados que tienen por altura 974 m el primero y 987 m el segundo, en cuya cumbre la muga hace forma de cuña). En el descenso de este montículo deberemos prestar máxima atención, ya que en un punto determinado se debe girar a izquierda y no seguir el camino en sentido recto pues no conduce a salida alguna.

**Km 17.8 (Alt 850 m).** GOIKOGAINE LEPOA, collado que une los pueblos de Igoa y Erasun por camino, obviando todo tipo de desviaciones posibles seguimos por carretil-pista por debajo de caseta encementada.

**Km 19.3 (Alt 810 m).** ALTO DE GOROSTIETA, en el punto donde la carretera de Saldías a Orokieta cruza la divisoria de aguas.

## ETAPA 1-B GOROSTIETA - BELATE

Si al final de esta etapa dejamos el vehículo, que sea en Ventas de Ultzama (restaurante y gasolinera) por prudencia ante los robos.

**Km 0 (Alt. 810 m)** ALTO DE GOROSTIETA, carretera que va desde Orokieta a Saldías, en su parte más alta parte la pista en dirección Este. Tomaremos dicha pista.



A la  
derecha.  
**Cruz de  
Erlain en  
recuerdo a  
Diego  
Zufiaurre**



**Km 2.3** URRADE LEPOA, en presencia de caseta de cazadores giramos a izquierda abandonando lógicamente la pista que traíamos, iniciamos así el rodeo del monte ERROGORRI 1016 m, por esta pista que desciende a BEINTZA-LABAYEN. Ante primera bifurcación km. 3,7 giro a derecha, en presencia de un trozo de carretil encementado en la propia bifurcación. Tras ascenso posterior bifurcación con giro a derecha km 4,1; por terreno raso alcanzamos fuente con aska y superando el collado ELLO, nos dirigimos hacia el bosque.

**Km 4.3 (Alt. 940 m)** Punto en el que el camino descendiendo se interna en el bosque de hayas. Primero por camino, posteriormente por pista salimos a...

**Km 5.4 (Alt. 899 m)** OANA o LEURZA LEPOA, junto al término de UZTAKORTA auténtico cruce de pistas, al Norte o izquierda descenso a LEURZA, al Este (camino a seguir) BELATE, al Sur descenso a OROKIETA. Antes de llegar a la falda del monte LENGARRIA 910m superamos el collado ZUMARENA.

**Km 6.62 (Alt. 856 m)** ZUMARENA. Nos topamos metros más adelante con la cruz de ERLAIN.

**Km 6.8** Alambrada a cruzar y seguir descendiendo.

**Km 7.5** Portillo con alambrada, tras cruzarlo seguir hacia el Este, el descenso por rodadas nos conduce a ELTZABURU

**Km 7.9** COLLADO OESTE DE MUEKOSORO, seguir por rodadas.

**Km 8 (Alt. 830 m)** DOLMEN DE MUEKOSORO.

**Km 8.15** COLLADO ESTE DE MUEKOSORO, con presencia de caseta de cazadores de adoquines con pista de descenso a nuestra izquierda que conduce a la carretera de los embalses de LEURZA, sin tomarla seguimos rumbo al Este.

**Km 8.6** Caseta verde de cazadores, siguiendo el sentido que traemos, y dejando a nuestra izquierda el monte LARREMIAR 930 m Y OTSARTE 938 m a nuestra derecha, seguimos por camino que desemboca en un riachuelo que cruzaremos, ascendiendo por el bosque (en el que se observan algunas marcas rojas y blancas, seguidas) tras el cual y tomando dirección Norte seguiremos por otras rayas rojas y blancas para cruzar unas rocas que nos obligan a echar pie a tierra.

**Km 11.7 (Alt. 940 m)** Nos situamos ante pequeña borda en un raso, y continuamos por camino (en sentido E) sin descender a la vaguada, dicho camino es impracticable para la BTT, tras el cual y girando a izquierda nos dirigimos a las casetas de cazadores, continuar en ascenso hacia el collado.

**Km 12.42 (Alt. 980 m)** PUTXUTEKOGAÑE LEPOA. Giramos a derecha por carretil para bordear la loma del monte o si deseamos podemos ascender a dicha cima, con forma de lomera. PUTXUTEKOGAÑE 1066 m.

**Km 13.22 (Alt. 1020 m)** PASO ROCOSO, que no cruzaremos (esta pista tras bordear el monte TXARUTA o LARRAZMENDI desciende a GAZTELU) giramos a derecha y seguimos por rodadas.

**Km 14.3** Tras pequeño y pronunciado descenso, BIFURCACION, a derecha NO TOMAR. Continuar por rodadas en descenso y al toparnos con puerta metálica no cruzarla y girar 90º a la derecha, ahora por camino.

**Km 16.7 (Alt. 896 m)** Cruzar dos viejas langas e internarnos en el prado, dejando ODOLAGAKO BENTA, a nuestra izquierda e ir hasta el fondo donde tras cruzar la alambrada (donde parte el carretil de descenso al puerto de Belate) buscaremos en ascenso libre, la alambrada a la vista que separa los valles de Ultzama a la derecha y Baztan a la izquierda. Siguiendo paralelos a dicha alambrada, con magníficas vistas a ambos lados llegamos a un monumental mugarrí o mojón, punto en el que dejamos la alambrada para descender al collado dejando una caseta de cazadores a nuestra derecha.

**Km 17.7 (Alt. 914 m)** Collado, no girar a la izquierda para descenderlo, sino que en presencia del extremo del prado alambrado girar a derecha, observamos el bosque de hayas a la izquierda, el cual presenta en su margen meridional una línea recta, por ella ascenderemos.

**Km 18.2 (Alt. 940 m)** Cima LASTERBIDE, internados en el hayedo nos situamos en dicha cima y con sentido N. iniciamos un descenso nada usual.

1º. El amago de pista no deberemos tomarlo.

2º. Tampoco deberemos ladearnos a mano izquierda, pues de hacerlo saldremos al camino procedente del último collado, el cual es impracticable.

3º. La conducción es técnica pues las bajas ramas de haya en este tupido bosque así lo exigen, sin problemas también podemos echar pie a tierra.



**Km 19.1** Salimos al camino procedente de ODOLAGA con presencia de alambrada y giramos a derecha.

**Km 19.3 (Alt. 815 m)** Carretera del puerto de Belate, con presencia del portillo de la pista al MONASTERIO DE BELATE.

**Final de etapa**



## ETAPA 2 BELATE - OKOLIN - ZURIAIN - EUGI

En el tramo de carretera que discurre desde Ventas de Ultzama a la parte superior del puerto de Belate, tenemos el comienzo de esta travesía en la pista que a mano derecha encontramos con langa en su comienzo y a unos 700 m aproximadamente de las ventas anteriormente mencionadas. Coincide este punto con el final de la anterior etapa.

**Km 0 (Alt. 830 m)** Langa.

**Km 1** Monasterio de Belate. Seguir por pista y tras cruzar el río por puente, no tomar ninguno de los ramales que parten a mano derecha: km 1,8; km 2,9; km 3,0 (este último punto, en curva con grandes surcos en pista como testigos, resulta el desvío hacia LANTZ)) Siguiendo nuestra pista y a 50 m de aquí y a mano derecha observamos el mojón como referencia válida.

**Km 4.2** Ante bifurcación NO TOMAR el desvío a izquierda. Los siguientes 300 m no son ciclables por la existencia de piedras sueltas y hojas.

**Km 4.5** Termina la pista y nos dirigimos hacia un haya solitaria, entre helechos, por camino casi inapreciable, tocamos el borde del bosque y sin entrar en él, buscamos el mojón con estaca visible, posteriormente otro en iguales circunstancias, ya el tercer mojón no tiene estaca y tras él, por terreno irregular (sin perder un sólo metro de desnivel) hacia las rocas.



**Km 5.6 (Alt. 1080 m)** Collado, por camino de ganado enfilamos hacia las rocas del montículo, pero las faldeamos por su parte derecha.

**Km 6.1 (Alt. 1160 m)** Collado con mojón; amplias y hermosas vistas. El tramo que nos separa de este punto hasta la cima del monte OKOLIN es bastante duro, las rugosidades del terreno herboso y su pendiente no facilitan la ciclabilidad, sin embargo el itinerario es sumamente claro pues una línea de mojones marca el rumbo.

**Km 9 (Alt. 1362 m)** CIMA OKOLIN, descenso hacia el collado entre este monte y SAIOA (km 9,7) por estrecho camino en zona totalmente despejada nos dirigimos hacia el siguiente collado.

**Km 10.8 (Alt. 1250 m)** COLLADO SAGARDOI. Por el cordal que une este punto con la cima ZURIAIN, se observan desde aquí y a nuestra izquierda unas rocas en la parte alta del cordal, en ascensión pasaremos por su parte inferior y junto a ellas tras duro repecho. Magníficas vistas de montes y masas boscosas. Desde el collado SagarDOI, hemos observado un camino de hierba entre helechos, es sumamente tentador pero hay que reseñar que tal camino se termina 600 m más adelante en un terreno impracticable por la cantidad de piedras que bloquean el camino para su ciclabilidad.

**Km 12.9 (Alt. 1408 m)** Cima ZURIAIN. Los últimos metros antes de llegar a esta cima no son ciclables; así como tampoco los primeros al continuar nuestro itinerario. Enfilamos nuestro rumbo hacia el pequeño bosque que divisamos, acercándonos bastante al enorme barranco de la izquierda de igual nombre que la anterior cima y tras salir de él, ya encontramos rodadas que seguiremos, hasta desembocar en pista forestal.

**Km 14.3** Pista forestal.

**Km 15.3** Bifurcación a derecha NO TOMAR.

**Km 16.5 (Alt. 1050 m)** Desde este punto, dejando esta pista (que nos lleva en 7,4 Km de peligroso descenso, al pueblo de ARITZU) y en cerrada curva a mano derecha, tenemos el inicio de dos carretilles que parten del mencionado punto a mano izquierda en forma de "V" tomaremos el de la derecha en claro descenso, internándonos en la vaguada o cauce del riachuelo ZURIAIN (referencia exacta en el mapa). En posterior bifurcación tomar la derecha en pronunciado descenso.

**Km 17** Dejamos la pista que traemos para cruzar en este punto el riachuelo y seguir por pista ahora en la margen derecha del mencionado riachuelo. El tramo que realizamos, hacerlo MUY DESPACIO.

**Km 17.35 PUNTO IMPORTANTISIMO.** Dejar la pista para tomar una bifurcación a izquierda en cuyo inicio existen unos helechos que despistan del mismo. De no tomar este punto constatamos que la mencionada pista no nos ha llevado a cruzar de nuevo el riachuelo, que más adelante debemos cruzar.

**Km 17.7** Final del ramal, a partir de aquí y hasta conseguir el siguiente punto de referencia en las proximidades, seguimos campo a traviesa durante unos pocos metros.

**Km 18** Cruzamos el riachuelo descendiente de nuestra izquierda que va a parar al río Zuriain. A partir de aquí, aparecen pequeñas y molestas piedras que dificultan la ciclabilidad.

**Km 19.1** Los helechos parecen cerrar la pista, es el punto donde un cerradísimo giro a derecha (y en presencia de una fina haya) nos obliga a cambiar de rumbo, para desembocar en pista forestal.

**Km 20.5** Bifurcación, seguir por nuestra derecha descendiendo.

**Km 22.4** Salimos a un antiguo tramo de la carretera EUGI-URKIAGA.

**Km 22.7** Carretera general a EUGI.

**Km 26** EUGI.

**Fin de etapa**



A la izquierda.

En la cima de Zuriain

A la derecha.

Iglesia de Auritz

## ETAPA N<sup>o</sup> 3

### EUGI - ZILBETI - AURITZ - ORBAIZTAKO OLA - (Fabrica de Orbaizeta)

**Km 0** Partiendo de la fuente del pueblo de Eugi, (630 m) por calle principal salimos a la carretera general que va en dirección al alto de Urkiaga tras pasar la placa del kilometraje, tomamos la pista que parte a mano derecha; nos dirigimos hacia la casa blanca (no tomar el desvío a derecha) potentísimo desnivel de unos 400 m, tras pasar o cruzar, portillo nos dirigimos hacia el tendido eléctrico. Las bifurcaciones en Km 2 y 2,3 a mano derecha, no tomar.

**Km 3 (Alt. 960 m)** Collado GURUTZIAGA, ante cruce múltiple, descender por pista central

**Km 3.2** Langa a cruzar.

**Km 3.4** Ramal a derecha, no tomar.

**Km 4.4** Tramo no ciclable, por cantidad de piedras sueltas de unos 100 ó 125 m aproximadamente.

**Km 5.7** ZILBETI, al salir al pueblo giro a izquierda por calle asfaltada, ante dos bifurcaciones tomar la derecha en ambas, no cruzar el puente, seguir por calle asfaltada y tras pasar la última casa tomar la pista.

**Km 6.5** Dejar pista principal, girar 90° a derecha, cruzar puente y no seguir por carretil en ascenso a izquierda, sino de frente. Ramales a izquierda 6,8; 6,9; 7,1 no tomar; km 8,1 giro a derecha hacia el repetidor no tomar.

**Km 10.5 (Alt. 1050 m)** Collado LIZARZU y cruce múltiple. Tomaremos el descenso (ignoramos el sentido izquierda hacia el monte ADI) y de igual manera la pista que se dirige al alto de ERRO) En el descenso Km 11,1 ramal a izquierda ignorar.

**Km 13.7 (Alt. 890 m)** Carretera asfaltada y giro a izquierda.

**Km 16.2** Casa Pablo o casa forestal de SOROGAIN, seguir por pista valle arriba.

**Km 19.7 (Alt. 1010 m)** Portillo que da a la vertiente de iparralde, giro a derecha.

**Km. 20.2** Bifurcación en descenso al valle, NO TOMAR.

**Km 21.2 (Alt. 1100 m)** Se continúa por tramos de rodadas y pista (fuertes repechos, a pie)

**Km 23.6 (Alt. 1150 m)** Seguimos la alambrada y tras superar la parte alta de un montículo, cruzamos la alambrada, descendemos al siguiente collado, girando a derecha nos dirigimos al montículo de rocas, este se puede bordear por su derecha.

**Km 24.6** Montículo de rocas, de frente el monte BUSTARKOMENDI y por medio profundo barranco. Nos dirigimos hacia el bosque,



tras salir a rasos que se ascienden en zigzag. Nos internamos nuevamente en el bosque tras salir a los rasos superiores y ponemos rumbo hacia el aska.

**Km 25.4 (Alt. 1150 m)** Aska, para animales, agua no potable. Seguimos por fuerte repecho hacia la confluencia de las alambradas.

**Km 25.8 (Alt. 1190 m)** Cima de TXASPERRO con caseta en sus proximidades; bonitas vistas: LARUN, AUZA, ARGARAI, AIAKO HARRIA. Tras descender al collado con hayas, bordear el monte MENDIAUNDI, por su vertiente meridional, (nuestra derecha) por estrecho camino (ante varias opciones el de abajo es el más recomendable).

**Km 27.1** Mojon o mugarri. Comienzo de la pista que faldea el monte MENDITXURI por su vertiente septentrional. Tras bordearlo, nos internamos en el bosque en descenso.

**Km 30.4 (Alt. 950 m)** Salimos a explanada de hierba, giro a derecha, más tarde cruzaremos el riachuelo que viene del monte GIRIZU por nuestra izquierda, seguir por pista.

**Km 31.8** Bifurcación a derecha, no tomar.

**Km 31.9** Puerta metálica.

**Km 32.7** Puente sobre el río. Las posteriores bifurcaciones a derecha (km 32,8; 32,9 y 33) no tomar.

**Km 33.5** AURITZ (898 m), fuente junto a la iglesia. Seguir por carretera hacia ORREAGA-RONCESVALLES. Antes de enfilar la recta y sin pasar la última casa del pueblo.

**Km 34** Giro a la derecha, el asfalto nos lleva de nuevo al pueblo, pero tomamos la pista a mano izquierda que nos conduce a los barracones.

**Km 36.1** SOROLUZE. Barracones, tras proseguir cruzamos el río.

**Km 36.4** Langa o portillo a cruzar, para continuar por rodadas centrales.

**Km 37.1** Al salir del bosque cruzamos el portillo y sin girar a derecha ponemos rumbo hacia el monte.

**Km 37.8 (Alt. 1020 m)** Conexión con pista en el término de NABALAZ, no cruzar la puerta metálica, girar a derecha. Las rodadas en el km 38,1 a derecha no tomar.

**Km 40.3** Cruce de pistas, ante pinar girar a izquierda.

**Km 42.1** Cruzar el río (rodadas hacia el monte no tomar)

**Km 45.8** ORBAIZTAKO OLA; FABRICA DE ORBAIZETA. Tras salir a carretera asfaltada, giro a izquierda.

**Fin de etapa (Tiempo aproximado 6 horas)**



## ETAPA Nº 4-A ORBAIZTAKO OLA - PIKATUA

**Km 0 (Alt. 800 m)** En el inicio de esta localidad, se sitúa el Bar o estatua, y desde el mismo parte una pista encementada en notable ascensión, tomarla y seguir por ella.

**Km 0.6** No tomar bifurcación ni a derecha ni a izquierda.

**Km 1** No tomar bifurcación ni a derecha ni a izquierda.

**Km 1.2** Tras dejar granja a izquierda portillo a cruzar, cerrar y seguir por carretil.

**Km 2.6 (Alt. 890 m)** Conexión con pista y girar a izquierda.

**Km 5 (Alt. 970 m)** ORION Iepoa. No tomar ninguna bifurcación, descenso peligroso, por la mala calidad del firme.

**Km 9.3** Bifurcación a la derecha no tomar.



Foto: Luis Otermin

**Km 10 (Alt. 835 m)** Presa del pantano de Irabia.

**Km 13 (Alt. 820 m)** Punto en el que coinciden, río, puente y pantano (y mojón fronterizo) en el mapa.

**Km 16.3** Bifurcación a derecha no tomar.

**Km 18.3** Bifurcación a derecha no tomar.

**Km 20.6** Bifurcación a derecha si tomar.

**Km 20.7** Puente de madera.

**Km 20.8 (Alt. 860 m)** Puente de cemento y asfalto. carretera procedente de Ochagabia. Continuar por carretera puerto arriba.

**Km 24.9 (Alt. 1085 m)** Dejar asfalto y tomar pista a izquierda.

**Km 32.1 (Alt. 975 m)** puente y balsa. Cruzar y girar a derecha siguiendo la pista.

**Km 34.4** Bifurcación a izquierda no tomar.

**Km 40** Desvío descendente a derecha no tomar

**Km 40.5 (Alt. 1326 m)** PIKATUA (Antigua aduana) Carretera.

**Fin de etapa**

## ETAPA Nº 4-B PIKATUA - ABODI - OTSAGI

**Km 0 (Alt. 1326 m)** Partiendo del edificio contiguo a la carretera ( antigua aduana) los primeros m los realizamos por el tramo empleado anteriormente, sin descender.

**Km 1.2** Ignorar el carretil que desde este punto parte a izquierda.

**Km 2.2 (Alt. 1400 m)** En plena curva dejar la pista, para adentrarse en el cordal herboso y conseguir la lomera en ascensión libre.

**Km 3 (Alt. 1445 m)** Cima GAZTAMBIDEA.

**Km 4.3 (Alt. 1520 m)** ABODI. Dejando las rodadas visitamos la cumbre, con buzón como testigo, para regresar al punto anterior, continuar por rodadas. Tras superar el paso KOISTA hollamos el término ARRIZABALAGA donde se halla un mehir caído.

**Km 8.7 (Alt. 1436 m)** caseta. PASO DE LAS ALFORJAS. Desde la caseta enfilamos la lomera en sentido E, apreciándose el camino a seguir, no descendiendo por esta primera lomera, sino que llegamos a una segunda y antes de descenderla, observaremos la alambrada del prado con puerta metálica, a ella nos dirigimos.

**Km 10** Puerta metálica, tras cruzarla seguir en descenso.

**Km 10.5** Pista y giro a izquierda.

**Km 10.9** Finaliza esta pista ante un portillo de madera, no cruzarlo. Nos dirigimos en descenso hacia la vaguada para conseguir el vértice del bosque, tras cruzar el riachuelo.



**Km 11** Camino a seguir que parte del mencionado vértice. En lo sucesivo y hasta desembocar en borda BOTIN el camino no es ciclable.

**Km 12** Salimos a la pista y giro a la derecha.

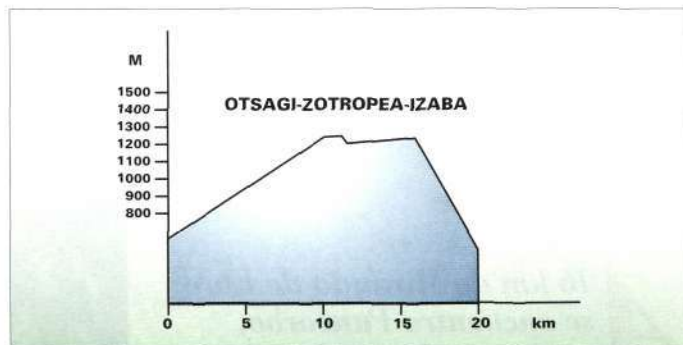
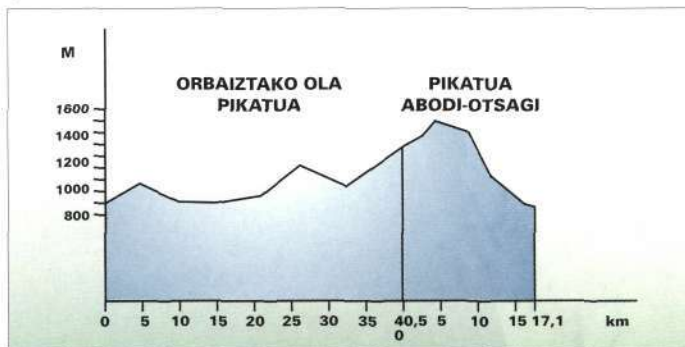
**Km 12.1 (Alt 1028 m)** borda BOTIN

**Km 13.1** Borda DUKEA.

**Km 13.25** Punto en el que dejamos el sentido que traíamos (lleva a la carretera de acceso de la Virgen de Muskilda) y giramos a derecha para internarnos en el bosque, y descender por una pista carretil.

**Km 15.95 (Alt. 790 m)** Carretera y giro a la izquierda.

**Km 17.15 (Alt. 770 m)** OTSAGI, giramos a la izquierda para internarnos en el pueblo, cruzando el puente sobre el río ZATOIA, que al unirse al río ANDUÑA, forman el río ZARAITZU que da nombre a este valle pirenaico. Fuente JUAN LIRIA.



## ETAPA Nº 5 OTSAGI - IZABA

**Km 0** Partiendo desde la fuente JUAN LIRIA, cruzamos el puente para subir contra corriente hasta la parte final del pueblo, donde comienza nuestra pista en claro ascenso.

**Km 4 (Alt. 978 m)** borda JUANXEBERRDRE

**Km 5.4** Bifurcación a la izquierda no tomar.

**Km 6.9** Bifurcación a la derecha no tomar.

**Km 11.6 ( Alt. 1282 m)** ZOTROPEA. Cruce de pistas (LAZA a izquierda, Bidangoz a derecha) tomar la pista en ascensión.

**Km 15.7** En plena curva, dejar la pista para tomar carretil a la izquierda.

**Km 16.1** Nuevamente en plena curva de este carretil, lo dejamos, y por evidente cordal herboso nos dirigimos al collado de SISAEDE-



Fotos del autor

RRA (el montículo de su izquierda lleva el mismo nombre y su parte superior está cubierta de hayas).

**Km 17.2 (Alt. 1370 m)** SISAEDERRA Iepoa. Iniciamos el descenso introduciéndonos en el bosque.

**Km 18.3** Borda GARRATXANDI , la dejamos a nuestra izquierda y el desnivel se precipita por esta cañada con porcentajes de hasta el 25%; el trayecto que nos resta hasta IZABA es auténticamente duro por el pésimo estado del firme.

**Km 21.1 (Alt. 818 m)** IZABA. En el mismo punto en el que alcanzamos la carretera, comienza el camino a la ermita de IDOIA. Es recomendable su visita pero no en BTT.

**Fin de etapa.**

En la página izquierda.

**Gorosti y txirindulari**

Arriba.

**Muskilda y abajo, sol con Pirineo**



- 1.- Uitz
- 2.- Gorostieta
- 3.- Belate
- 4.- Eugi
- 5.- Orbaizta
- 6.- Pikatua
- 7.- Otsagi
- 8.- Izaba

### CUADRO RESUMEN

Nº	RECORRIDO	SUBIDAS Metros	BAJADAS Metros	ETAPA Km
1-A	ALTO DE UITZI-GOROSTIETA	600	592	19,3
1-B	GOROSTIETA-BELATE	454	449	19,3
2	BELATE-ZURIAIN-EUGI	705	892	26
3	EUGI-ZILBETI-SOROGAIN-ORBAIZTA	1152	980	45,8
4-A	ORBAIZTAKO OLA-PIKATUA	851	325	40,5
4-B	PIKATUA-ABODI-OTSAGI	194	750	17,1
5	OTSAGI-ZOTROPEA-IZABA	630	582	21,1
<b>TOTALES</b>		<b>4586</b>	<b>4570</b>	<b>189</b>

**Cartografía**

Mapas SGE (E 50 m)

"Sumbilla" L-25-6, "Ochagavía" L-27 7, "Valcarlos" L-26-6.

Mapas MTNE (E 25m)

"Erro" 116-1, "Garralda" 116-2, "Izaba" 117-4, "Ochagavía" 117-3.