

- Exploración del glaciar de Batua viendo que tiene grandes posibilidades de realizar ascensiones de gran dificultad en picos bellísimos entre 6.000 y 7.000 m. con desniveles de hasta 3.500 m.
- Glaciar de Passu. Ascensión de la arista E. del Maidon Sar, cumbre virgen de unos 6.600 m. Intento a la arista E. del Shispor (7.611 m.); retirada tras dos vivacs con muy mal tiempo.
- Exploración del valle de Baltbar en la vertiente S.E. del Lupgar Sar (7.186 m.) y de los posibles itinerarios al Shispose desde el glaciar de Gupkin.

(Ref. Zulu)

EHMEREN ALBISTE OFIZIALAK NOTICIARIO OFICIAL DE LA EHME

CONSTITUIDA LA FEDERACION VASCA

Dentro del proceso de regularización jurídica de la Federación Vasca de Montaña, el pasado día 29 de octubre se constituyó la Euskal Mendizale Federakuntza, integrada por tres provincias vascas: Bizkaia, Gipuzkoa y Nafarroa, con la ausencia de Araba, particularidad inédita y sin precedentes en toda la historia de la Federación Vasca desde su constitución, allá en 1924 en la villa de Elgeta.

A su vez se presentaron los Estatutos de la Federación de Montaña al Gobierno Vasco que por el momento, a la espera de una resolución definitiva por parte de los clubs alaveses, están auspiciados por los tres herrialdes citados.

El 4 de diciembre se presentaron en el Gobierno Vasco los nuevos Estatutos de la Federación Alavesa de Montaña, en los que se recoge su integración en la Federación Vasca. Con esto se cierra un capítulo que había sembrado el malestar en el montañismo alavés al enterarse que su Federación había quedado fuera de la E.H.M.E. y que originó la dimisión el pasado 30 de noviembre de la gestora de la citada Federación encabezada por Julián Blanco. Ese mismo día se constituía una nueva gestora formada por representantes de los Clubs Gasteiz, Mendiko Lagunak, Orixol y Manuel Iradier.

CERTAMEN DE CINE DE MONTAÑA

El pasado día 15 de noviembre, en su sesión ordinaria, la Federación Vasca de Montaña analizó la posibilidad de continuar celebran-

do el Certamen de Cine de Montaña Internacional de Donostia que ha venido celebrándose con creciente participación a lo largo de estos últimos años en la capital guipuzcoana.

Dada la falta de garantía en la participación del equipo que ha trabajado hasta ahora en la organización del Certamen por un lado y la ausencia de un equipo lo suficientemente preparado y el limitado tiempo que se dispone para la celebración del mismo, se acordó la suspensión temporal del Certamen, a la espera de poder replantear el tema con una proyección que reúna nuevos ingredientes y posibilidades organizativas.

SUBVENCION DEL GOBIERNO VASCO

El pasado día 22 de noviembre se recibía en la sede de Oñate de la EHME un talón de 6.000.000 de pesetas, correspondientes a la subvención anual que la Dirección de Deportes del Gobierno Vasco otorga al montañismo federativo.

HOMENAJE A DON INOCENCIO AIERBE

Coincidiendo con la sesión constitutiva ante notario de la Federación, que se llevó a cabo el pasado 16 de setiembre, la práctica totalidad de los clubs navarros, junto con el equipo federativo y sus secciones técnicas, firmaron un escrito en el que se manifestaba su agradecimiento a don Inocencio Aierbe, capellán de San Miguel de Aralar *(por los inestimables servicios que ha ofrecido a los amantes de la montaña y a los valores de Euskal Herria, a lo largo de los 40 años al frente del txoko de San Miguel de Aralar. Felicidades y larga vida en este hermoso aniversario en la cúspide de Aralar).*

NUEVOS PRECIOS DE LA TARJETA DE FEDERADO

La gestora de la E.H.M.E. ha aprobado los nuevos precios de la Tarjeta de Federado para 1986. Son los siguientes:

- Mayores: 1.375 ptas.
- Beneficiario: 775 ptas.
- Juveniles: 575 ptas.
- Infantiles: 175 ptas.
- Jubilados: 600 ptas.
- Credencial Anual Salida Extranjero: 500 ptas.

IRAGARKIAK DOHAN ANUNCIOS GRATUITOS

COMPRO los siguientes números de Pyrenaica: 104, 2 de 1975, 1 y

4 de 1974, 4 de 1973 y 3 de 1972. Interesados llamar al tel. (94) 423 30 87 (Gabriel).

HE PERDIDO MAQUINA FOTOGRAFICA marca Yashica M-6-1 el domingo 13 de octubre, en el trayecto de la Selva de Oza a Las Forcas. En caso de que alguno la haya encontrado, le agradeceré me lo comunique llamando al tel. (941) 24 38 29, de 13 a 15 h. (Javier Milla).

COMPRO TRAJE de neopreno y material de submarinismo. Llamar al tel. (948) 26 00 37.

HE PERDIDO TELEOBJETIVO marca Sun 85 x 210 el domingo 1 de diciembre en el monte Bizkargi o en el Arrizurigan. En caso de que alguien lo haya encontrado, agradeceré me lo comuniquen al tel. (945) 28 88 98 (José Dieguez).

ESKUTITZAK CARTAS

A LOS QUE PRACTICAN EL DEPORTE DE LA CAZA

Un grupo de socios de Altsasuko Mendigoizaleak subimos a continuar con las obras de reparación, al refugio de montaña (situado en el término de Bardoiza) y nos encontramos con que alguno o algunos «deportistas de la caza», no sabemos si por entretenimiento, ellos sabrán por qué, nos habían pegado un tiro en la puerta y no quedando satisfechos, intentaron romper la cerradura...

Al ir a por agua a una gambella cercana al refugio, nos encontramos una lechuza muerta de un tiro, y en los alrededores unos cuantos pinzones muertos.

Parece mentira estas personas que son las que más tenían que entender de caza y no saben distinguir una lechuza de una paloma, un pinzón de un tordo, etc., **aunque nosotros pensamos que no tenían que disparar a nada.**

Pensando esto vemos que no es por ignorancia por lo que matan lechuzas, etc. sino por matar el rato o gastar cartuchos.

Recordamos también que ahora llegan las nieves y cantidades de animales se quedan indefensos, época muy aprovechada por cazadores furtivos; por ello hacemos un llamamiento de alerta a las asociaciones de cazadores.

*Altsasuko Mendigoizaleak
Altsasu, noviembre 85*

PISTAS Y RESCATES

...Efectivamente el pasado día 7, aparece un artículo en *al Diario*

Vasco, relativo al traslado de los ertzainas accidentados. El autor del mismo dedica el último párrafo al tema diciendo:

«Con toda esta problemática que ha durado veintitantos horas, ha quedado de nuevo demostrado que Urbia necesita unas pistas mejor acondicionadas que las que ahora tiene.»

NO. El problema de los rescates en montaña no está en la idoneidad o no de las pistas de Urbia, ni de su mejor o peor acondicionamiento. Hoy en día ya existen suficientes y en nuestra opinión demasiadas pistas de acceso a Urbia. Y dichas pistas desde luego, en multitud de casos no se están utilizando, ni para el servicio de los pastores de la zona, ni para labores de rescate o humanitarias. Somos testigos de su utilización, en muchos casos abusiva, por parte de personas con un concepto equivocado de lo que es respeto a la naturaleza y al entorno (e incluimos en el mismo al pastoreo).

SI. La solución de los rescates en montañas, está en la disponibilidad de unos medios idóneos, seguros y rápidos, y en estos medios se incluyen tanto el transporte a pie (naturalmente en camillas y medios adecuados que garanticen la seguridad del rescatado), como el transporte por medios mecánicos, principal y creemos que exclusivamente, transporte aéreo por medio de helicópteros.

Pero señores, causa risa leer y conocer que el aparato utilizado para el rescate de los ertzainas (no podía despegar a causa de las adversas condiciones meteorológicas), «Urbia estaba metida en una niebla». ¿Se imagina alguien, que en la zona de los Alpes (Francia, Suiza, Italia), no pudieran actuar los helicópteros por «causa de la niebla»? Realmente sería de risa. Por no llorar, diría otro. Pues señores, de risa es la organización de los rescates de montaña en Euzkadi. Por problemas de incompetencia, que no competencia, administrativa, la responsabilidad del mismo está atomizada entre montañeros voluntarios, DYA, Cruz Roja, Guardia Civil, Ertzaintza, Miñones, Protección Civil (si existe) y algún otro organismo que desconocemos o nos olvidamos. No existe la más mínima coordinación, y en muchos casos la necesaria profesionalización. Únicamente en Nafarroa tenemos noticias del intento de creación de un organismo específicamente orientado al rescate en montaña.

Resumiendo, dejemos el problema del rescate en montaña en manos de un organismo civil, competente, suficientemente dotado, adecuadamente formado (E.H.M.E.) y debidamente gestionado, y no traslademos el problema, a si las pistas de Urbia son o no transitables para vehículos, cabras o montañeros a pie.

*Juan Pedro Iturbe
Presidente del Besaide Mendizale
Elkarte
Arrasate, noviembre 1985*