

9	MARCEL RÜEDI*	(1938-86)	SUIZO
1	DHAULAGIRI	17-05-80	
2	GASHERBRUM II	15-06-83	
3	GASHERBRUM I	23-06-83	
4	BROAD PEAK	30-06-83	
5	MANASLU	30-04-84	
6	NANGA PARBAT	3-06-84	
7	K2	19-06-85	
8	SHISHA PANGMA	14-09-85	
9	CHO OYU	5-05-86	
10	MAKALU	24-09-86	

\* Falleció descendiendo el Makalu, el 25-09-86

10	VIKI GROSELJ	(n. 1952)	ESLOVENO
1	MAKALU	10-10-75	
2	MANASLU	4-05-84	
3	BROAD PEAK	28-07-86	
4	GASHERBRUM II	4-08-86	
5	CHO OYU	5-11-88	
6	LHOTSE	30-04-89	
7	EVEREST	10-05-89	
8	SHISHA PANGMA	20-10-89	
9	KANGCHENJUNGA	1-05-91	
10	K2	13-06-93	

11	MICHL DACHER*	(1933-94)	MEJICANO
	<i>Yalung Kang</i>	9-05-75	
1	LHOTSE	11-05-75	
2	K2	12-07-79	
3	SHISHA PANGMA	7-05-80	
4	GASHERBRUM I	22-07-82	
5	CHO OYU	5-05-83	
6	MANASLU	7-05-84	
7	NANGA PARBAT	12-07-85	
8	BROAD PEAK	16-08-86	
9	GASHERBRUM II	10-07-87	

\* Falleció repentinamente en su casa de Baviera, el 4-12-94

12	NOBURU YAMADA*	(n. 1962)	MEJICANO
1	DHAULAGIRI	21-10-78	18-10-82
2	KANGCHENJUNGA	9-05-81	
3	LHOTSE	9-10-83	
4	EVEREST	16-12-83	30-10-85; 5-05-88
5	K2	24-07-85	
6	MANASLU	14-12-85	
7	ANNAPURNA	20-12-87	
8	SHISHA PANGMA	24-10-88	
9	CHO OYU	6-11-88	

\* Desapareció en el McKinley (Alaska), en febrero de 1989.

13	HANS KAMMERLANDER (n. 1956)	SUBTIROLÉS
1	CHO OYU	5-05-83
2	GASHERBRUM II	25-06-84
3	GASHERBRUM I	28-06-84
4	ANNAPURNA	24-04-85
5	DHAULAGIRI	15-05-85
6	MAKALU	26-09-86
7	LHOTSE	16-10-86
8	NANGA PARBAT	1-07-90
9	BROAD PEAK	21-06-94

14	NORBERT JOOS (n. 1960)	SUIZO
1	NANGA PARBAT	10-06-82
2	MANASLU	11-05-84
	<i>Annapurna Este</i>	23-10-84
	<i>Annapurna Central</i>	24-10-84
3	ANNAPURNA	24-10-84
4	K2	19-06-85
5	BROAD PEAK	29-05-87
6	GASHERBRUM II	23-06-88
7	GASHERBRUM I	7-06-93
8	CHO OYU	20-05-94
9	DHAULAGIRI	19-05-95

15	SIGI HUPFAUER (n. 1941)	ALEMAN
1	MANASLU	22-04-73
2	EVEREST	16-10-78
3	SHISHA PANGMA	12-05-80
4	GASHERBRUM I	22-07-82
5	BROAD PEAK	16-08-86
6	GASHERBRUM II	28-06-87
7	NANGA PARBAT	29-07-88
8	CHO OYU	26-05-90

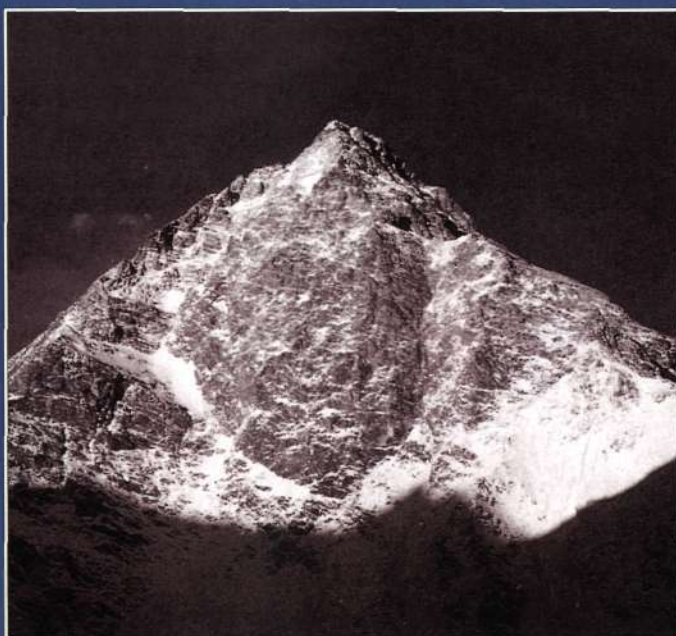
16	WANDA RUTKIEWICZ*(F) (1943-92)	POLACA
1	EVEREST	16-10-78
2	NANGA PARBAT	15-07-85
3	K2	23-06-86
4	SHISHA PANGMA	18-09-87
5	GASHERBRUM II	12-07-89
6	GASHERBRUM I	16-07-90
7	CHO OYU	26-09-91
8	ANNAPURNA	22-10-91

\*Falleció en la Cara N. del Kangchenjunga, el 13-05-92

17	ED. VIESTURS (n. 1959)	AMERICANO
1	KANGCHENJUNGA	18-05-89
2	EVEREST	8-05-90 15-05-91; 13-05-94
3	K2	16-08-92
	<i>Shisha Pangma Central</i>	15-05-93
4	LHOTSE	16-05-94
5	CHO OYU	6-10-94
6	MAKALU	18-05-95
7	GASHERBRUM II	4-07-95
8	GASHERBRUM I	15-07-95

18	JUANITO OJARZABAL (n. 1956)	VASCO
1	CHO OYU	15-05-85
2	GASHERBRUM II	16-08-87
3	NANGA PARBAT	12-07-92
4	EVEREST	7-10-93
5	K2	24-06-94
6	MAKALU	8-05-95
7	BROAD PEAK	12-07-95
8	LHOTSE	2-10-95

19	JEAN TROILLET (n. 1948)	SUIZO
1	K2	6-07-85
2	DHAULAGIRI	8-12-85
3	EVEREST	30-08-86
4	CHO OYU	21-09-90
	<i>Shisha Pangma Central</i>	3-10-90
5	MAKALU	2-10-91
6	LHOTSE	1-10-94
7	KANGCHENJUNGA	5-10-95



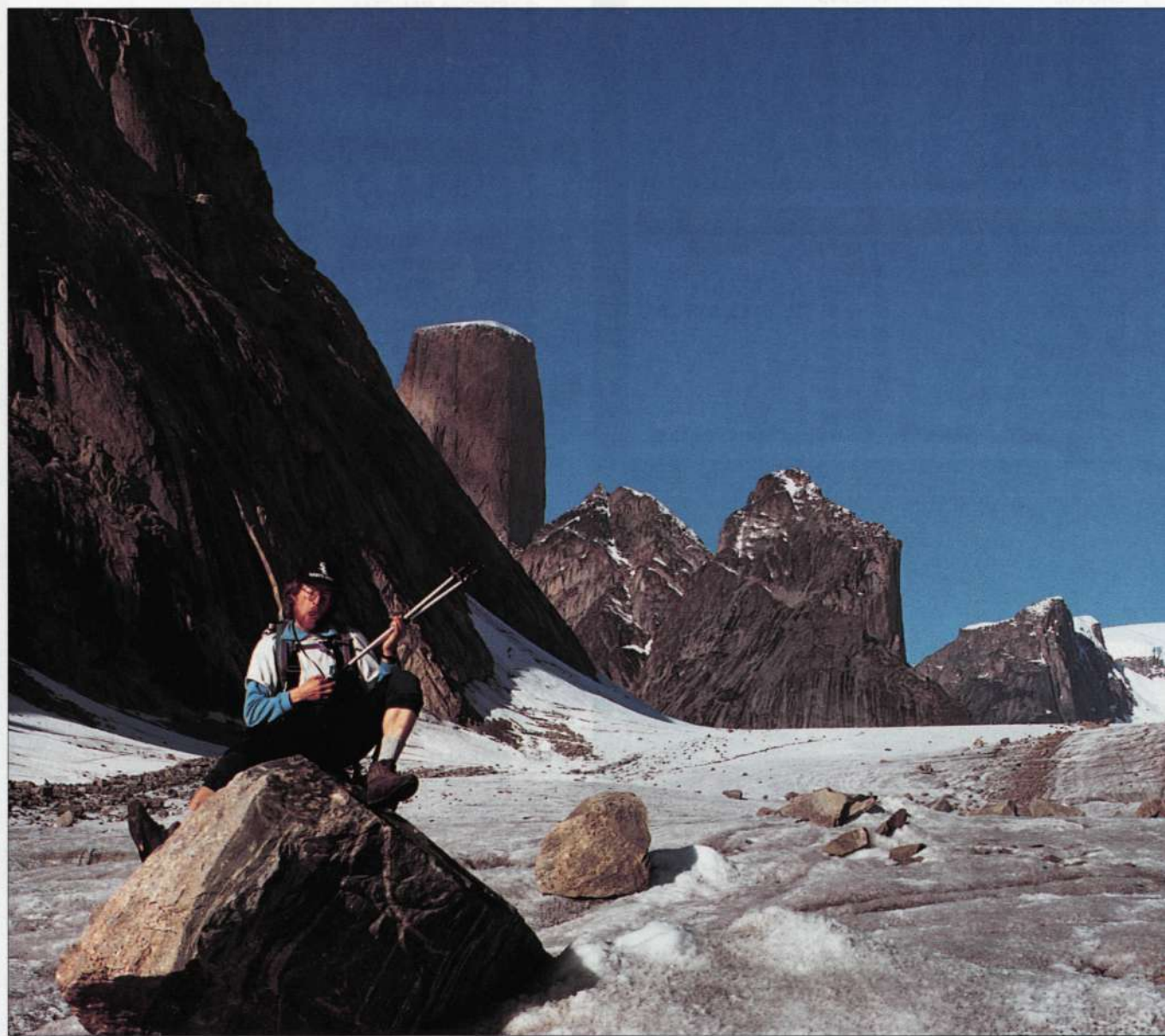
K2. Foto tomada del folleto, Erhard Ioretan. Edición 1991



# ESCALANDO EN EL ARTICO

En BAFFIN, TURNWEATHER, cara N.

Manu Blázquez



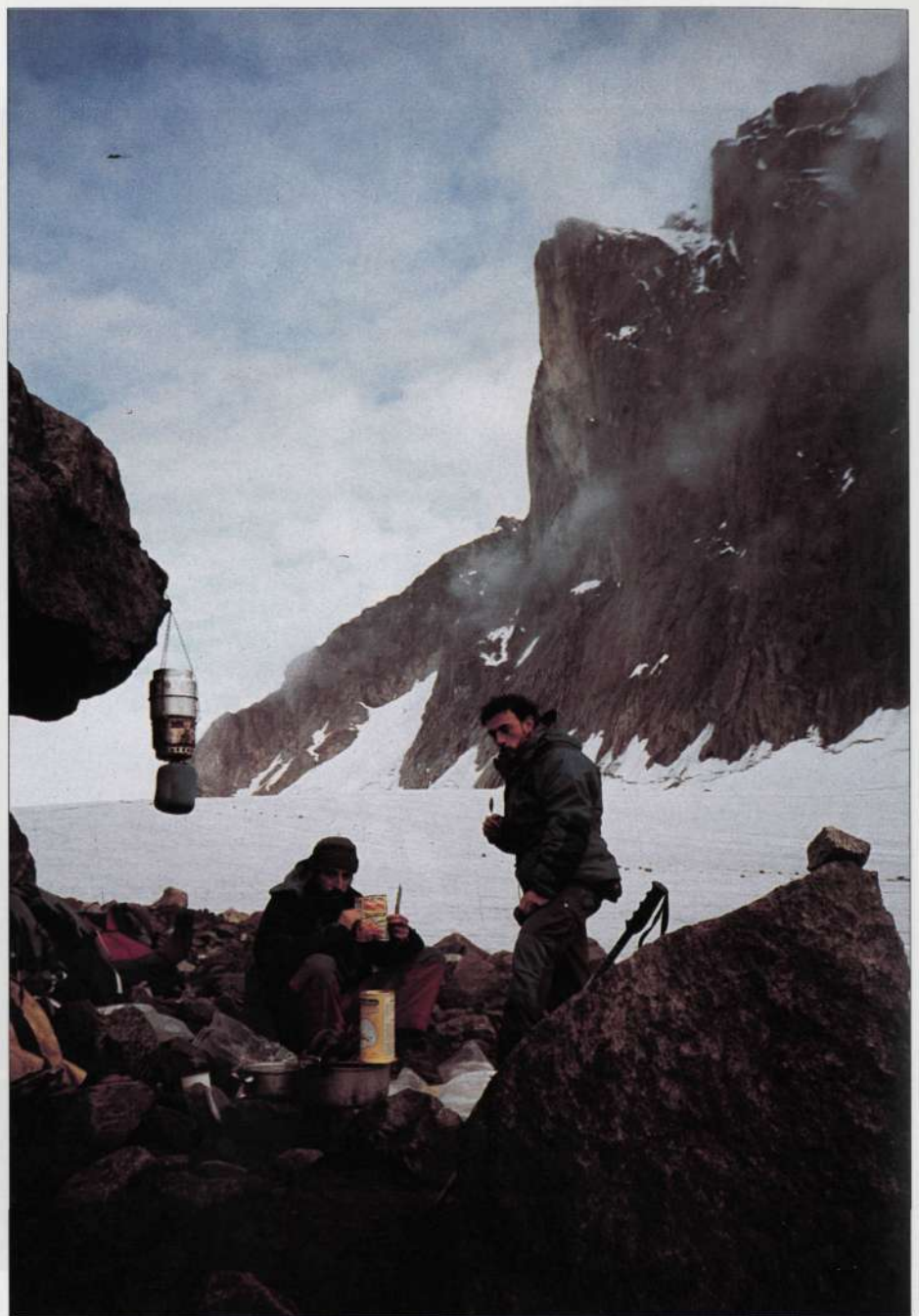




**E**N enero del 94 a la vuelta de Patagonia, en las páginas de Goimendietan, leí un artículo donde varios invitados, uno por cada herrialde opinaban acerca de las actividades y proyectos de los últimos años. Estos "gurus" del alpinismo vasco se quejaban de que hoy en día no se realizaban actividades de calidad.

Yo que ellos, me habría quejado del desconocimiento que existe de todo lo que no se acerque a los 8.000, y de la poca difusión que obtienen pequeñas-grandes actividades que se desarrollan en todos los macizos montañosos. Actividades donde el presupuesto se recorta al máximo, el material se recicla y lo más caro al final es el desplazamiento. Expediciones que se montan en el avión con bolsos de mano de 25 kg. llenos de material y comida que alguna conservera enrollada te ha regalado. Casi lo mismo que en las salidas a Chamonix cuando cargas el carro con todo lo que has de comer y casi todo lo que has de beber.

Monte Asgard, desde el glaciar Turner.



Vista de la pared N. del Turnweather desde el Campo Morrena.

De este pelo nos presentamos en el aeropuerto con tres petates por barba, a negociar el exceso de peso. Una sonrisa y un poco de habilidad hacen que el primer escollo se salve dignamente. Ha empezado la movida. A partir de ahora lo único que tenemos claro es a dónde vamos, y el resto se irá improvisando en el momento. No hemos tenido ni 30 días para preparar la salida desde que decidimos aceptar la invitación de Brad Jarrett, un californiano, maestro del pedal, que conocimos este invierno en Patagonia y que nos revolvió para ir a Baffin.

Con los cuatro yankis nos juntamos en Montreal; risas cuando descubrimos entre todo lo que llevaban dos botes neumáticos, y envidia cuando nos explicaron para qué los iban a utilizar, pero eso es otra historia.

### Baffin huracán

El recibimiento que tienes en Baffin por lo general, te avisa a dónde vas con una lluvia fría y gruesa que hace que saques las chaquetas de gore y alguno hasta se ponga al peto.

Doce días esperamos a que el tiempo permitiera que una avioneta intentara aterrizar en el glaciar del Asgard, y tras la espera, una mañana cargamos el bimotor, nos montamos los dos equipos y despegamos hacia el norte. Unas neblinas y el mal estado del glaciar se comieron 900\$ de cada equipo y la posibilidad de llegar al Asgard.

Así que cambio de planes, algo a lo que nos habíamos acostumbrado ya, en lancha desde Pagninrtung. (la última población),





recorrimos el fiordo y llegamos a Overland. Desde aquí teníamos la opción de intentar escalar la pared norte del Turnweather, impresionante muro de 1.000 m. y todavía virgen, así que Miguel y Cristobal, al día siguiente se dirigieron hasta la montaña a comprobar las posibilidades que existían. Su relato dejó las cosas claras: nosotros iríamos al Turnweather, mientras los yanquis intentarían abrir una ruta en el Thor, pared que Brad tenía fichada del año anterior.

Y lo de siempre, 27 kg. a la espalda y 1.000 m. de desnivel cada día durante cuatro jornadas, es lo mínimo que te puede ocurrir en un sitio de éstos, donde todo te lo tienes que portear tú. Esto, tiene la ventaja de que te obliga a prescindir de todo aquello que no te va a ser totalmente imprescindible, y aun así, a lo largo de los días te preguntarás por qué arrastrar esto o lo otro, y harás un depósito a pie de vía y otro en el primer vivac.

### Un claro compromiso en un muro fantástico

Abrió una ruta en una pared virgen te da la satisfacción de elegir la línea que más te seduce, y hacerlo en un muro de las características de El Capitán es un regalo para afortunados.

De las 40 botellas de plástico que traíamos desde Iruña, todas no serían necesarias, pues dos neveros situados en los puntos claves, nos dividían en tres partes la ascensión, y gracias a ellos no iba a ser necesario subir agua por la pared.

En la morrena un bloque grande se dejaría colgar las hamacas y colocar un plástico para montar el campo de pie de pared en plan "polaco", desde donde equipamos la primera parte.

El segundo tramo surcaba unos muros verticales que, si en un principio con los prismáticos y desde el glaciar parecían

infranqueables sin tener que utilizar el buril, en la realidad con adrenalina y todos los ganchos los fuimos superando poco a poco.

La sensación de compromiso es grande cuando desde el campo 2 recoges las cuerdas fijas que te unen al campo 1, y te das cuenta de que a partir de ahora llegar al glaciar 600 metros por debajo de tí, no va ser tarea de unas pocas horas. Si anteriormente por la situación de la pared te encontrabas aislado, ahora seguramente, si algún intrépido se acercara por el valle no se daría cuenta de nuestra presencia aunque nos dejáramos la garganta en el intento. Este hecho te hace reflexionar y te confirma algo que ya sabías: tu mejor aliado, por decirlo claro, el único, se encuentra al otro lado de la cuerda o unos metros más abajo o más arriba.

A partir del segundo nevero, la roca tiene tanta calidad que el realizar un largo te absorbía de tal manera que el frío o el





Campo II.



Primer largo después del Campo II.

agua eran anecdóticos para el primero de cuerda, mientras que el que aseguraba seguía como el primer día, sacando la nariz del plumas sólo cuando le pedías algo.

Cuatrocientos metros por unos diedros extraplomados, sin duda nos dejarán un profundo recuerdo, y la tarde en la cima disfrutando del espectáculo de luz e imaginando posibles objetivos tenía la magia de hacernos olvidar los dos días que invertiríamos en limpiar la ruta y depositar nuestros huesos en el glaciar. Habíamos pasados dos semanas justas en la pared, y había merecido la pena. □

**FICHA TÉCNICA**

**Material:**  
1, Rupt • 12, KB • 10, LA • 5, V • 5, Cooperhead • 3ea, Friends • 1, 7#, 8#, 9# • 1, Bro • 1ea, RP • Ganchos todos.

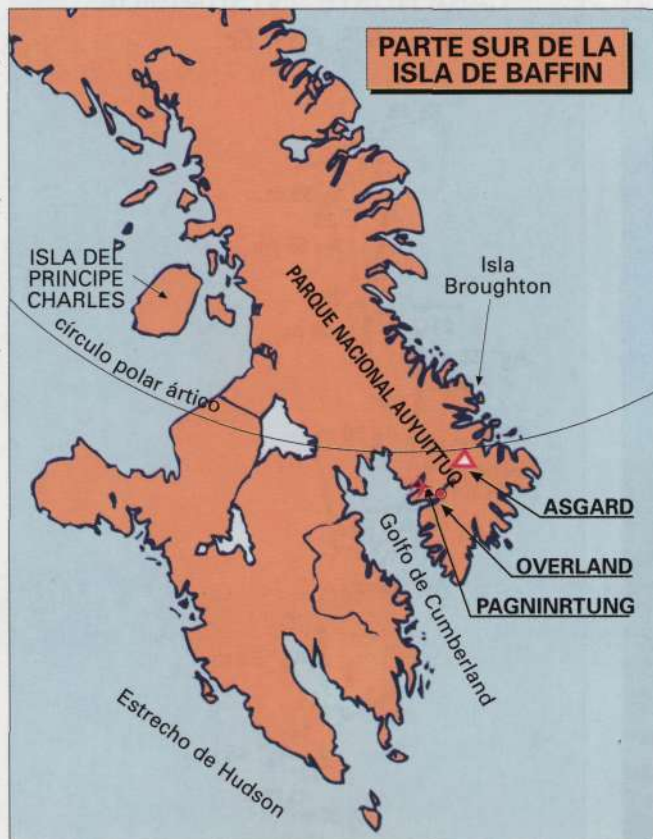
**Ruta:**  
Abierta en estilo alpino del 3 al 14 de agosto de 1995, tras equipar los 7 primeros largos. Descenso por la ruta el 16 de agosto.

**Equipo:**  
CRISTÓBAL DIAZ, MIQUEL BERAZALUZE, RAÚL MELERO, MANU BLAZQUEZ.

**TURNWEATHER**  
CARA NORTE "INTSUMISIOA"  
VI°, A3+, 6c,







## INFORMACION PRACTICA

### 1.- INTRODUCCION

La isla de Baffin está situada entre Groenlandia y la parte más septentrional del subcontinente norteamericano. Administrativamente pertenece a Canadá a lo que denominan Territorios del Noroeste.

Es una enorme isla de unos 476.000 Km<sup>2</sup>, más del doble de Gran Bretaña. Está atravesada por el Círculo Polar Ártico y su clima es muy severo. Tan sólo durante 3 ó 4 meses al año el mar se deshela y la nieve desaparece de las costas. Es el verano ártico: los días sin noche y la época de lluvias. El resto del año una capa de hielo homogénea convierte al Ártico en un enorme continente, desde Alaska a Siberia pasando por Groenlandia y el norte de Europa. En los días de noche continua es habitual que el termómetro no suba de -30 ó -40°C.

La población es escasa, y se agrupa en poco más de media docena de localidades. Aunque hay población anglosajona, la mayor parte son inuits, los habitantes autóctonos de ésta y otras regiones del Ártico. La inmensa mayoría de los inuits han perdido el modo tradicional de vida y residen en construcciones de tipo occidental, utilizan vehículos a motor y hacen la compra en el supermercado. Es el primer mundo. Leer relatos y ver fotos de época de hasta antes de la 2.ª Guerra Mundial impresionan. Es admirable conocer cómo este pueblo se adaptó perfectamente a vivir en unas condiciones tan hostiles, donde no es posible cultivar la tierra ni tan siquiera recolectar una simple baya. Tam-

**Desmontando el largo de los péndulos en la parte superior de la pared.**

poco hay madera ni para construir ni para quemar, y todo el alimento, herramientas y demás materiales procedían de la caza y la pesca.

En los Territorios del Noroeste además del inglés y francés, el inuit es el idioma oficial, y el que hablan los lugareños. La

hospitalidad que han dado siempre a los visitantes y lo relativamente reciente del interés del mundo occidental por estas tierras, ha supuesto que estas gentes pervivan y hayan tomado como suyas las formas de vida actuales sin ningún conflicto previo.

