

ALPES

VIAS FERRATAS DE DOLOMITAS

José Juan Teiaetxe



Un aspecto de los pasos equipados

◀ Lavaredo y lago Misurina

LAS vías ferratas pueden ser consideradas como una especialidad de los Dolomitas (1). El terreno de los Dolomitas es tan escarpado, que los senderos se pierden rápidamente en las paredes rocosas. Estas paredes están surcadas normalmente por viras, más o menos largas, que permiten atravesarlas. Son estas viras, particularmente estrechas y en muchos puntos muy expuestas, las que constituyen la primera

forma de itinerarios equipados, de vías ferratas.

La segunda forma la constituyen las chimeneas, gargantas o paredes, que ofrecen pasos posibles, tanto en travesía como verticalmente. Utilizando todos estos "accidentes naturales", los montañeros italianos crearon caminos, por senderos, como por viras y paredes. Aquí donde el sendero desaparece, aparecen equipamientos de cable, escalas de acero, que permiten ascender con total seguridad. Estas son las vías ferratas.

Aseguramiento en las vías ferratas

En las vía ferratas el aseguramiento se efectúa en autoseguro. Se necesita un arnés, completo o de cintura, según preferencias, un cordino de 2,5 m., 2 mosquetones y un disipador. La forma correcta de asegurarse sería colocar un disipador sujeto al arnés, hacer pasar el cordino por él, de manera que queden dos puntas iguales a cada lado y anudar un mosquetón en cada extremo.

La razón de que sean dos mosquetones es para que al enganchar y desenganchar un mosquetón en el cable, el montañero siempre esté asegurado por el segundo mosquetón. El disipador nos garantiza que la cuerda no se rompe, ya que absorbe toda la fuerza de la caída. Se recomienda igualmente llevar una cuerda de 30 m., para asegurar en pasos donde no exista equipamiento, o se encuentren en malas condiciones. Se recomienda llevar casco.



(1) Ver Pyrenaica n.º 147 (1987) "Ascensión al Cristallo di Mezzo" y n.º 142 (1986) "Tre Cime di Lavaredo"

EL SENDERO HISTORICO DE MONTE PIANA Y MONTE PIANO

Misurina 1.756 m. Refugio Angelo Bosi 2.305 m.

Desnivel: 200 m. 100 m. Vía ferrata.

Tiempo: Recorrido total Sendero histórico, 3 h. Vía ferrata: 30 minutos

De Misurina se coge la carretera de Las Tres cimas de Lavaredo. A 1/2 Km. se toma una pista practicable estrecha y asfaltada, que en 6 Km. nos lleva al refugio Angelo Bosi. 2.205 m.

Se sigue el sendero histórico señalado con 6 A, que nos lleva al monte Piana, cima Sur, 2.324 m. Descendemos al collado Di Castrati 2.272 m. y tomamos dirección a la cruz del monte Piano. Cima Norte 2.305 m., seguimos siempre el sendero 6 A. que atravesando el lado N.E. de la montaña, y por una vira estrecha e impresionante nos lleva al collado Di Castrati, y de aquí al refugio Angelo Bosi.

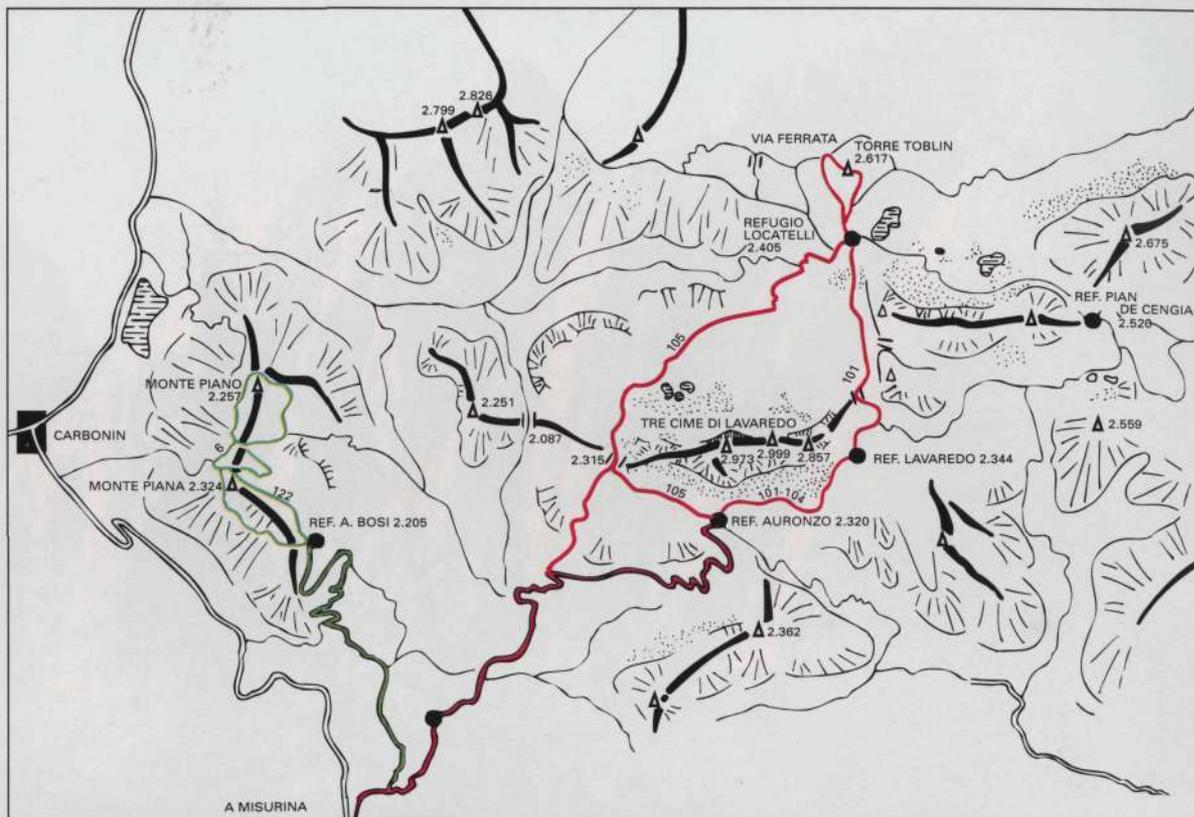
Se recomienda hacer este recorrido, por ser de gran interés histórico, se pueden ver las trincheras que se usaron en la 1ª Guerra Mundial. Se puede llevar una linterna para visitar las galerías. En el refugio existe un pequeño museo de guerra.



◀ Sendero histórico

Ferrata a Torre Toblin. ▶

Refugio Locatelli y Torre Toblin. ▶



VUELTA A LAS TRES CIMAS DE LAVAREDO

Vía Ferrata a Torre Toblin: 2.617 m.
Punto de Partida: Refugio Auronzo.
Desnivel: 300 m.; 100 m. de Vía ferrata.
Tiempo: Vuelta a las Tres Cimas de Lavaredo: 4-5 horas. Vía Ferrata a Torre Toblin: 1-1,30 horas.

De Cortina D'Ampezo, y por el paso Tre Croci, llegar a Misurina, localidad situada junto al lago del mismo nombre. Desde aquí tomar la carretera de peaje, que llega al refugio Auronzo. Junto al mismo existe un gran parking donde se deja el vehículo.

Del refugio Auronzo, se toma la pista cerrada al tráfico, que nos lleva bordeando las tres cimas por el Este al collado de Lavaredo 2.457 m. Desde aquí se toma dirección norte, por el sendero 101, hasta llegar al refugio Locatelli, siguiendo las indicaciones color rojo; se llega al inicio de la ferrata a Torre Toblin, que discurre por su cara norte. Tras una serie de gradas fáciles, aparece la primera de las 17 escaleras metálicas que conducen a la cima, 2.617 m. Junto a las escaleras de reciente colocación, se pueden ver todavía las antiguas construcciones de madera, que servían de acceso a la cima en la primera guerra mundial.

El descenso se efectúa por el flanco noroeste, que presenta menos dificultad, y los tramos más expuestos están asegurados por cable. Del refugio Locatelli, se sigue el sendero 105, se pasa por el collado Di Mezzo, bordeando las Tres cimas por el oeste, y por fin llegamos al refugio Auronzo.

Fotos: José Juan Tejaete



Cristallo D'Ampezzo

Via ferrata Punta Fiammes

PUNTA FIAMES

Vía Ferrata Albino Michielli-Strobel Punta Fiammes (2.240 m.)

Punto de partida: Albergue Fiammes (1.280 m.) Cortina D'Ampezzo.

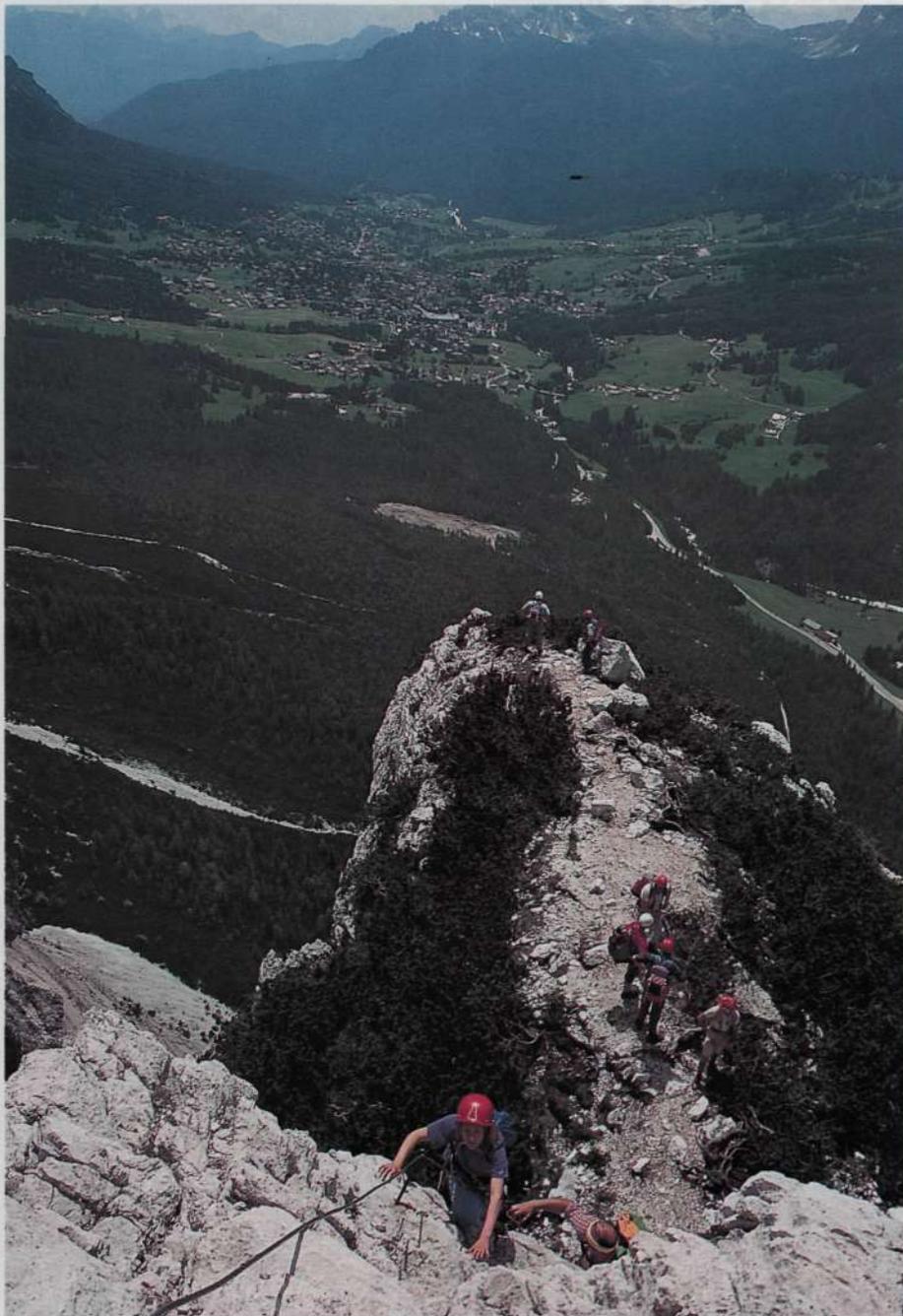
Desnivel: 1.000 m., 600 m., de Vía ferrata
Tiempo: Acceso Vía ferrata 1 hora. Vía ferrata 2 horas. Descenso 1,30 a 2 horas

A unos 3 Km. de Cortina, dirección Dobbiaco se encuentra el albergue Fiammes. Del refugio albergue cruzar la carretera para tomar el sendero, que primero atraviesa el bosque y luego una zona de pedreras, hasta llegar al pie de la vía ferrata. (Itinerario señalado). La vía va buscando las partes más fáciles de la pared, manteniendo una relativa dificultad que sin la ayuda del cable sería de 3° ó 4° grados. En algunos puntos se sale a la izquierda de la cima, a la que se accede en pocos metros.

Descenso: se sigue el sendero bien marcado que contornea la punta Della Croce, de 2.300 m. para llegar a la brecha de Pomagagnon, 2.172 m. Desde aquí se sigue el sendero 202, que desciende por un corredor, al final del mismo. Se toma un sendero que sale a la derecha y rodea la base de la montaña hasta encontrar una pista que a la derecha nos lleva al punto de partida.



Foto: Jose Juan Tejaetxe



Via ferrata Punta Fiammes

FICHA TECNICA

Cómo llegar:

Desde el Lago de Garda, hay que tomar la autopista que nos lleva a Innsbruck, por el paso de Brennero (frontera con Austria). Por la autopista dejaremos atrás las salidas de Trento y Bolzano, para tomar la salida a la altura de Brixen. Tomaremos dirección Brunico y después Dobbiaco, todo por carretera nacional. En Dobbiaco, hay que coger la carretera nacional que nos lleva a Cortina D'Ampezzo.

Dónde acampar:

En Cortina existen 4 campings: uno situado al norte en la carretera de Dobbiaco, y los demás al sur del pueblo, junto a la carretera que lleva al Campo Di Sotto, junto al río Boite. La acampada libre está prohibida.

Cuándo ir:

Nosotros fuimos en el mes de junio. Durante este mes los teleféricos y refugios permanecen todavía cerrados (abren a primeros de julio); esto tiene el inconveniente de tener que realizar largas marchas de aproximación y tener que dormir en refugios no guardados. Sin embargo tiene la ventaja de no encontrar aglomeraciones en la montaña, ya que junio es un mes de bajo turismo en los Dolomitas, (podemos indicar que a casi todas las cimas importantes llegan teleféricos.). Además el mes de junio llena de colorido con sus flores las praderas de Dolomitas.

Bibliografía:

"Randonnée alpine dans les Dolomites", guía francesa que nos presenta itinerarios y vías ferratas 108 en total.

"Vie Ferrate Dolomiti Nor", guía en italiano de la colección Kompass, que nos presenta 56 vías ferratas de todas las dificultades.

Cartografía:

- Hoja 03 de la escala 1: 25.000 de la editorial Tabacco, para Cortina D'Ampezzo y los Dolomitas Ampezzanos.

- Hoja 010 de la escala 1: 25.000 de la editorial Tabacco, para los Dolomitas di Sesto. (Tres Cimas De Lavaredo, Monte Piano).

En Cortina D'Ampezzo se puede adquirir en cualquier librería, todos los mapas y guías necesarias. En castellano hay una obra sobre la historia de Dolomitas: "Descubrimiento y conquista de Dolomitas" debida a H. Frass (1979).

Las actividades descritas en este artículo se pueden realizar en un día y sin marcha de aproximación previa.

Actividades realizadas por JOSE JUAN TEIAETXE y M^a JOSE MARTINEZ.

