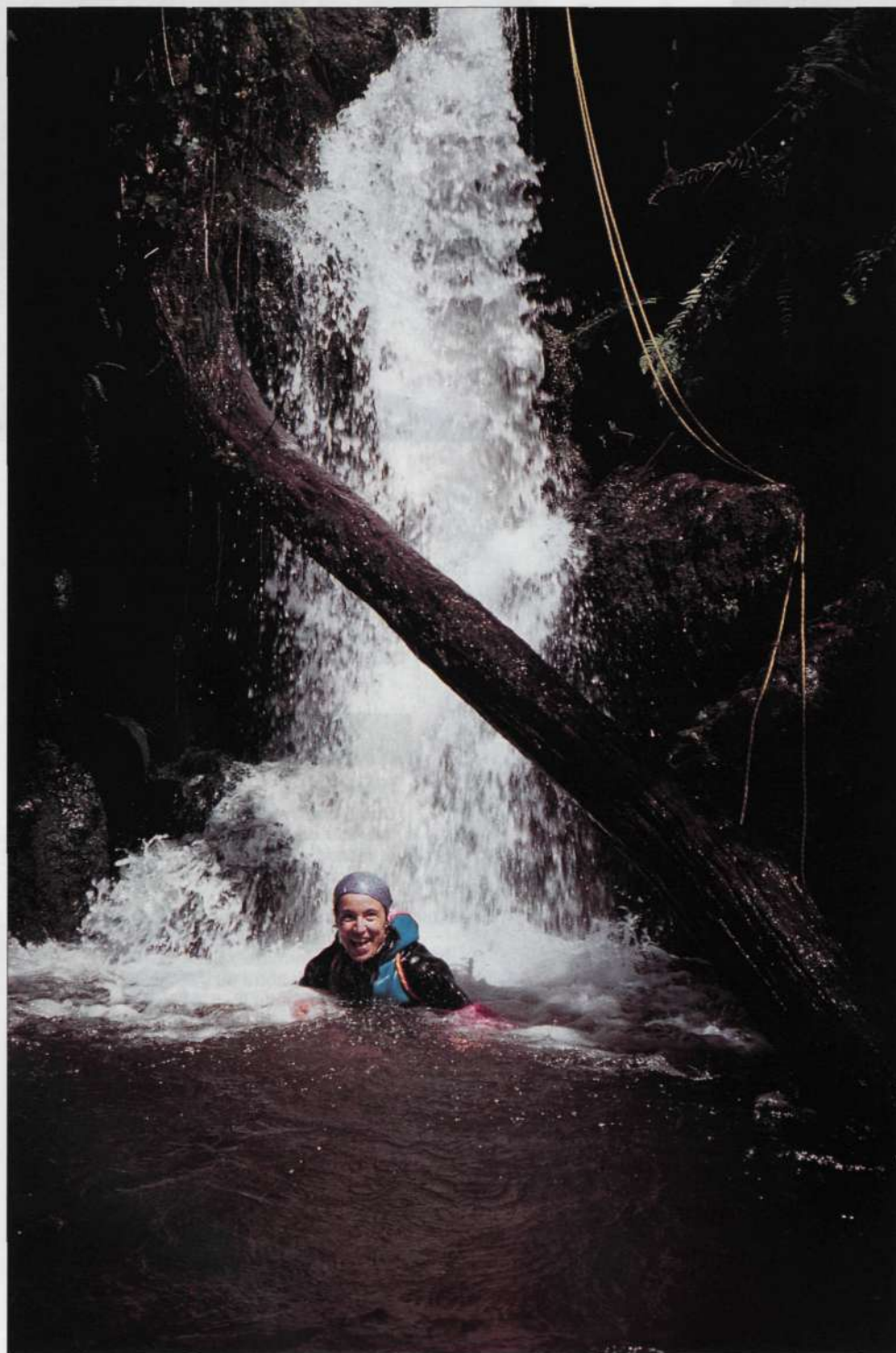


# BARRANCO URLA (Pagoluxe erreka) (1)

Luis Mariano Mateos



## Situación

Por la carretera N-1, dirección Donostia-Irun, después de pasar Errenteria tomar el desvío hacia Oiartzun para emprender la subida de la carretera hacia Artikutza. Se asciende hasta alcanzar el collado de Uzpuru (cota 585) en la loma, desde donde se divisan ambas vertientes de la montaña (zona muy abierta). Continuar hasta una gran campa, a escasa distancia del collado, donde dejaremos el coche.

El lugar domina una vasta vista de los alrededores, pero destacan al N las lomas largas de Jaizkibel y al NNO la ensenada natural del puerto de Pasaia y Donostia. Para pararse a disfrutarlo.

Si bien la carretera de Artikutza continúa por la vertiente N. de las lomas, hay una pista (visible desde la campa) que traza la vertiente S. y comienza al lado de los restos megalíticos de Kauso (Kausoro, cota 608). Una placa señala el lugar, aunque el conjunto está bastante escondido).

## Aproximación

Abandonar los coches con tendencia E. para seguir esta pista. Tras una zona larga y descampada se llega a un bosque de hayas. Atravesarlo y continuar por la pista hasta las proximidades del arroyo en una curva pronunciada a la izquierda. No es muy evidente ya que no se divisa el arroyo. Por un pequeño desmonte se llega al lugar de comienzo del descenso (cota 420). Toda la aproximación es en sentido descendente.

## Descripción

Recorrido de progresión horizontal. Largo pero entrecortado por un buen número de obstáculos que, aunque en algunas ocasiones se pueden evitar por los costados, en otras ocasiones llegan a brindar

(1) Este artículo es continuación de "Cascadas de los Nix", Pyrenaica nº 171 pp. 300 - 303





Fotos: L. M. Mateo



momentos interesantes y emotivos. El caudal es variable con la estación del año, pero puede llegar a ser tan importante que impida el descenso del barranco. En general, el descenso está mucho más ambientado que el del resto de los barrancos de Gipuzkoa.

La primera mitad transcurre en un apacible ambiente de bosque. Apenas algunos resaltes y pequeñas cascadas rompen la monotonía de la progresión.

La segunda mitad comienza en una cascada embudo que concentra todo el caudal del río en un desagüe en "U". El lugar, imposible de eludir, puede presentar problemas con caudales importantes. A partir de aquí todavía queda algún estrecho notable antes de alcanzar la última parte. Después de pasar una pequeña represa y una conducción de agua se presenta el último obstáculo: una vertical escalonada de unos

30 m de altura, formada por inmensos bloques empotrados en el cauce, que le dan un cierto sabor a barranco pirenaico. Ya solo queda continuar hasta la confluencia con el Añarbe (cota 310) a la altura de los restos de la antigua central hidroeléctrica de Berdabio.

Para regresar, remontar por la derecha orográfica del Añarbe dejando atrás un puente de madera. Por una pequeña senda se alcanza la conducción, que se sigue hasta volver a pasar el cemento. El camino que aquí nace lleva hacia un caserío-borda (terreno particular). Se pasa por la misma puerta para enlazar con una empinada senda. Siguiéndola se llega a una pista que a su vez nos llevará al bosque de hayas de la aproximación. Esta marcha de retorno al coche, siempre ascendente y de considerable desnivel, unos 300 m, se puede hacer dura en días calurosos.

FICHA TECNICA

**Horario**  
Aproximación 45'  
Descenso 2-3 h.  
Regreso 1h 15' - 1h 30'

**Material**  
Cintas de reposición, 2 cuerdas de 35 m. chaleco neopreno.

**Periodo**  
Primavera-Otoño. Preferible Primavera.

**Desnivel**  
110 m. para el descenso. 300 m. el total con marcha de aproximación.

**Mapas**  
IGN 64 (24,5) y Oiartzun (1:10.000) 1989

**1er. descenso**  
9-V-92 FÉLIX SANTESTEBAN, ALBERTO MENDIZABAL y PEIO ILLARREGUI.

