

EMFEREN AL BISTE OFIZIALAK NOTICARIO OFICIAL DE LA EMF

RELACION DE LA DOCUMENTACION OBLIGATORIA QUE SE DEBE ENVIAR A LA MUTUALIDAD GENERAL DEPORTIVA (M.G.D.) SIEMPRE QUE SE PRODUZCA ALGUN ACCIDENTE MORTAL

1.º Nada más confirmarse el accidente mortal, llamar por teléfono a la M.G.D. antes de las 48 horas. Tels.: (91) 248 79 63 y 248 63 44.

2.º Enviar el **Parte de Accidente** debidamente rellenado a la M.G.D. directamente y lo más urgente posible.

3.º Una vez mandado el **Parte de Accidente**, es imprescindible el envío conjunto a la M.G.D. por medio de la Territorial correspondiente de los siguientes datos:

- Facturas originales, en caso de que las haya;
- Certificado de Defunción;
- Certificado de Derecho Habientes;
- Informe del Accidente;
- Informe del Rescate, y
- Certificado de Convivencia.

4.º Enviar la **Ficha de Accidente**, debidamente rellenada, a la Territorial de la que proceda el fallecido en el accidente.

EN CASO DE PRODUCIRSE UN ACCIDENTE NO MORTAL

1.º Enviar el **Parte de Accidente** a la M.G.D. lo más urgente posible y debidamente rellenado.

2.º Enviar las facturas originales a la Territorial que proceda.

3.º Enviar la **Ficha de Accidente**, debidamente rellenada a la Territorial de la que proceda el accidentado.

Nota muy importante:

En caso de no haber cumplimentado con todos estos requisitos, queremos dejar bien claro que la Mutualidad no respondería hasta que se completase esta documentación.

Por lo tanto, si no quieres que tu problema se demore más de lo de-

bido, procura hacer las gestiones debidamente y serás bien atendido.

SENDEROS BALIZADOS EN NAFARROA

Desde mediados del verano la Federación Navarra de Montaña por medio de los clubs «Guías de Naturaleza» y Escuela de Tiempo Libre «Haritz Berri», están haciendo realidad un viejo proyecto: la creación de una red de Senderos GR en esta parte de Euskal Herria, con la realización de los GR-11, 12 y 13.

Siguiendo las pautas internacionales de facilitar al gran público el contacto con la naturaleza de una forma «cómoda, segura y barata» los equipos antes mencionados están dedicando sus labores en estudios del terreno, toma de referencias, horarios y distancias, señalización con los signos GR y la instalación de paneles rústicos de diversas características en numerosos puntos de los recorridos.

Esto que está siendo posible gracias a subvenciones de los departamentos de Turismo, Medio Ambiente y Deportes y Juventud del Gobierno de Nafarroa, tiene como plazo de finalización el 31 de diciembre próximo.

GR-11. Constituye el tramo navarro del Sendero Pirenaico (Mediterráneo-Cantábrico) paralelo a la GR-10 francesa y que finalizará en Punta de Higer. Tanto Catalunya como Aragón tienen finalizadas todas sus etapas. El tramo vasco constará de 10 etapas (Zuriza-Ondarribi).

GR-12. Gran Sendero de Euskal Herria. En 10 etapas se podrá unir Zuriza con el Puerto de Etxegarate en lo que respecta a Nafarroa, a caballo de la divisoria de aguas Cantábrico-Mediterránea, para continuar luego por Aizkorri, Arlaban, Anboto, Gorbeara... hasta el otro extremo de Euskal Herria.

GR-13. Tiene por objeto unir las riberas del Ebro con el Pirineo Navarro, recuperando una de las ancestrales vías de la trashumancia pastoril. La Cañada Real de los Roncaleses que une las Bardenas con el Pirineo Navarro, es la primera que conformará la red de senderos GR en esta parte de Euskal Herria.

Finalizadas estas labores que constituirán la base de la red de senderos con cerca de cuatrocientos kilómetros balizados, se prevé para años próximos la creación de PR (Pequeños Recorridos) así como variantes y enlaces con la GR-10 francesa, GR-65 (Ruta Jacobea) y el Sendero del Ebro, actualmente en proyecto.

Juan Mari Feliú

BESAIDE: «DIA DEL RECUERDO»

El día 20 de setiembre se celebró en Besaide, en la Muga de tres de

los Territorios, el «Día del Recuerdo» en memoria de los montañeros vascos fallecidos en montaña.

Los 12 federados recordados en esta ocasión han sido:

| Nombre | Lugar | Causa |
|------------------------------|----------------|---------------------|
| Juan Andrés García Castelao | Espigüete | Despeñamiento |
| Paco San Sebastián Gorostizu | Luz-Ardiden | Rotura de telesilla |
| Primitivo Etxeberria Axpe | Benidorm | Caída en sima |
| Javier Lacalle Agirre | Estós | Avalancha |
| Fco. Javier García Campo | Aralar | Despeñamiento |
| Rubén Quintana González | Covadonga | Helicóptero |
| Javier Gallastegi Gorosabel | » | » |
| Luis Angel Díez Pascual | » | » |
| Joseba Zabala Ibabe | » | » |
| Valentín Etxeberria Martínez | C. Swan | Rappel |
| Iñaki Basarte Arruti | Cervino | » |
| Jesús M.ª Larraza Lacunza | Pico Comunismo | Avalancha |

CRONICA ALPINA

PAMIR PICO COMUNISMO (7.495 m.)

En la primera tanda de los Campamentos Internacionales del Pamir del verano de 1987 había un equipo de seis vascos que intentaban el Pico Comunismo, el techo de la Unión Soviética. El equipo lo componían: Jesús Mari Larraza (Etxarri Aranaz), Matilde Otaduy e Iñaki Bordegaray (Bilbo), Javier Gallo (Andoain), Ioseba Egibar (Bergara) y Juanma Sotillos (Donostia).

Las distintas etapas habían sido: salida de Madrid (9 de julio), llegada al Campo Base del Pico Lenin: Achit-Tash a 3.600 m. (13 de julio) y traslado en helicóptero al Campo Base del Pico Comunismo: Fortembek a 4.000 m. (16 de julio), después de subir al Petrozky, 4.800 m. en plan de aclimatación.

El día 19 comenzaron a subir al Comunismo por la arista Burevestnyk. Cuando estaban a unos 4.800 metros, en un trozo de terreno mixto en el que ascendían con jumars por las cuerdas fijas, una avalancha se llevó a Jesús Mari Larraza, arrastrándole en una caída mortal de 800 metros, hasta el pie del glaciar.

El traslado del cadáver fue lentísimo y lleno de penalidades. La valoración sobre los rescates en el Pamir se resume en: recursos humanos buenos, recursos técnicos... ¡ninguno! No hay siquiera un helicóptero de evacuación de heridos.

Ref. Juan Manuel Sotillos

PICO LENIN (7.134 m.)

El Pico Lenin está situado en el Pamir Soviético, cerca de la frontera china, formando parte de la cordillera de Transalai.

Para su ascensión se parte de un Campo Base, a 3.630 m., al que se accede en autobús desde la ciudad de Osh, en un viaje bastante riguroso. Este campamento está organizado por los soviéticos y cuenta con barracones para los servicios. El campamento I está situado en la morrena del Glaciar del Lenin, a 4.430 m. El campamento II está a 5.200 m. en un glaciar bajo la arista del Razdielnaia. El campo III está a 6.020 m. en un collado también sobre esta arista. A veces se instala un IV a 6.454 m., asimismo en la arista.

Todas las expediciones de aquí, que han ascendido o intentado este año, lo han hecho por la arista Razdielnaia, pues existe otra vía normal que va por la arista Lipkin. Ninguna ha utilizado el Campo IV, haciéndose cima partiendo y retornando del Campo III.

El día 31 de julio llegaron a la cima los vizcainos Matilde Otaduy



Pico Lenin (7.134 m.), en la cima.

Foto: Juan Garate.

e Iñaki Bordegaray, miembros de la expedición al Pico Comunismo, del que se retiraron tras el trágico accidente de su compañero, el navarro Jesús M.^o Larranza Lacunza. El día 13 de agosto llegaron a la cima Belén Eguskiza, Blanca Agote y Juan Gárate, miembros del grupo de siete guipuzcoanos, de la segunda tanda anual que organizan los soviéticos a esta montaña.

Miembros de otras expediciones, presentes en esta segunda tanda, que alcanzaron cima, fueron los catalanes Joan Soley, Rafael Hinojosa, M. Lluís Argemí y Ana Sese, de Zaragoza, miembro de una expedición de mujeres.

Se partió de Madrid el 28 de julio, se llegó al Campo Base el día 30, se partió de regreso del Campo Base el día 19 de agosto y se llegó a Madrid el día 21.

El tiempo fue bueno, en general, con nevadas más o menos intensas casi todas las tardes, pero de corta duración normalmente. No hizo demasiado frío en esta segunda tanda. El viento fue bastante intenso en el collado del Campo III.

Juan Gárate

SINKIANG KONGUR (7.719 m.)

Intento vasco al Kongur, en la República de Sinkiang, la más al Oeste de China, poblada por los Kirguises (ver Pyrenaica n.º 125, 1981. «La primera ascensión al Kongur», por C. Bonington). La expedición estaba compuesta por Xabier Iraola (Elorrio), Juanjo Murua (Zornotza), Adolfo Etxebarria (Bilbo) y Koldo Arnaz (Altsasu).

Salida el 23 de junio, vía Pekín. Llegada a los lagos de Karakol (3.555) y montaje del Campo Base a 4.750 m. 20 de julio, primer intento de avance por la arista. 31 de julio, definitivo intento, alcanzando el collado a 6.800 m., todavía por debajo del Pico Junction. La nieve blanda les hizo retirarse.

KILIMANJARO EN BICI

El 1 de julio, salió con destino Nairobi, la expedición alavesa Kilimanjaro en Bicicleta. Después de estar 12 días inmovilizados en la capital de Kenya, debido a la pérdida de la Bicicleta y una mochila, Juan Carlos Nájera «Genaro», Jorge Nájera, Montxo Ipiña y Juan Mongelos partieron junto con la médica valenciana Aurora Espacio, hacia Moshi, un pueblecito situado en la base del Kilimanjaro. Después de negociar el permiso para la entrada al parque de la bicicleta, 3 de los 4 montañeros alaveses, junto con la médica valenciana, comenzaron el ascenso sin previa aclimatación debido a la falta de tiempo, para en 4 días alcanzar la cima de la mítica cumbre africana.

Genaro



CARTA AL DIRECTOR DE CULTURA Y DEPORTES DE LA DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA

Estimado amigo:

En nombre del montañismo vasco, del cual soy Presidente, me veo en la obligación de narrarte algunos hechos acaecidos el 20 de los corrientes en Besaide y sus alrededores.

Para ello creo que es importante decir que lo que voy a explicar lo he vivido y no es una cosa de «oídas».

En la fecha arriba mencionada celebramos en Besaide «El Día del Recuerdo» en memoria de los montañeros euskaldunes fallecidos en el año y del resto que nos dejaron en años anteriores. Este año hemos perdido en accidentes a 12 montañeros. Este acto se celebra desde el año 1958 y prueba de su importancia es que existe un monumento levantado a tal fin.

Hecha esta exposición que considero necesaria, paso a los hechos acaecidos. Parece ser que algún club de Elorrio ¿motorizado? organizó una actividad de motocross precisamente en el itinerario donde miles de montañeros se dirigían a Besaide.

Fue todo muy desagradable y la cosa no llegó a las manos, dada la sensatez y transigencia de muchos pacíficos caminantes, pero poco faltó para que aquello acabara muy mal.

El montañero no está en contra de los que practican otros deportes, pero sí contra aquello que invaden nuestros caminos, estropeándolos, levantando un polvo que no había quien aguantara y haciendo que temamos por nuestra seguridad a causa del peligro que corremos todos, pero en especial por el montañero infantil, al paso de estos vehículos.

Con este escrito no queremos tener la exclusiva de Euskadi pero creo que se debería estudiar lugares y trazados para la práctica de este deporte motorizado.

Es mi deseo que esto sirva para dar un paso hacia adelante (positivo) por el bien del montañismo y sus zonas y por los demás deportistas.

Con gracias anticipadas, recibe un cordial saludo.

El Presidente, P. Iriondo
Elgoibar, 23-9-87

INVASION DE MOTOS EN BESAIDE

Expresamos los componentes de la Junta Directiva de Besaide Mendizale Elkartea, nuestra protesta ante la invasión de motos en los alrededores del Monumento de Besaide, el pasado domingo, día 20 de setiembre, dado que se celebraba el tradicional «Día del Recuerdo», lugar que concentró a numerosos montañeros que se vieron molestados, presentando la actuación de los que se autodenominan «deportistas de la moto», un peligro para la integridad física, debido a la caravana ruidosa, polvorienta y contaminante.

Esperamos que se tomen las medidas oportunas al respecto, para que actos como el del pasado domingo no se vuelvan a repetir.

Félix Iturbe, Presidente
Besaide Mendizale Elkartea
Arrasate, 23-9-1987

LA OTRA CARA DE LA ESCALADA DEPORTIVA

Parece ser que una vez más el afán de competir vuelve necias a las personas.

Se trata de la competición que se ha celebrado en la Escuela de Escalada de Etxauri, los días 26 y 27 de setiembre.

Nos hablan continuamente de la escalada libre como una compenetración entre el escalador y la naturaleza, pero la realizada difiere bastante de esto.

En Etxauri, días antes de la competición, para «mejorar» el acceso a las nuevas vías, se ha cometido un grave delito ecológico (aunque suene hortera). Es increíble cómo los señores organizadores se han encargado de talar, motosierra en mano, decenas de bojés y alguna encina, haciendo gala de ningún escrúpulo, para construir un ancho camino y así evitar que los participantes se rasguen las mallas. Han sido capaces de cortar bojés de hasta 4 m. de alto y 8 cm. de diámetro, lo que supone más de 50 años en la vida de este arbusto. Desde aquí nos reímos de esa pureza de la escalada deportiva si nos cortan los arbustos para mejorar los accesos, tallan las presas y quitan los árboles que les molestan en las vías. Y todo ello por «estética».

No sabemos si los responsables de la competición estaban de acuerdo con la tala de los árboles. Si así es (como nosotros pensamos) os felicitamos por haber alcanzado tal grado de compenetración con la naturaleza. Si por el contrario, no tenéis culpa alguna no os disculpamos, ya que estaréis tan indignados como nosotros (o un poco menos quizás, ya que no habéis abierto la boca).

Javi y Kike Vergara
Iruña, 21-9-87

MATERIALA MATERIAL

NOVEDAD: PRENDA PARA ESQUI (L'igloo)

Exterior: Sofitex 2000, tejido que reúne suavidad al tacto, impermeabilidad y garantía de transpiración en el acabado, película de poliuretano microspora.



Interior: Fibra thermoline, garantía de Dacron en la mejor densidad para responder a las exigencias tanto estéticas como funcionales. El espesor posee las cualidades térmicas y solidez requerida en el deporte de invierno, conservando siempre el tacto esponjoso por su capacidad de recuperación.

IRAGARKIAK DOHAN ANUNCIOS GRATUITOS

Compro material de esquí de fondo de 2.ª mano para niños de 6 a 10 años. Interesados llamar al tel. (94) 464 44 21 (noches) (Luis).

Compro esquís de travesía, bastones y botas, como para una persona de 1,80 m., 72 kg. y n.º 43 de bota, en buen estado y a poder ser baratos. Interesados lla-