

ACTIVIDADES

La travesía de Iparralde en BTT

MIGUEL ANGULO



EL proyecto de idear un bonito itinerario para atravesar las tres provincias del Norte en bicicleta me interesaba desde hacía un par de años, y con algunos amigos, miembros del CIDEMS (el primer club de Mountain Bike de Iparralde), he probado varias posibilidades hasta encontrar el recorrido ideal, es decir, el más estético y el más fácil.

Hemos pensado proponer un itinerario oficial de travesía, al igual que el bien conocido GR 10 (camino de excursionistas que atraviesa todo el Pirineo) y balizarlo con señales específicas de BTT. La idea general es la siguiente: realizar un recorrido bonito sobre senderos a través de las tres provincias, bastante fácil, con una distancia de menos de 150 kilómetros para que se pueda realizar en dos o tres días. Este itinerario, de un trazado distinto de las otras grandes travesías, permitirá a los ciclistas practicar su deporte favorito en las mejores condiciones sin molestar a nadie y con la seguridad de encontrar siempre un camino en buen estado y casi enteramente ciclable (si se sigue el sentido prescrito del monte al mar). Creo que es necesario llamar aquí la atención de los que practican la BTT «salvaje» en zonas delicadas que se puedan dañar, y poner en conocimiento de todos la resolución oficial del Club Alpino Francés adoptada el 28 de julio de 1988 y llamada Código del Ciclista de Montaña:

- Rodar únicamente por caminos y senderos de piso firme, duro, con el fin de no degradar el terreno y transformar los senderos en cenagal.
- Evitar el atravesar los prados y pastos para no hundir la capa vegetal frágil.
- Respetar a los peatones y excursionistas, dándoles la prioridad de paso y tener cuidado de no molestarlos bajando como locos por curvas y caminos estrechos sin visar de su llegada.
- Tomar el tiempo de disfrutar del paisaje y respetar el silencio y la limpieza del lugar...

Si queremos respetar la idea fundamental de la travesía, es preciso reconocer que las posibilidades, en la práctica, quedan muy reducidas. Primero, es indispensable salir desde un punto elevado, en el monte, para acabar la travesía en el mar. El lugar de encuentro más adecuado en Zuberoa para la salida en altitud, es indudablemente la estación de Irati, a 1.320 metros sobre el nivel del mar, y la meta más espectacular es la gran playa de Hendaya. Para unir estos dos puntos distantes 70 kilómetros es necesario encontrar caminos y senderos bastante directos, pero evitando la red inextricable de carreteras y caminos asfaltados que han colonizado nuestros montes.

Bueno, es conveniente decir que no hemos podido evitar algunos tramos de pequeñas carreteras y tampoco algunos tramos no ciclables en los cuales es necesario empujar la bici andando unas decenas de metros (sobre todo en las partes montañosas más espectaculares). A pesar de estas molestias, el recorrido presenta una agradable combinación de travesías panorámicas, descensos espectaculares, subidas ciclables no muy duras y búsqueda de caminos poco frecuentados que unen los bonitos caseríos vascos a los pueblos tranquilos.

La primera parte, hasta Bidarray, de una longitud de 70 kilómetros, incluye grandes descensos del máximo interés para todos los aficionados y 20 de camino asfaltado que permiten alcanzar la primera etapa sin demasiados esfuerzos. La segunda mitad empieza con una fuerte subida por el valle navarro de Arizakun y luego alcanza Ainhoa después de un magnífico descenso. Los 40 últimos kilómetros se desarrollan en las colinas del piedemonte labortano, pasando por las bonitas aldeas de Sara, Azkaine, Urruina, antes de finalizar en la hermosa bahía de Hendaya.

Los primeros 70 kilómetros hasta Bidarray, totalizan un desnivel de subida de 1.200 metros contra 2.450 de descenso, en cuanto al resto de la travesía se necesita subir 1.800 metros a causa de las incesantes subidas y bajadas, debidas a la multi-



Fotos del autor

tud de lomas que tenemos que franquear hasta el lejano mar.

Nosotros, que tenemos entrenamiento, hemos probado la travesía en solo dos días, pernoctando en el refugio Auñamendi de Bidarray, pero creo que es preferible estudiar la posibilidad de cortar el recorrido en tres etapas más cortas (70, 30 y 40 km.), pernoctando en Arrossa y Dantxaria.

El próximo mes de agosto (el sábado día 12, a las 9 de la mañana) organizamos la primera travesía de Iparralde en BTT, siguiendo este recorrido que será balizado. Dejamos a cada uno la posibilidad de elegir la mejor fórmula entre dos o tres días. Es necesario inscribirse antes del 29 de julio para que se pueda reservar la comida y el lugar de camping en los refugios de San Martín de Arrossa, Bidarray o Esteben Bordá.

Contactar el CIDEMS, 23 Rue des Cordeliers, 64100 BAYONNE.

