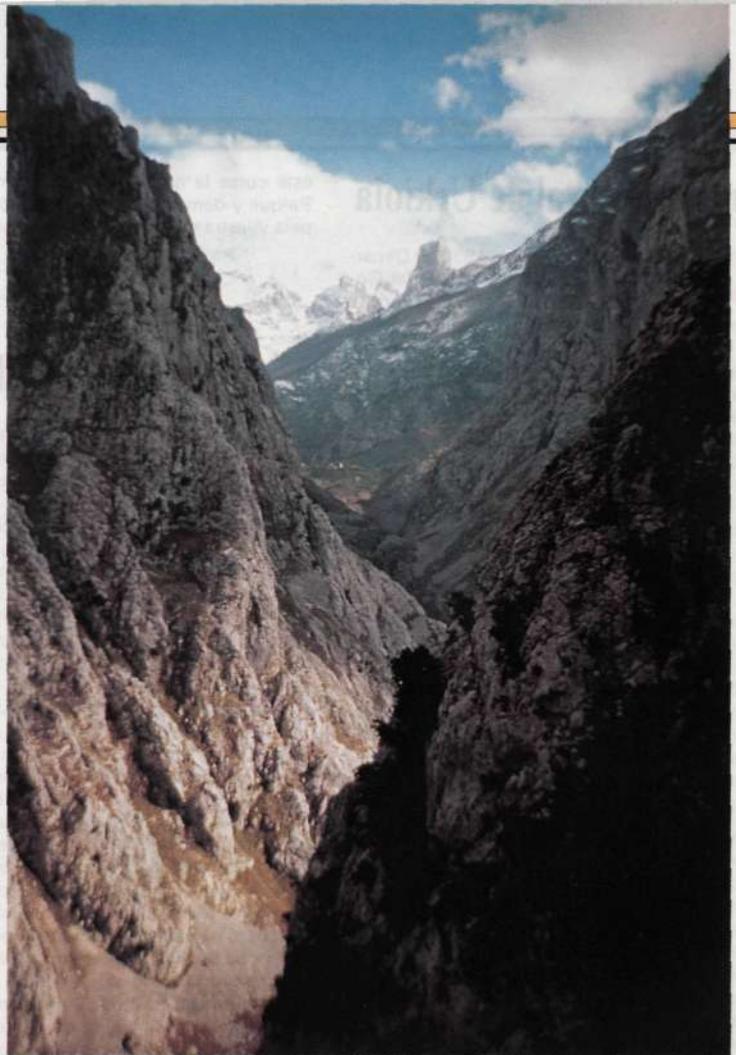


Canal del Tejo por donde el Gobierno Regional Asturiano pretende instalar el teleférico a Bulnes, Pandébano y Amuesa.

FUE en el año 1986 (n.º 143 de Pyrenaica) cuando iniciábamos un artículo diciendo: «En un futuro inmediato, muy pronto, podemos ver dañado irreparablemente uno de nuestros patrimonios naturales más preciosos: los Picos de Europa...». En aquel momento ya sospechábamos que no iba a ser fácil la defensa de Los Picos contra los descabellados e invasivos proyectos de explotación turística que se cernían sobre ellos. Hoy podemos afirmar que el futuro, bastante negro, al que hacíamos referencia se acerca cada vez más, incluso ya se han dado pasos irreparables que así lo confirman. Estamos asistiendo perplejos a la loca carrera que los Gobiernos Regionales de Asturias y Cantabria desarrollan para ver quién realiza el proyecto más obsoleto e impactante en ese medio que ahora nos preocupa y que son los Picos de Europa, carrera solitaria por otra parte, puesto que no está apoyada ni por los habitantes de la zona (Bulnes...), ni por gran parte de los usuarios de la montaña (excursionistas, escaladores, espeleólogos, clubs), ni por los estudios realizados por expertos (Subsecretaría de Turismo), ni por los Organismos Internacionales (UIAA, Intergrupo de Montaña del Parlamento Europeo...).



Salvar «Picos de Europa»... mañana es tarde

KIKE OLTRA

Todo lo antes dicho, se basa en acontecimientos que vamos a detallar y que se analizan por sí mismos, como las declaraciones de Pedro de Silva (Presidente del Gobierno Asturiano) de abril de 1989, afirmando contra viento y marea que el teleférico a Bulnes, con sus ramificaciones a Pandébano y a Amuesa, iba a ser incluido en el presupuesto de 1990. También hemos asistido con cierta incredulidad a las obras de ampliación de la carretera de Cangas de Onís a Benia y a la de Potes a Espinama y es evidente que la magnitud de las mismas va más allá de pretender dar acceso digno a los habitantes de la zona, con lo que estaríamos completamente de acuerdo.

Quien asistió con absoluta pasividad fue la Administración Asturiana a la subida de cientos de coches a Pandébano el pasado verano, utilizando impunemente la pista construida para uso «exclusivamente» agrícola (una pista rural de hasta 6 m. de caja en algunos tramos ¿...?).

Y cómo iba a permitir el Gobierno Cántabro quedarse a la zaga. Ya se ha dado prisa, como hemos dicho, en ampliar la carretera de subida a Fuente De, donde comenzaron las obras para aumentar la capacidad del teleférico hasta 8.000 personas/día, y esto les hace pensar en nuevas construcciones en la estación superior, como una gran terraza, etc. También pulula, de forma un tanto vaga por el momento, la idea de continuar el te-

leférico existente en la actualidad hasta Horcados Rojos e instalar otro hasta Peña Remoña, por lo que si el Gobierno Cántabro no abandona el plan, como así lo anunciaron últimamente, el parque de atracciones quedaría al completo, máxime si le sumamos el zoológico y el lago artificial que tienen proyectado para disimular el inmenso pozo que previamente han excavado en la cubeta glaciar de Fuente De para obtener la grava que necesitan en sus faraónicas obras. Eso sí, para completar este cuadro, el Gobierno Cántabro colocó un enorme cartel que preside las obras y que anuncia la «restauración del paisaje» (¡verdaderamente surrealista!).

También en la zona cántabra de los Picos debemos hacer referencia al Hotel de Aliba, para cuya rentabilización y acomodación han atravesado toda la vega con una línea de postes eléctricos y han hormigonado buena parte de la pista que sube desde Espinama. Eso, de momento.

Siguiendo con Gobiernos Regionales implicados, debemos hacer una excepción con el de Castilla-León, que ha declarado «zona de protección preventiva» al sector de Picos que le pertenece. Algo es algo y desde luego merece un aplauso, sobre todo si consigue frenar la proliferación de minicentrales eléctricas que estaban previstas en Valdeón y de las que ya existen dos en Sajambre.

La postura de las asociaciones internacionales

Toda esta situación y su debate no se ha quedado sólo en el ámbito regional, sino que los ecos han llegado incluso a foros internacionales y, por ejemplo, la UIAA (Unión Internacional de Asociaciones de Alpinismo) en febrero de 1989 declara Picos de Europa como una de las cinco zonas de montaña más amenazadas del mundo. También Kurt Diemberger, en nombre de la asociación conservacionista «Mountain Wilderness», en su visita a Asturias se mostró tajantemente contrario a los proyectos antes mencionados y criticó con dureza la postura que en todo este proceso viene manteniendo la Federación Asturiana de Montañismo.

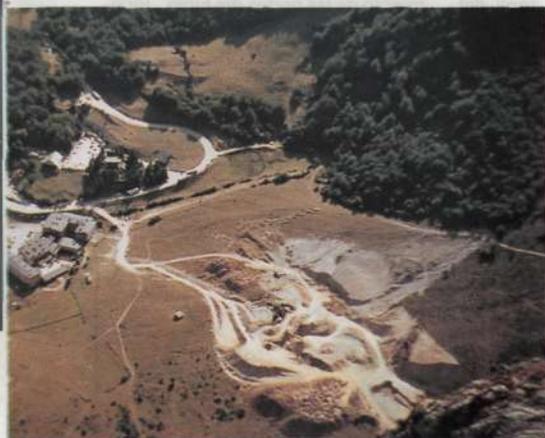
En la segunda reunión del Intergrupo de Montaña del Parlamento Europeo, celebrada en Covadonga en abril de 1989, se incide en la necesidad de una fórmula adecuada para proteger los Picos y su Presdiente, Carlos Alberto Graziani, se opone de forma rotunda al proyecto de los teleféricos, como quedó reflejado en la prensa. El eurodiputado francés Eyraud y representante del Mountain Wilderness, Ludovico Sella, analizan el concepto de turismo pesado, desarrollado en algunas zonas de los Alpes y su negativa incidencia a medio plazo, no sólo sobre el entorno natural, sino también



Aspecto parcial de los coches invadiendo las praderas en las inmediaciones de Pandébano tras haber subido por la pista de uso «exclusivamente» agrícola.

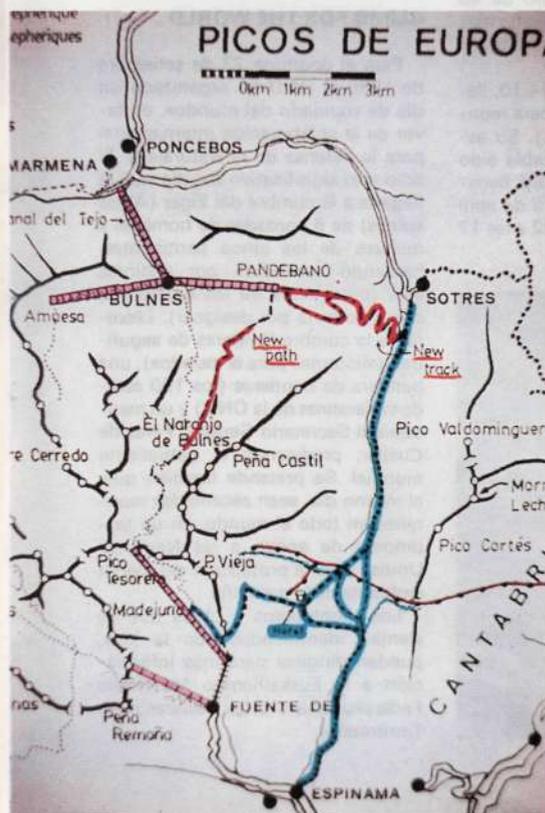


Paralización del teleférico durante el acto de protesta en Fuente De.



Estado en que quedó Fuente De tras haberla convertido en «cantera de grava»

Croquis del Macizo Central de los Picos de Europa con las pistas ya realizadas (rojo y azul), el teleférico de Fuente De (rayado en negro) y los teleféricos proyectados (rosa y rayados).



sobre la cultura, formas de vida e incluso sobre la economía de dichas zonas, abogando por conceptos más respetuosos con el entorno e integrados en la estructura social. También interviene en esta reunión de Silva, quien invoca la necesidad de proteger los Picos de Europa, sin profundizar la idea ni darle contenido y a sólo dos meses de su declaración de incluir los teleféricos en el presupuesto del siguiente año (¿...?). Asimismo, interviene Alfredo Fernández, como Presidente de la F.A.M., perdiendo una vez más la oportunidad de manifestar una mínima preocupación por el deterioro de los Picos de Europa, lo cual y dada su trayectoria, no sorprendió a nadie.

El Colectivo para la Defensa

A todo esto, ¿dónde estaba el Colectivo Montañero para la Defensa de los Picos de Europa? Pues, entre otros sitios, en la reunión de Covadonga, expresamente invitados por el Presidente del Intergrupo, presentando una ponencia de denuncia, así como apoyando las alternativas que creemos válidas. También contactando con organismos y entidades, tanto locales como internacionales, que nos puedan prestar apoyo.

Asimismo, venimos dando a conocer la situación, mediante una proyección preparada y que ofrecemos a clubs de montaña, colegios, asociaciones, jornadas de cine de montaña o naturaleza y en cualquier lugar donde se nos reclame. Esta actividad va dando frutos y el nivel de conciencia aumenta a pasos agigantados. Prueba de este clima que se va creando es el comunicado que sacaron a la prensa todos los clubs de montaña de Gijón, en el que se critica duramente toda esta problemática, iniciativa que están comenzando a secundar otros clubs de la región y, por supuesto, en contra de la opinión de la Federación Asturiana de Montañismo.

En julio de 1989 el Colectivo está presente, junto con otras fuerzas, en la protesta que se llevó a cabo en Fuente De y en la que se paralizaron las cabinas durante varias horas. Cabe destacar aquí la positiva actitud que ante la protesta mantuvo el público que esperaba para subir y que masivamente se sumó al acto una vez se le explicaron las razones que impulsaban dicha protesta.

En noviembre de 1989, el Colectivo organiza una campaña de limpieza en los Picos de Europa, escogiendo como zona la Ruta del Cares y la travesía Sotres-Pandébano-Bulnes-Poncebos, de donde se sacó más de una tonelada de basura. En esta actividad, como en otras, se pretendió a la vez denunciar ciertas posturas de las Administraciones



Resultados de la campaña de limpieza del Cares y camino de Bulnes.

correspondientes y concienciar a las personas y grupos que frecuentan la montaña de la responsabilidad individual y colectiva que eso conlleva y en esa línea, el Colectivo ha editado bolsas de basura serigrafadas con mensajes de protección, trípticos con información que se reparten en los lugares más concurridos, pegatinas, camisetas, etc.

¿Qué hacer?

Como veis, las cosas no están nada claras para los Picos de Europa y, desde luego, no están nada fáciles para su protección, por lo que se necesita la colaboración de todos y aquí debemos citar algo que Mountain Wilderness dice en uno de sus manifiestos: «La indiferencia, la ignorancia y la falta de sensibilidad ya no son justificables» en temas de conservación de la montaña.

¿Cómo se puede colaborar?, pues entre otras formas que se te ocurran y que gustosos recogeremos como sugerencia:

- Haciéndote socio colaborador del **Colectivo Montañero para la Defensa de los Picos de Europa**, escribiendo a la siguiente dirección:
Manuel Pedregal, 4 bajo
Tfnos. (985) 22 79 75-22 55 13
33001 OVIEDO.
- Informando a tus amigos, tu club de montaña y tu Federación de lo que ocurre. Con este fin el Colectivo ofrece la charla-coloquio anteriormente mencionada.
- Mandando una carta de protesta, a título individual, como club, o como Federación, a los Presidentes de los Gobiernos Cántabro y Asturiano.