

## EL BOULDER DE ILLUNBE

**José Antonio López Astondoa**

**E**N el valle de Arratia y asentado sobre terrenos de Dima, se encuentra Illunbe. Este monte (447 m.) de roca calcárea y propietario de una belleza agreste, supone un estupendo terreno de juego para los amantes de la escalada. Sobre un monte de encinas y recorrido en gran parte por un karst escondido, será también un buen lugar para hermosos paseos; preocupación nuestra será localizar todas sus senderos, no debiéndonos llamar a engaño la mala impresión que, en principio, nos da una antigua cantera (otra vez vuelven a sacar piedra). A todo esto, la zona de Illunbe es solamente una parte de esta escuela que se amplía hacia el Este con Urrekoatxa y hacia el norte con Bentatxuri y, algo más alejado, Balzola, todo ello perfectamente comunicado por medio de una pista asfaltada que nos ofrece el atractivo de poder cambiar de zona con muy poca pérdida de tiempo.

El acceso más lógico, tanto para Illunbe como para Urrekoatxa, sería siguiendo la carretera N-240 entre Artea (Castillo Elejabeitia) y en dirección a Zeanuri encontramos a la izquierda una pista asfaltada (sin perder de vista la peña) que nos conducirá sin pérdida hasta la amplia explanada (cantera) de Illunbe, donde está concentrado el mayor número de vías. Continuando la misma pista llegaremos a la ermita de Lamindao y de ahí, en unos diez minutos, un sendero nos colocará en la base de las paredes de Urrakoatxa. Si tenemos de nuevo la pista descenderemos hacia la zona de Bentatxuri (las paredes están a la vista) ya en el valle de Dima.

Alrededor de 50 vías, de una dificultad que varía ente el IV y el VII y una altura entre los 8 y los 55 metros. La caliza por lo general es buena, a excepción de alguna vía concreta, y todas ellas se encuentran equipadas con spits; en otras, las más antiguas, se han respetado los clavos y en los últimos tiempos existe una bonita tendencia a clavar menos y asegurar más, empleando empotradores y demás artilugios, más limpios y sobre todo mucho más imaginativos. Hablando de limpieza, hasta ahora la zona se ha conservado limpia (descontamos la visita de algún cochino a la cantera), el interior esta perfecto y sería un detalle por parte de todos que así siguiera.

NOTA: Las fichas de las vías están a disposición de todos en el bar Chiringuito (Areatza). Muy importante: en treinta metros a la redonda hay otra media docena de bares con el suministro garantizado.

**Vía Cocokrac 7b,  
en la pared de Rompetechos**





## Desempolvando la historia de ILLUNBE

Cuando volví nunca esperé que la Comisión fuese la culpable de despertar en mí una vieja memoria. Necesitaban un pequeño recuento de la historia de Illunbe. "Una parte (dijeron ellos) de esa historia poco conocida y que guarda tan estrecha relación con la Revuelta". Sabían de mi profundo conocimiento sobre algunos de los protagonistas de estos sucesos, episodios que no tardaría en evocar, pero que difícilmente podía transcribir, dada mi corta edad en aquel tiempo. Solamente de mi adolescencia conservo todavía el testimonio de otras montañas que visité con mi padre.

Me puse a trabajar, buscando algo que me hablara de entonces. En la vieja casa, almacén y cárcel de tantos sueños, revolví alcoba por alcoba y salón por salón, hasta dar con lo que buscaba: ropas pasadas de moda, montañas de clavos, fisureros, cuerdas, mochilas, piolets y crampones herrumbrosos y enmohecidos, una docena de libros, plegados, conservados y envueltos con amor ... y fichas, croquis y dibujos, manuscritos que parecían abandonados por el desencanto, como viejos pergaminos a punto de deshacerse entre mis manos.

Era el guión de una pequeña historia romántica, la llave de algo que comenzó, allá por 1974, cuando una agradable sensación al salirse de los senderos, les hizo trepar las primeras piedras, todavía sin nombre. Habían oído que en el extranjero (fuera de Arratia) se escalaba, pero no sería hasta

1975, cuando el descubrimiento de unos clavos roñosos de Urrekoatza (alguien había pasado por allí) abrirían las puertas a un "nuevo mundo".

Olabarri, Sagarna, Manso, López, Petralanda ... nombres ligados a esta historia, que será la gente de Areatza quien la inicie.

Afloran, ahora, un poco más, los datos a mi memoria, cosas que oí antes, que él me contó. Al mismo tiempo los primeros pasos en Atxarte, porque "en Txikia los clavos se salen y hay que espabilar". Para 1976 y 77, la normal de la Roja, las dos variantes de Txikia, se clava también el primer largo de Falconetti, Bentañuri, Indusi, ... variante de la Roja, algo más y mucho monte. Pero había más inquietudes, Illunbe todavía no está definido y 1978 y 79, lo pasarán descubriendo cada rincón, cueva, oquedad o encina. Trapando y destrepano su estupeñada caliza, allá donde una antigua cantera no alteró el paisaje. Se sale fuera y frecuentan más Atxarte. En un rincón escondido descubren la bóveda de "la Trinchera". En el 80 clavan "las Paralelas" (Pozo Tubet, López), Falconetti (Tubet, López), "El pitorro de Barandika" (Tubet, López), la directa de la Roja (López), "Parabólica" y "Rangón" (Atutxa, Burgoa y Gorka).

Vía Marley en la pared de Illunbe

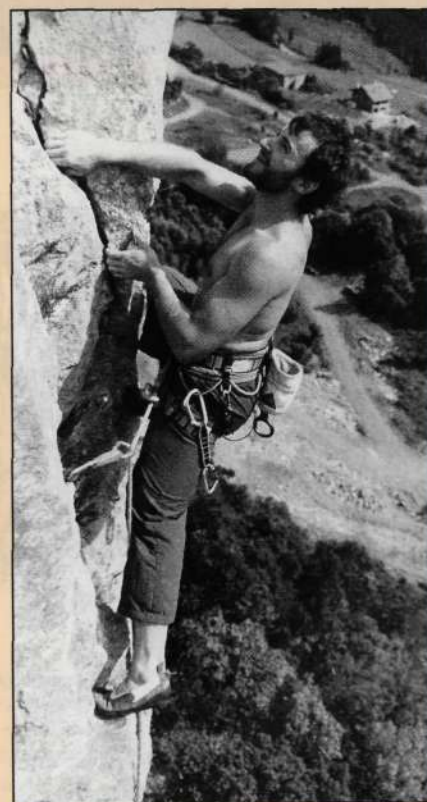


Foto: J. A. López



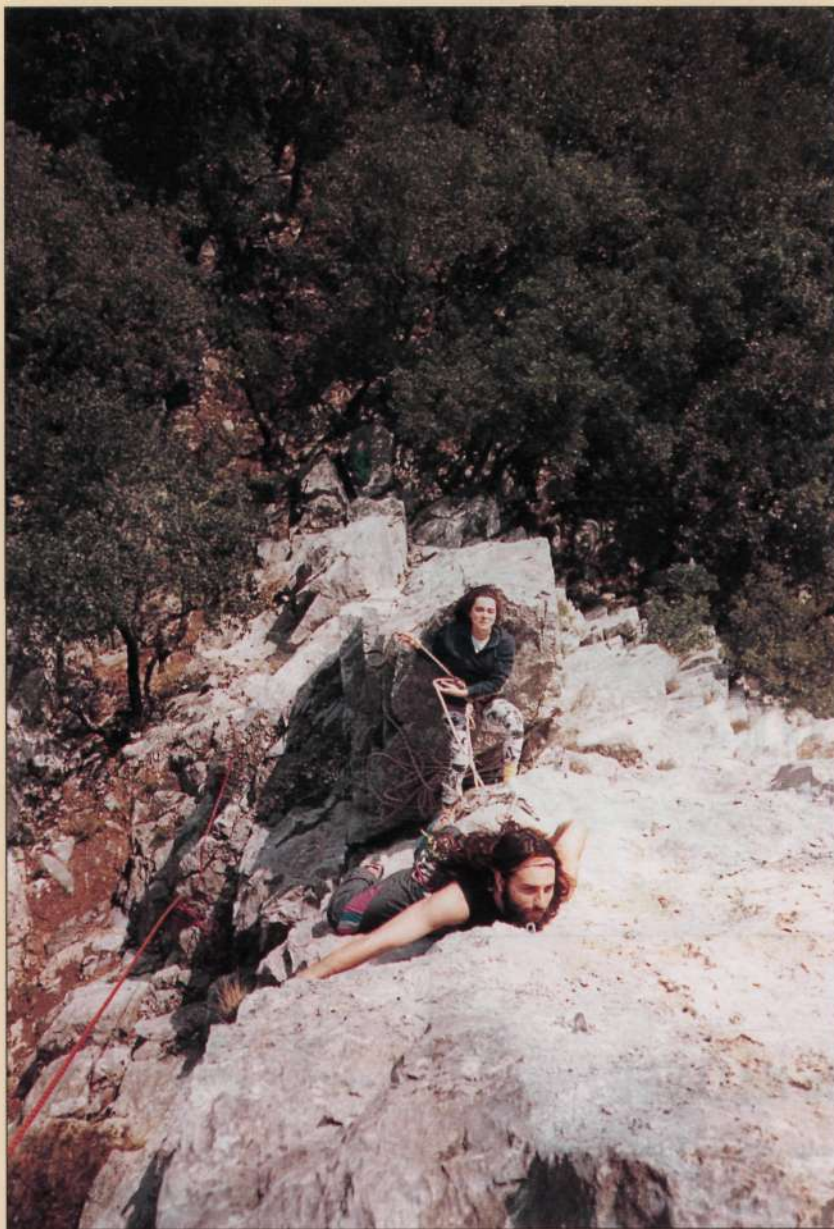


Foto: Ramses Burgoa

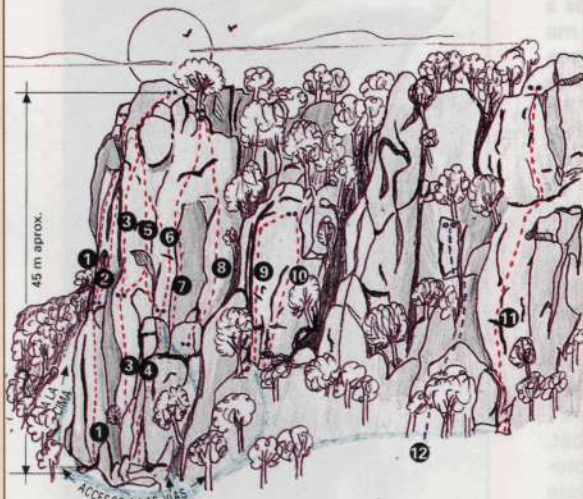
Me hice un lío y acudí a la memoria colectiva. Poco pude encontrar. La mayor parte de ellos ya no estaban o eran muy viejos; por mi parte, en aquel tiempo, yo aún no había nacido. Sé que por aquellas fechas, nuevos elementos, siempre de Areatza, a excepción de Tubet y J. Pozo (uno de Lemoa y otro de Algorta), entraron a formar parte de las huestes de lunáticos y Quijotes que unidos al resto de la camarilla inyectaron una nueva mentalidad en el ambiente. La apertura de "Layla" y "Mamley" sube el nivel y se inicia la gran carrera ("Rompetchos", "Txalaparta", "El Chofer que camina", "Lau Teiatu", "La esfinge" y muchas más). La de los 80 será una década de formación y asentamiento.

Encuentro más papeles, sé que el Ganza-bal Mendi Taldea aportará una importante cantidad de dinero para la rehabilitación de viejas vías y apertura de otras nuevas. Es una época de entusiasmo. También algún particular (no escalador) contribuirá con su bolsillo, y el resto serán los mismos escaladores quienes lo aporten. Se abren: "Areatza Tropikala", "Merrelampa", "En la cocina" (Mario, Ramsés) "Desirée" (Lamikiz), "La Marina" (Arturo, Lamikiz). A principios de los 90 ya es costumbre abrir vías y elementos ajenos al valle abren tres o cuatro vías potentes, como "Cococrak" y "Los cojones de Trambalán"

◀ **Vía Negugorria 6a,**  
**en la pared de Illumbe**

**Vía Los cojones de Trambalán 7b,**  
**en la pared de la Trinchera** ▶

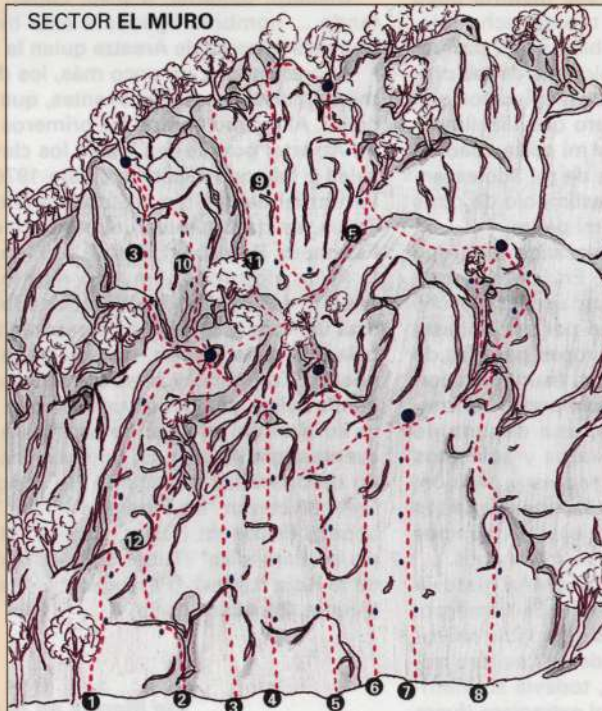
**PARED DE ILLUMBE 447m.**



- |                         |                              |                                |
|-------------------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1 LAYLA 6a, 6b          | 5 LA ESFINGE 7 a             | 9 DIEDRO INTOXICADO V*         |
| 2 BOB MARLEY 6 a*       | 6 NEGUGORRIAK 6b             | 10 TABACUISTA 6 a*             |
| 3 OSO TXARTO 6b, 6c*    | 7 FALCONETTI A0 V*           | 11 MERRELAMPA V*               |
| 4 NORMAL DEL DIEDRO IV* | 8 NO ES UN DIA PERFECTO 6 c* | 12 EL SILENCIO DE LOS PORREROS |

Todas las vías están equipadas con spits de 8 m.m.; siendo posible rappelar en todas ellas

**SECTOR EL MURO**



- |                                |                     |                        |                  |
|--------------------------------|---------------------|------------------------|------------------|
| 1 NO PISES QUE LLEVO GATOS IV* | 4 FLASH 6a          | 7 YA SOMOS EUROPEOS 6c | 10 FLUIDO GRIS V |
| 2 EL SENTIDO DE LA VIA IV*     | 5 FINA Y SEGURA IV* | 8 AREATZA TROPICALA 6b | 11 FISURA V*     |
| 3 SIKOMANIA 6a *               | 6 IN THE KITXEN 6b  | 9 EXCESO DE DEDOS 6a   | 12 TRAVESIA 6a*  |

**SECTOR SEDIENTO**



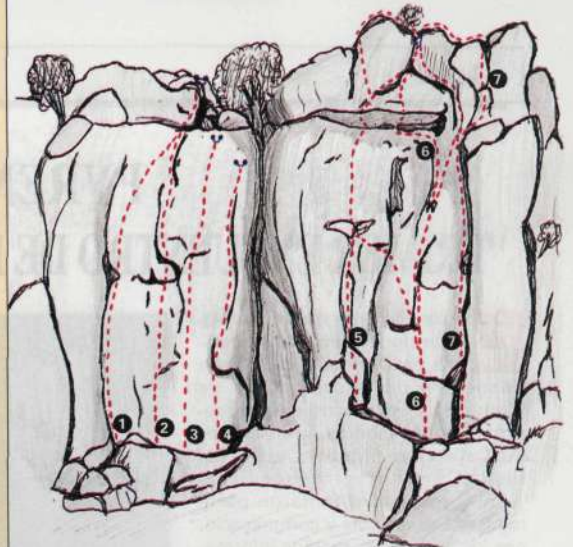




Foto: Lamikiz

Vía Lunática Negra 6 b+,  
en la pared de Rompetechos

SECTOR ROMPETECHOS



- 1 DE LAMI
- 2 LUNATICA NEGRA 6b+
- 3 ALPINGÜINISMO 7 b+
- 4 COCOCRAC 7b+
- 5 LA PANZA 6 b+
- 6 ROMPETECHOS 6a+
- 7 EL DIEDRO V+

Todas las vías están equipadas con spits de 8 m.m. (Altura 20 m. aprox.)

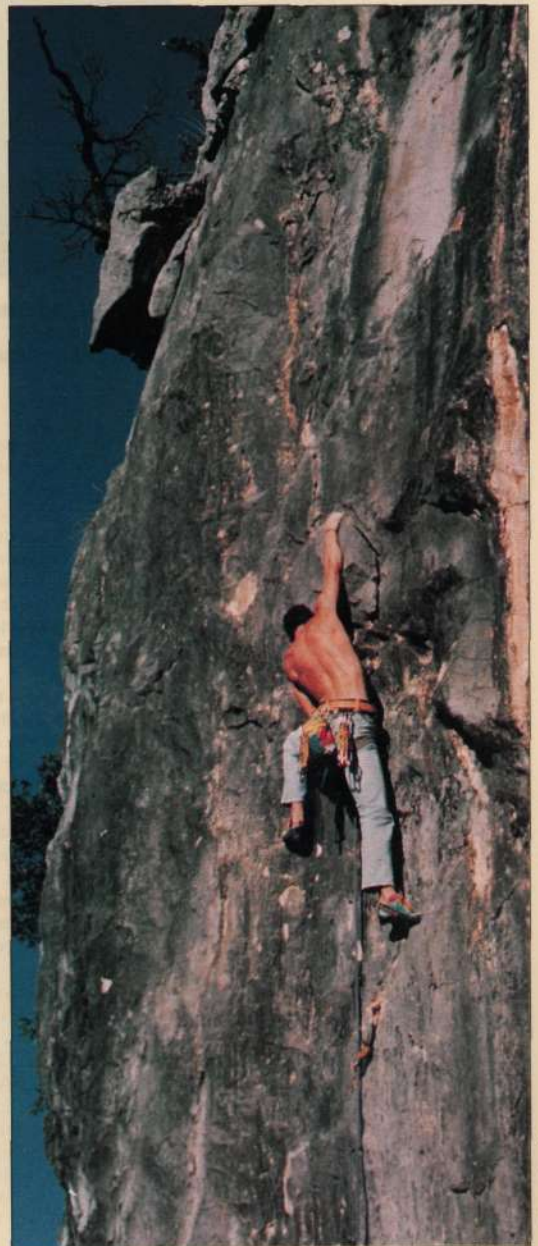
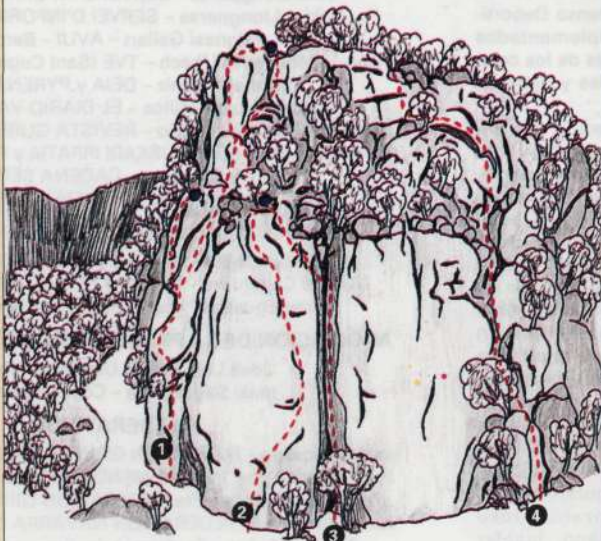


Foto: Lamikiz

SECTOR RETIRADO



- 1 EL CHOFER QUE CAMINA 6a+ (equipada con spits de 8 m.m.)
- 2 TXALAPARTA EXPRESS 7b (equipada con spits de 8 m.m.)
- 3 EL POTORRO V+ (reequipada con spits de 8 m.m.)
- 4 POPULUS IV° III+ (Fisureros, muy expuesta!!)