

Desde el Mediterráneo a Donosti en esquís

EUGENIO GORROCHATEGUI
y BELEN EGUZKIZA

INTRODUCCION

ERA algo que habíamos soñado desde hacía muchos años y de pronto, casi sin tener tiempo de darnos cuenta, nos encontramos en Banyuls-sur-Mer metiendo los pies en las frías aguas del Mediterráneo. Sentimos incertidumbre pensando en todo lo que tenemos por delante y también tristeza por lo que dejamos atrás.

Rehacemos por última vez nuestras mochilas, nos despedimos de Joaquín y José que nos han traído, echamos de nuevo una ojeada al mapa, sacudimos esos pensamien-

tos que nos entristecen y, con nuestra casa a cuestras, entre los viñedos, empezamos nuestro caminar.

...Ha pasado mes y medio y no hemos bajado de los mil metros. Aunque hoy es 26 de marzo, a esta altura todavía es invierno, el cielo está cubierto y llovizna. Es el clima de casa.

Desde que salimos de Irati el tiempo ha estado revuelto, con nieve al principio y lluvia después. Atrás quedan muchas horas sobre las tablas y nos apetece caminar, salir del mundo blanco y ver otros

colores aunque sean ocres y de hierba quemada.

Nieblas, lluvias, luces furtivas al atardecer entre nubes nos devuelven a nuestra vida cotidiana, y hoy, al descender de Adarra hacia Hernani, descubrimos la primavera de golpe y nos encontramos con el verde nuevo y algunas flores.

Mientras me duermo en mi cama de Hernani, pienso en que mañana mojaremos los pies en aguas de la Concha y nos encontraremos con los amigos que, de alguna manera, han formado parte también de esta travesía.



Hasta el Canigou caminamos por media montaña, entre bosques de hayas y encinas. Vemos muchos acebos que nos hacen concebir la esperanza de ver al urogallo.



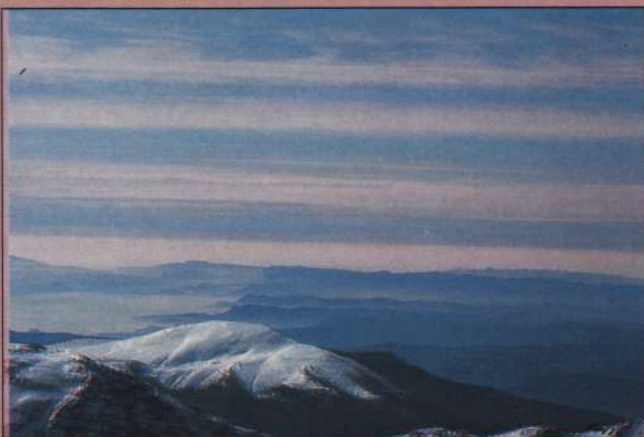
Según pasan los días el cuerpo se va acostumbrando a la travesía. Antes de llegar a las minas de Batère pisamos las primeras nieves. Después, por el balcón del Canigou, hundiéndonos bastante en la nieve, bajamos a Vernet-les-Bains, donde tenemos los esquís y el material de alta montaña.

Por fin, después de tres horas, nos podemos calzar los esquís sobre una fina capa de nieve. Al atardecer nos encontramos en el acogedor refugio de Marialles.

25 kilómetros nos separan del Val Ter 2.000. El viento silba intensamente y después de acarrear peso durante todo el día nos sentimos muy lentos. ¿Iremos al Canigou? ¿Llegaremos a Val Ter? ¿Dónde estaremos mañana?



El tiempo continúa muy estable. Avanzamos rápido: Nuria, Puigmal, Font Romeu... Llegamos a Pas de la Casa, nos vamos a encontrar con Mariu. Tenemos ganas de estar con más gente. Nuestra relación mutua sería más relajada.



Partimos de Soldeu y se comienzan a formar nubes de componente vertical. Pensamos que quizá los 12 días de buen tiempo se acaban. Aunque la nieve, durante el descenso al Serrat, está mala, resulta agradable sentirse atrapado por las nubes después de tantos días de buen tiempo.



Entramos en Ariège, que sólo tocaremos hasta llegar al Port de Rat. Al fondo vemos el Aneto y por una nieve excelente llegamos a Val Ferrera.

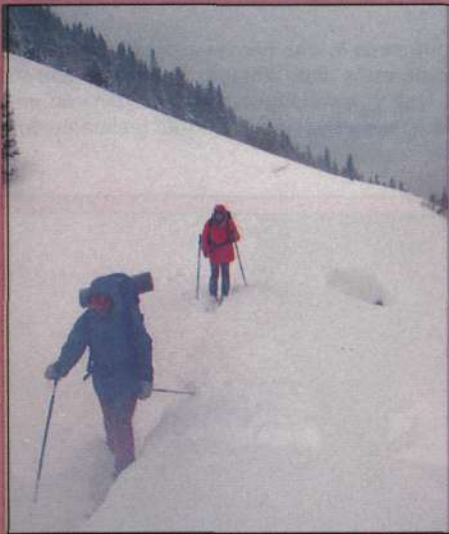


Subiendo hacia el lago de Baborte comienza a nevar; lo aceptamos con naturalidad. Descendiendo hacia Boavi se nos acaba la nieve antes de llegar al Plà. En la vertiente Sur, que debemos subir mañana, los primeros 600 m están sin nieve.



Al atardecer hay un bonito juego de luces y preparamos nuestra cama de helechos. Durante la noche nieva dentro de la borda y los copos caen sobre nuestras caras. Hoy es día de fiesta después de 14 días sin parar y nos hacemos los remolones dentro del saco; no hay prisa. La presión descende mucho y nos vamos a Tabescán.

Pasamos el día en una fonda charlando con la gente del pueblo. El llegar caminando y sin prisas facilita la relación. Nos encontramos muy a gusto oyendo mil historias... Amanece en Tabescán con 20 cm, de nieve; anuncian mal tiempo para varios días y decidimos ir a Espot.



El tiempo está muy frío (-18°) y es el tercer día de nevada. Tenemos que pasar al Valle de Arán, pero nos da miedo la nieve reciente, las placas en la vertiente S., la escasa visibilidad... Mientras bajamos por el Val de Ruda tenemos que remontar muchos ventisqueros. Después de 12 horas llegamos a Tredós.



Mariu se va con Imanol. Nos quedamos solos, parados y con la angustia producida por el estado de la nieve y el pronóstico del tiempo.

Hace una semana que llegamos a Tredós y aunque el tiempo continúa pésimo, y nuestros amigos del Valle de Arán que tanto nos han ayudado se empeñan en protegernos, lo vamos a intentar... En la Artiga de Lin hay un metro de nieve fresca y no nos atrevemos a pasar hacia el Valle de Benasque. Descendemos hasta los Bordes esquiando.



Pasamos el Túnel de Viella en autobús buscando mejores condiciones de nieve; en auto-stop llegamos a Castanosa. Dormimos en las bordas (1.800 m) apenas hay nieve, empalmando lapos vamos contra un fuerte viento que parece un gigantesco ventilador que nos quiere quitar las humedades de los últimos días.



Estamos junto al refugio de Viadós tumbados en la hierba reseca, viendo como el sol termina su camino. Hace ya muchos días que nuestro mundo es blanco. El ocre en Castanosa y hoy la hierba de Viadós nos van devolviendo a otro mundo.

Ayer por el Paso del Caballo llegamos a una borda junto a la central de Ordiceto. Hoy muy temprano, cramponeando, nos dirigimos hacia el Col de la Vaca cuando los primeros rayos de sol doran el Monte Perdido. Tras una parada en Trigniero remontamos hasta el Puerto de Moudang. Desde aquí, 2.000 m., más abajo está el Puente de Moudang. La bajada no se ve clara, pero poco a poco la vamos buscando.



Suena música en la estación de Piau Engaly. Nos acompaña una calma excesiva. Cuando el sol se oculta vamos hacia una borda que encontramos cerrada. Aunque oscurece, seguimos en busca de otra que no aparece. No hubiese resultado cómodo volver, pero el frío es soportable y vivaqueamos por placer... Al amanecer, la muralla del Campbieil se muestra inmensa sobre nosotros. Corremos hacia el Col de Campbieil para calentarnos.



Sobre la nieve rosada vamos subiendo hacia el Port de Pla de Aube. La nieve por ser vertiente Sur y muy temprano, está super dura. Comenzamos con cuidado y poco a poco hacemos un descenso precioso hasta el valle de Ara. Subimos hacia el Col de Brazato. El sol aprieta después de 5 días de mucho frío. Al día siguiente, desde Panticosa subimos al Arnales y gozamos de un descenso delicioso hasta Sallent de Gallego.

Desde la cumbre del Anayet, divisamos Candanchu. El día está radiante y Jaime, Pili, Gorospe y Leo están allí. Nos habría gustado quedarnos algún día más con vosotros, pero tenemos prisa.

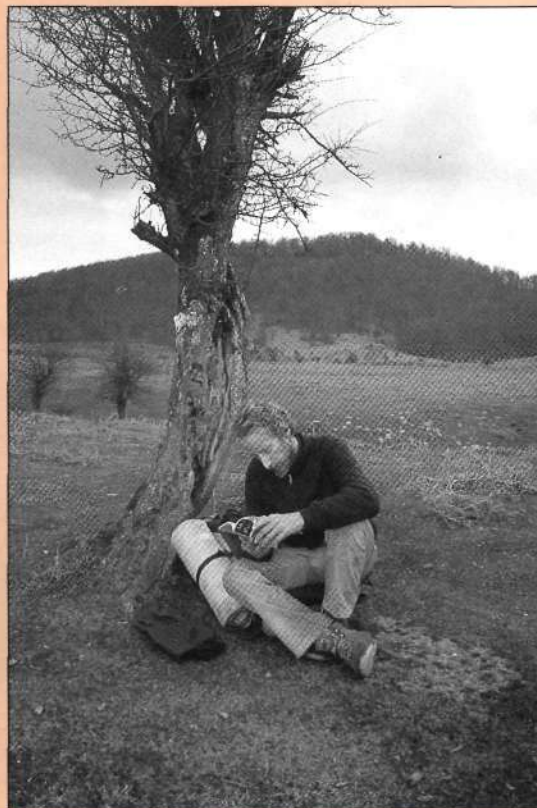


Las prisas no sirven para nada; aquí el que marca el ritmo es el tiempo. La temperatura se ha elevado mucho y llueve ya cuando salimos de Candanchú. Descendemos por el bosque de las hayas y cuando nos dirigimos hacia el ibón de Estanés nos tenemos que refugiar en una txabola durante dos días en los que no para de llover. Estamos cerca del océano.

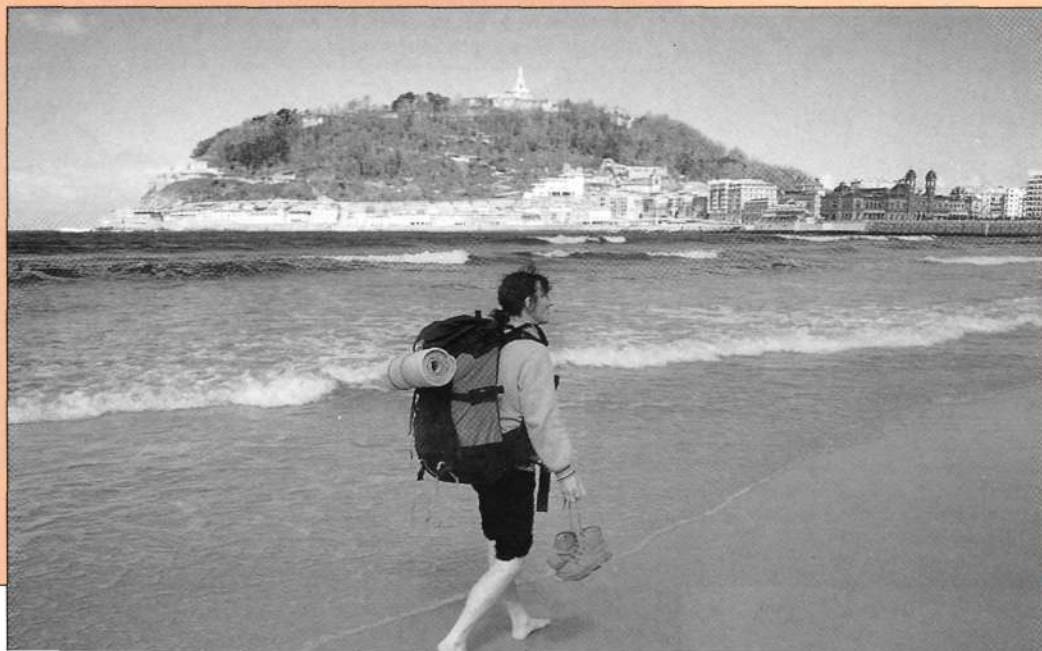
Hoy encontramos lo que hemos esperado al terminar las etapas de estos días: amigos. En Zuriza están An-txon, M. José y Josebe, que nos acompañarán en la etapa de mañana y nos harán disfrutar realmente de su compañía.



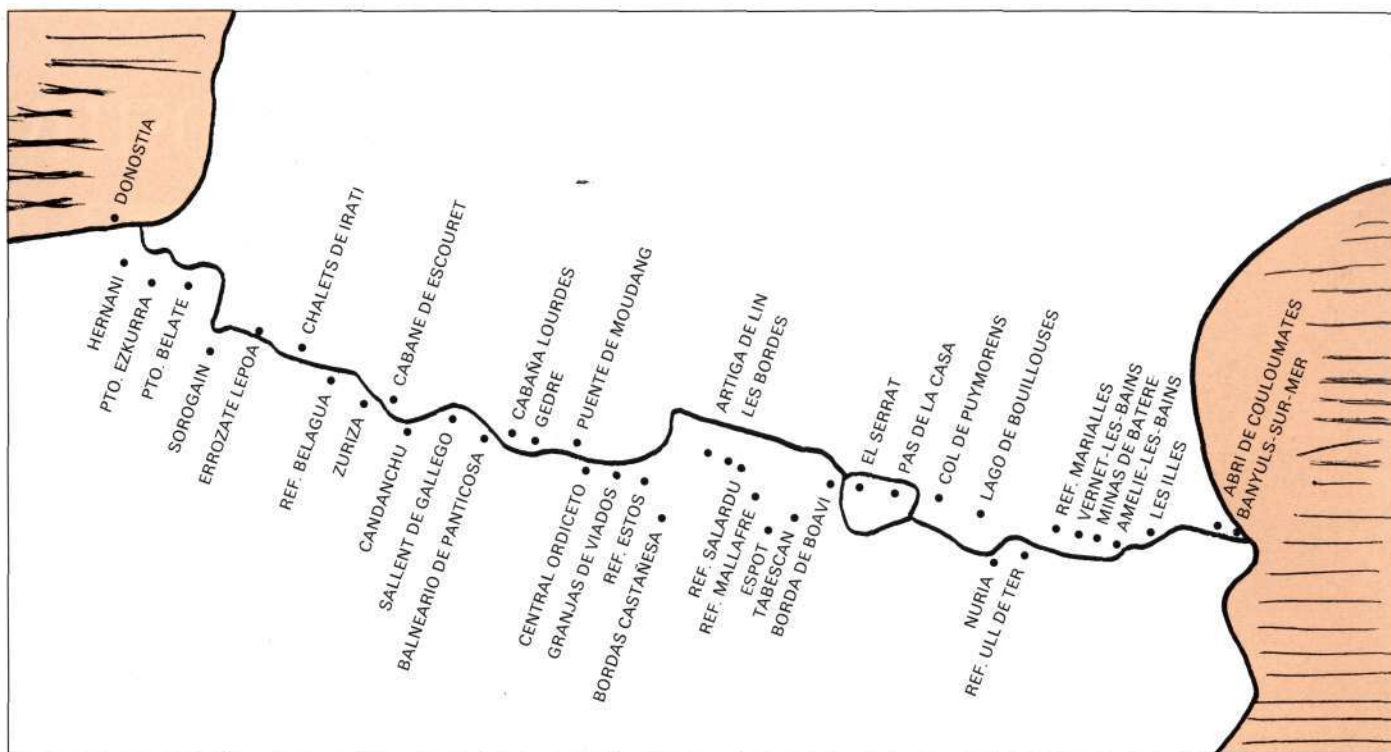
La nieve comienza a escasear, además este viento S. tan fuerte nos impide disfrutar de esta bella etapa. Vamos muy motivados: al final nos esperan en Irati. En la cumbre del Orhy se nos hace un nudo en la garganta, al quitar las pieles y fijar las ataduras por última vez.



Teníamos ganas de caminar, quitarnos peso, sentirnos ligeros. Ahora, conforme nos acercamos a casa, sentimos tristeza porque esto se está terminando. Es una ilusión que desaparece, avanzamos con rapidez, con muchas ganas de llegar.



Ayer desde Mandoegi volvimos a ver el mar, después de mucho tiempo. Hoy estamos aquí. Nos habría gustado bañarnos pero sólo metemos los pies. El agua está demasiado fría.



ALGUNOS DATOS ÚTILES

No nos gusta pasar mucho tiempo preparando un plan; además, si hubiésemos colocado depósitos por el camino, habríamos estado condicionados de antemano a una ruta concreta, y esa no era nuestra filosofía.

Nuestra idea era un plan ligero y flexible, como ir de travesía para una semana y luego enpalmar con otras travesías.

Aprovechamos el viaje hacia Banyuls para dejar los esquí, material de alta montaña, mapas, diapositivas y películas de super 8 en Vernet-les-Bains. También teníamos diapositivas, super 8, mapas y algo de comida en Gavarnie, Valle de Aran y col de Puymorens.

Nos aprovisionábamos cada 3 ó 4 días y no nos importaba lo más mínimo perder altura; era una buena excusa para realizar grandes descensos, ver la tele y comer con más fundamento.

No llevábamos tienda, pues en el Pirineo siempre se encuentra un cobijo donde dormir; de todas maneras, en caso de apuro, disponíamos de un buen material de vivac, dos mantas de aluminio y una pala. Encontramos muchas cabañas llenas de nieve y utilizamos mucho la pala.

Utilizamos butano para cocinar y, excepto entre Andorra y el Valle de Aran, siempre se puede conseguir butano con facilidad. De vez en cuando dormíamos en algún hotelito o comíamos en algún restaurante o refugio para salir de la monotonía de tener que preparar todos los días la comida. El peso de la mochila oscilaba entre 12 y 17 kg pero según fueron pasando los días nuestro cuerpo se acostumbró al peso.

BIBLIOGRAFIA

Alta excursión de los Pirineos. Georges Veron. Ed. Martínez Roca.

A Ski de L'Atlantique à la Mediterranee. R. Olliver.

La gran travesía de la divisoria. L.P. Peña Santiago, Edit. Txertoa.

Carte de Randonnées Pyrénéennes. Institut Géographique National 1:50.000. También utilizamos algunos mapas de la Editorial Alpina de Granoillers.

ITINERARIO

Actividad realizada por: *Belén Eguzquiza y Eugenio Gorrochategui*, durante los meses de febrero y marzo de 1988.

Si alguien necesita más detalles puede ponerse en contacto con nosotros, en el tño. 943-556731.

ETAPAS DE LA TRAVESIA

1. Banyuls sur mer - Abrigo de Couloumates: 4 horas.
2. Couloumates - Pic de Neulos - Le Perthus - Las Illas: 12 horas.
3. Las Illas - Pic de Salines - Amelie les Bains: 8 horas.
4. Amelie les Bains - Minas de Batère: 7 horas.
5. Minas de Batère - Balcón del Canigou - Vernet les Bains: 9 horas.
6. Vernet les Bains - Ref. de Marialles: 4 horas.
7. Marialles - Pla de Guillen - Val Ter 2.000 - Ref Ull de Ter: 11 horas.
8. Ull de Ter - Col de Neus Creus - Nuria: 6 horas.
9. Nuria - Puigmal - Estación de Puigmal de Err (autobús de línea) - Font Romeu - Ref. de Bouillouses: 8 horas.
10. Bouillouses - Brecha de Carlit - Coume de García - Col de Puymorens: 9 horas.
11. Puymorens - Pas de la Casa: 2 horas.
12. Soldeu - Col de la Mina - El Serrat: 7 horas.
13. El Serrat - Port de Bouet - Port de Rat - Val Ferrera: 7 horas.
14. Val Ferrera - Baborte - Col de Sellente - Borda de Boavi: 8 horas.
15. Borda de Boavi - Tabescan: 2 horas. (Tabescan - Espot en Land Rover).
16. Espot - Ref. Mallafré: 31/2 horas.
17. Ref. Mallafré - Ref. de Amitges - Port de Ratera - Tredós: 12 horas.
18. Les Bordes - Artiga de Lin: 4 horas.

19. Artiga de Lin - Les Bordes: 2 horas. (Viella - Castanosa. Autobús. Autostop).
20. Borda de Castanosa - Col de Castanosa - Cerles (Cerles - Benasque en autostop) - Ref. Estós: 8 horas.
21. Estós - Col de Gistain - Granjas de Viadós: 5 horas.
22. Viadós - Valle de Sellena - Paso del Caballo - Central de Ordiceto: 61/2 horas.
23. Ordiceto - Col de las Vacs - Ref. Trigoniero - Col de Moudang - Puente de Moudang (autostop) - Piau Engaly (vivac): 11 horas.
24. Vivac - Port de Campbieil - Gedre (autostop) - Gavarnie - Cabaña de Lourdes: 7 horas.
25. Cab. de Lourdes - Port de Pla de Aube - Valle de Ara - Col de Brazato - Balneario de Panticosa: 8 horas.
26. Panticosa - Col de Pondiellos - Arnales - Sallent de Gállego (Sallent - Formigal en autostop) - Corral de las Mulas: 9 horas.
27. Corral - Anayet - Canal Roya - Rio Seta - Candanchú: 7 horas.
28. Candanchú - Bosque de las Hayas - Cabaña de Escourets: 1 hora.
29. Cabaña de Escourets - Escale de Aigue Torte - Puerto de Escale - Refugio de La Mina - Col de Petraficha - Camping de Zuriza: 11 horas.
30. Linza - Col de Linza - Col de Larrera - Ref. de Belagua: 6 horas.
31. Belagua - Lakartxela - Otxogorrigaine - Port de Larrau - Orhi Ibarrodo - Chalet de Iraty: 14 horas.
32. Iraty - Okabe - Errozate - Col de Errozate: 9 horas.
33. Col de Errozate - Col de Organbide - Urkulu - Ibañeta - Mendiandi - Sorogain: 10 horas.
34. Venta de Sorogain - Col de Urkiaga - Col de Artesiaga - Saioa - Pto. de Belate: 9 horas.
35. Pto. de Belate - Gorostietako Lepoa - Bi Ahizparen Sepulture - Pto. de Ezkurra: 12 horas.
36. Pto. de Ezkurra - Leiza Larrea - Urepel - Mandoegei - Besabi - Hernani: 8 horas.
37. Hernani - Goikogaina - Donostia: 2 horas.