

HOGGAR 84

La ruta de la chatarra

José Zuazúa

UNA RIDÍCULA SENSACION

Me retumba casi sonando lo ridículo, pero lo hemos hecho así. ¡Burocracia fronteril! Me asombró el Hoggar con la idea que me había hecho sobre el desierto urbanizado, por decirlo de alguna manera, los auténticos dromedarios, bonachones ellos, tanto que posan para las fotografías como riéndose de tí, frente a los Peugeot 504 suspensión reforzada y reformada. El avance tecnológico de nuestra civilización, vaya, lo de siempre, el desarrollo, aplasta la civilización antigua del Sahara y ellos, los tuaregs, lo van adivinando autoextinguiéndose; ellos son el desierto, aquéllos que quieren y pueden vivir en él.

El viaje transcurrió sin problemas de ninguna clase. Ridícula sensación, hemos salido por la mañana de Regane, después de haber mirado el aceite y la valvulina del vehículo, para deslizarnos suave y atropicamente sobre la amarillenta pista que recorre el llano Tidiket, 300 km. de paisaje desolado para llegar a In Salah, donde nos metemos, en mogollón y con cara de audacia o algo así, en el horno de una antigua panadería-bar; queremos pan y nos lo venden, pero al cabo de dos minutos nos lo quita un señor corriendo y gritando: ¡no hay pan! Dormimos, nuevo día, salimos repostados de gas-oil, después de dos largas horas de espera que aprovechamos para lavarnos. A la salida de In Salah buscamos sitio para dormir y de un volantazo nos metemos hasta el fondo del Land Rover en el suelo, es decir, el suelo subió y nos pegó en el fondo del coche. Después de casi diez horas de pista. ¡Tiene que ser aquí! En la entrada del pueblo y a diez metros de la carretera. Lo



Foto: Tabernilla

Desierto: entremezclados castillos de adobe y chatarras.



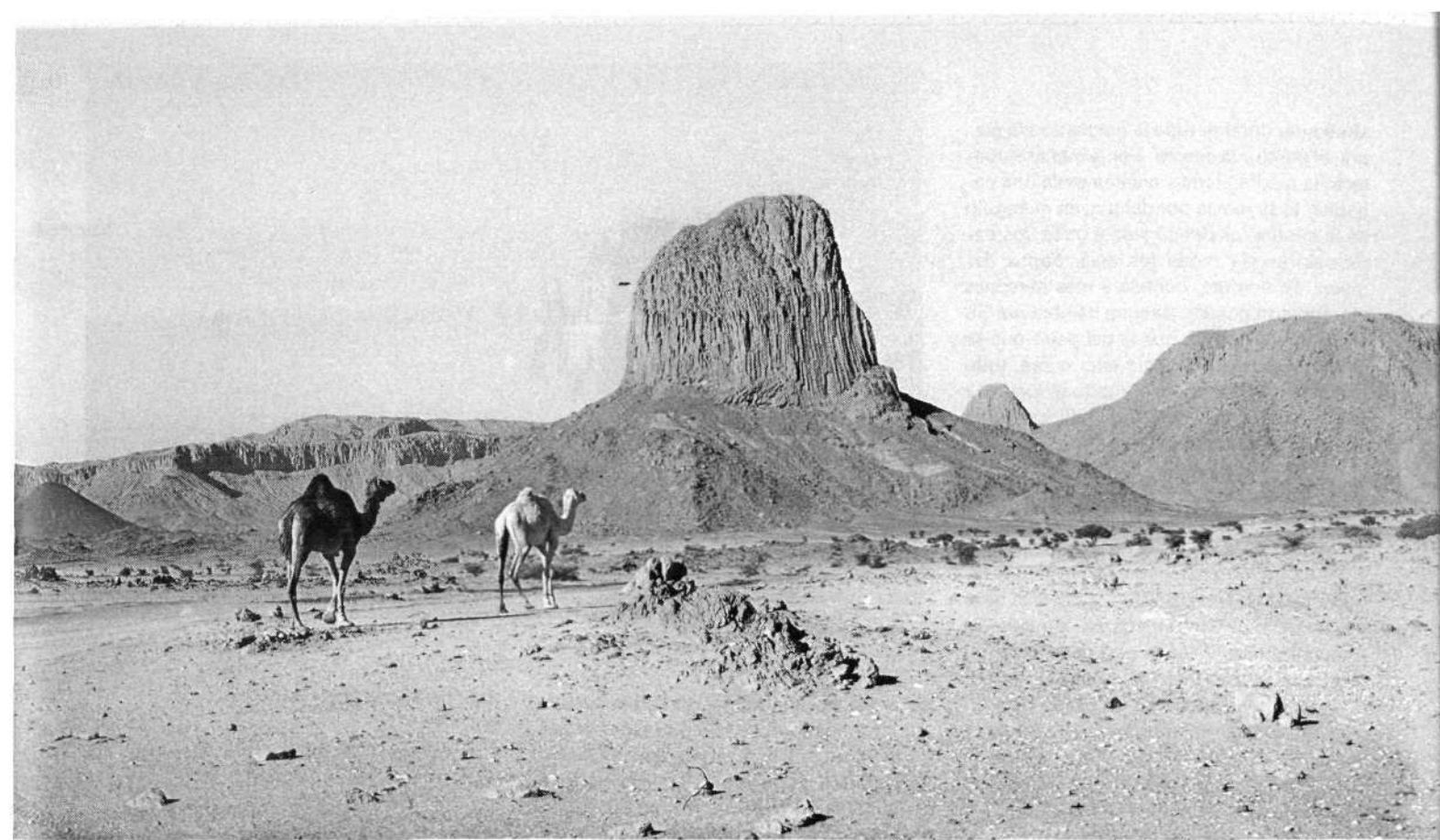
Amanecer: rama árbol...

aprovechamos para dormir, hoy el viento helado no entrará por debajo. La amabilidad de algunas personas me asombra; se ofrecen para ayudarnos a salir, pero no corriendo como hicieron los camellos, siguiéndoles en estampida con las máquinas fotográficas, todos queremos el retrato de cerca; la sensación desaparece cuando Txomin grita ¡Viva Japón!

COMO EXPLICAR EL DESIERTO

¿Cómo se puede una persona imaginar el Hoggar por medio de palabras? Mejor ir y verlo. Decir amarillo es poco definido, más bien es indefinido, es el color de un país en obras, inmenso, que te rodea, indefinido

polvo que se mastica, no es broma, indefinido tu pelo, la cámara fotográfica, de color indefinido todo. Basura como en ninguna parte, auténtica basura en las carreteras y lugares transitados en todos los tiempos, «la Pista», desde cualquier tornillo, remolques de camión, bidones y estructuras metálicas abandonadas a unas auténticas y antiguas carrocerías testigos de problemas irreparables, automovilistas intrépidos. Una vez de noche, ya en In Ecker entramos en el bar, lugar de paso, cruce de caminos; acto seguido dos franceses, detrás un personaje curioso vestido con chilaba mora y gafas de sol, son las doce de la noche y después de 14 horas de coche, polvo y sol, nos pide un cigarro. ¡Por favor! Le llega con rapidez y, acto seguido, sonrío, nos pica de curiosidad, muy



Camellos pastando alrededores del Igharen.



Foto: José Zuazúa.

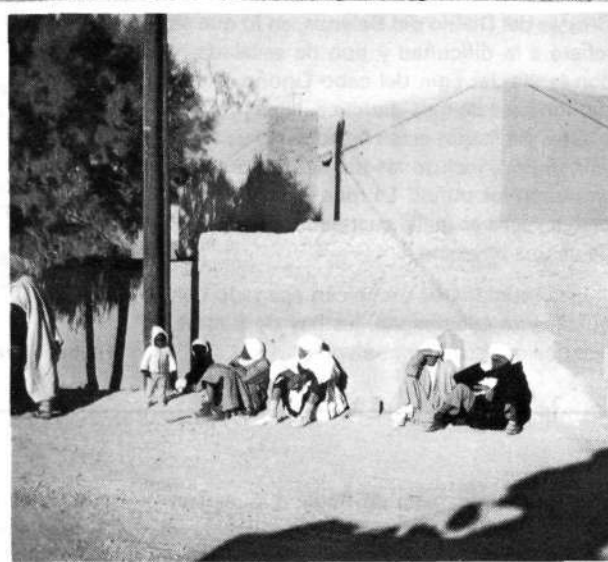


Foto: Angel Sánchez.

"Tam"

atentos todos como que no quiere la cosa, mete su mano derecha en el bolsillo interior izquierdo y saca dos cigarrillos y nos los presenta. Para entonces su sonrisa es el doble que la anterior medio melón.

Entre los grupos tuareg que vimos por las calles de Tamanrasset había uno que se movía sosegadamente, como suele ser habitual en estos casos, tranquilos, las manos colgadas y mirando por encima de las cabezas de sus colegas delanteros muy serios ellos, el esclavo detrás a modo de guardaespaldas, 60 centímetros le separan de un caballero buana, muy grande, negro y feo, el desierto es la vida, portaba una correa de cuero cogida de mano a mano por detrás de su espalda. Typical foto, pero algunos árabes tienen muy mala hostia.

En fin, señores, que me encuentro sentado encima de la moqueta soltando el rollo para «la Pire», después de unas auténticas vacaciones tranquilas, con copita después de cenar, me refiero a lo del whisky comprado en Melilla para solventar irregularidades, no nos dio tiempo la sed. ¡Qué desierto! Once botellas bebidas en 7 días por cinco personas. La doce se quedó en la frontera marroquí.

En algunas ocasiones ver un amanecer lunar sobre la rama de un árbol oscuro, negro nigeriano, con forma de olivo y dimensiones de roble hermoso, está muy bien, pero algunas veces se acerca un señor de allí, te saluda, pasa y se queda a 15 metros, se agacha y después se limpia el rabo con una piedra, se lava las manos y se pone a rezar. «Este»

no quiere ser desagradable pero estamos comiendo.

Uno de los días subimos Txomin y yo serpentando tranquilamente por debajo de Saouiman en dirección al Assekrem. El día se calentaba, según bajaba el viento y los azules del horizonte se teñían de blanco, aumentaba la luz. Teníamos que ver el Tahat, el monte más alto de Argelia con sus 2.918 m. y de paso una fotografía de la chabola del padre Foucauld. Resultó un día muy entretenido pues para un momento que salimos a la pista, en una de las empinadas curvas se encontraba un señor austriaco con el Toyota averiado, le quisimos ayudar, mucho calor, nos contaba que le habían robado en Algeciras, que era la cuarta vez que iba allí por el hecho de que un amigo suyo fue mutilado en Vietnam.

Un paisaje desolado, llano, claro, y viento por la noche, matinal frío, lo que aquí se tiene es lo necesario, no superfluidades de la Europa moderna, cada uno de nosotros es él mismo, no lo que se cree o lo que parece y tan real lo pinta que la pared Oeste de La Garet el Djenoum no da la cara tan esplendorosa como arisca, vertical y atlética, el señor del desierto se ocultó a tus espaldas de rojo el cielo, de negro el valle, las hogueras targuís florecen en la noche, el inmutable duerme. ¡Sahara!

El peor transcurso de tiempo fue el que invertimos de Tamanrasset a In Salah pues la pista está desviada entre 40 y 50 km. por causas que desconozco, el asfalto está muy cuarteado.

En el campamento o Parking Camp teníamos un amigo enemigo que no lo pude

ahuyentar durante toda la noche con la piedra, el palito y la cuerda. Por la mañana apareció la piedra tirada y encima tenía una cagadita. El se movía por debajo, en el ángulo de la enorme piedra pegada a otras dos parecidas, comía todos los días, *Sagus Esmaug*, su nombre; conocerá más personas que pasaron por allí. ¡Mucha hambre no! Su ambición fue menor que la del perro que se comió el jamón de medio kilo, o sea, todo el jamón, todo el chorizo y todo el tomate y uno de nosotros dormíamos allí pero nos enteramos cuatro días después.

LAS TORRES DEL GARET EL DJENOUUM

El día 12 de febrero salimos hacia la base del Garet, un vivac formidable, la noche se pasa entre risas y serias conversaciones. Al amanecer preparamos las mochilas con 18 litros de agua, sacos y lo necesario para vivaquear y pasar dos días de bastante calor con el fin de atacar la pared por la primera torre, cosa que no se hace habitualmente. Somos seis en dos cordadas de a tres.

Pero a las 11,30 a.m. nos encontramos intentando subir el petate hasta la primera reunión, largo de IV, así no se puede escalar, al menos con las prisas que llevamos; cambiamos de planes, el agua se acaba mañana y tres de nosotros hacen la vía mañana y los otros tres regresan al Parking Camp. Pero, ¡qué suerte la de Angel! Se ha encontrado dos bidones de 50 litros de agua en la base de la vía murciana de los *Diedros Mágicos*; sin pensarlo más, mañana a las cinco de la madrugada, con litro y medio de agua, sin comida para dos días y sin sacos, entramos



Foto: Tabernilla.

La pista de Regane a In Salah.

en la vía por la cara Oeste y directamente subimos a la torre de los franceses perdiendo la oportunidad de escalar una de las más bellas y difíciles torres de la arista Norte del Garet. La arista Norte de la Anglada al Garet el Djenoum es una escalada semejante a las Crestas del Diablo del Balaitus, en lo que se refiere a la dificultad y tipo de escalada, y con la vía Jai Egin del cabo Ogoño, como torreón final de roca granítica. No es verano y todas las fisuras están heladas, no de hielo sino de frío, incluso las pequeñas donde se empotran los puños. La roca es muy sólida, pero a veces es mala, cuarteada en la cúspide de una bavaresa.

Esta montaña es un volcán apagado con botellas de champagne; las hay de 5 litros, testigos de escaladores alegres.

DATOS TECNICOS

Actividad: *Tezouiaq Sur*. Vía «Cauderlier-Vidal». Vía «Berardini Richad». *Saouinan punta Foucauld*. Vía «Frison-Roche». *Garet el Djenoum*. Vía «Anglada y Alegre, T. Pons, F. Abeitia, F. Planas». Vía «Daniel-Dufourcq-Lhoste-Trotlin».

Descenso: Por la cara Sur el paso y collado del Muflón. Por la cara Noreste «coup de Sabre» 9 rápeles.

Material: Cuerda doble de 40 m. 2 estribos. 12 expres. Fisureros. Turbante.

Grupo: José Zuazúa, Juan José Zuazúa, Txomin Oianarte, C. Tabernilla, Angel Sánchez y Emilio Hernando.

Fecha: Febrero 1984.

El viaje

- Bilbao-Málaga
- Málaga-Melilla
- Melilla-Nador (24 km.). Frontera marroquí.
- Nador-Oujda (129 km.). Frontera argelina.
- Oujda-Figuig (268 km.). Seguir la alambrada con la frontera marroquí.
- Figuig-Béchar (114 km.).
- Béchar-Taghit (93 km.).
- Taghit-Beni Abbés (124 km.).
- Beni Abbés-Regane (469 km.). En este punto termina la carretera excelente y bien asfaltada.
- Regane-Aoulef (130 km.). Planicie de Tidikett, a la salida de Regane coger a la izquierda una pista de arena y tierra, este-nordeste, seguir las rodadas y los bidones que hay expresamente para ello.
- Aoulef-In Salah (177 km.). De pista idéntica a la anterior, conviene salir

muy de mañana de Regane, pues son unas 10 h. hasta In Salah.

- In Salah-Arak (274 km.). De los cuales 40 km. son de buena carretera; el resto muy cuarteado, a partir de Arak existe una desviación de unos 50 km. por pista muy polvorienta y con desniveles.
- Arak-In Eker (206 km.). Pista muy incómoda entrando y saliendo de la carretera.
- In Eker-Tamanraset (178 km.). Aconsejable vehículo todo terreno desde In Salah.
- Tamanraset-Hoggar-Assecrem (recorrido turístico: 85 km.). Pista pedregosa por el plató basáltico.
- Tamanraset-La Garet el Djenoun-Tefedest (475 km.). A 17 km. por encima de In Eker existe un cruce. Tomar la dirección a Amguid (villa abandonada). Una vez a la altura del Garet, tomar su dirección directamente, se llega al Parking Camp en 40 km. sobre la marcha

se hace evidente. Suelo muy arenoso, imprescindible vehículo todo terreno.

- In Salah-El Golia (400 km.). 100 km. de buena carretera, 200 de asfalto muy cuarteado y otros 100 de buena carretera.
- El Golia-Chardaia (245 km.). Buena carretera. En El Golia finalizan los problemas con la carretera.
- Chardaia - Laghauat - Mascara - Sidi Bel - Abbés - Tlemcen - Oujda - Keta - Ceuta (755 km.).

OTROS DATOS

Es conveniente llevar el carnet de estudiante, pues de lo contrario te ves obligado a cambiar 35.000 ptas. a dinares en el mercado oficial. Mercado oficial, 8, 9 y 10 ptas. por dinar argelino. Mercado negro, 32 a 35 ptas. por dinar argelino. Melilla, Ceuta.

Gas-oil y agua tenemos en todas las poblaciones, algún problema de retraso en Arak e In Eker. Sin agua y Diesel máximo: 350 km. 0,60 dinares litro de Diesel.

Conviene vacunarse contra tifus.

Historia de las expediciones vascas al Hoggar



Al fondo el Garet.
 1) Juanjo Zuazúa.
 2) Angel Sánchez.
 3) Taber.
 4) José Zuazúa.
 5) Emilio Hernando.
 6) Txomin Oianarte.

—Allá por el año 69, Luis Abalde, Rosi Letamendía, Carlos Sánchez y Rodolfo Kirch, hicieron la primera incursión en las montañas del Hoggar. Un viejo 2 c.v. les llevó allí a hacer el Teoulag Sur por la vía Canderlier-Vidal.

—En febrero de 1971, realizan los navarros la primera Expedición (con mayúsculas) vasca a esas montañas. Hombres muy en punta en esos años como Abel Alvira, los hermanos Gregorio y José Ignacio Ariz, Daniel Bidaurreta,

Carlos Santaquiteria e Iñaki Tapia, abrieron tres nuevos itinerarios en el Atakor; Aoukenet, Daouda y Taridalt, de aquí partieron al Tadefast donde hicieron la tercera ascensión de la arista N. del Garet y otras vías más, dejando como asignatura pendiente un intento a la cara Oeste de esta montaña.

—Los alaveses José Santos, Alfonso Porrás, Santi Bengoetxea, José R. Marín del Campo, Juan Antonio Azo y Loli Megino, en agosto de 1972 fueron

al macizo del Atakor, donde ascendieron a doce montañas de distinta dificultad.

—A los vizcainos les tocó el turno en octubre del año siguiente; Miguel A. Lujua, Paco Txabarri, Iñaki Pirla, Emilio Hernando y Rafa Txabarri, dejaron su huella en el Atakor abriendo tres nuevas vías en la Punta Jean, Clocher de Tezouiag e Issekrar y una variante al Tezouiag Sur.

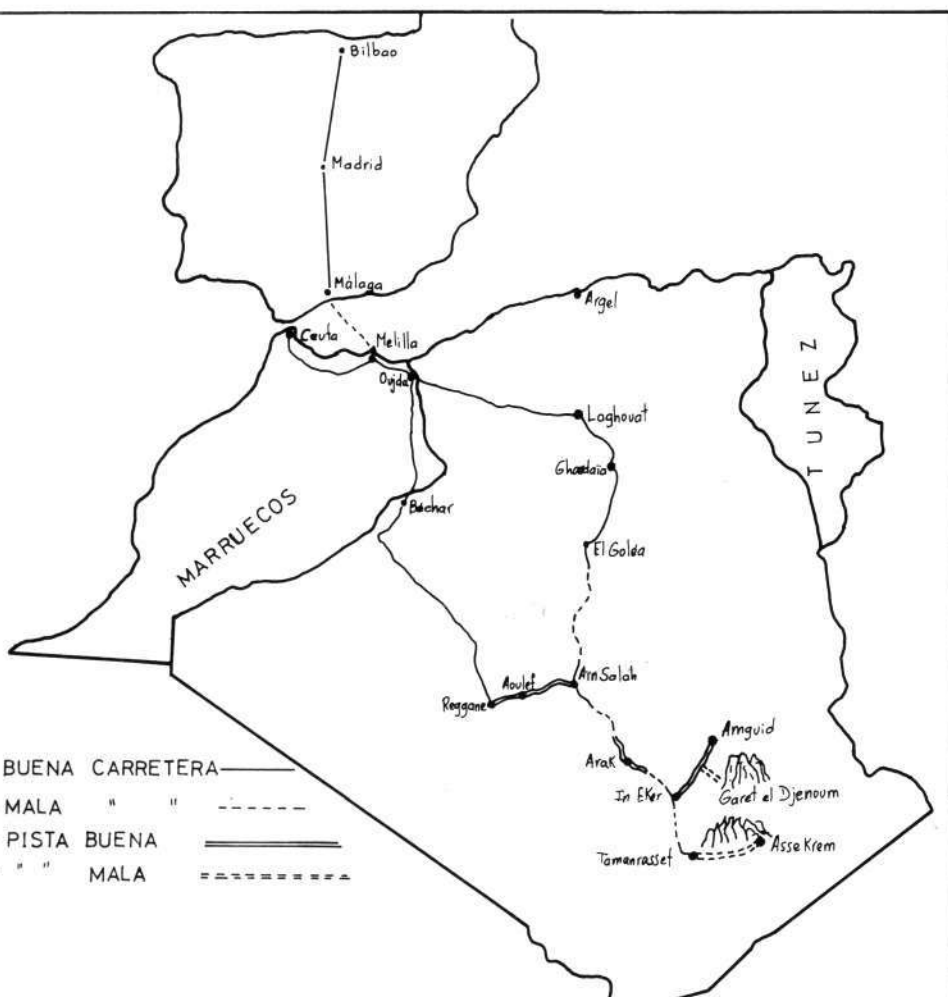
—Entre febrero y mayo del 75 un grupo de diversas provincias vascas, J. Pastor, Ivonne Izaguirre, R. Elósegui, M. Zabaleta, F. Uriarte y Natxo Corral, de regreso de un viaje por Malí, repitieron siete rutas en el Atakor de diversas dificultades; Ilamane, Aoukenet, Daouda...

—En el Tadefast y Atakor los navarros Trini Cornellana, Javier Garayoa, Iñaki Aldaya, Javier Segarra y José M.^a Jericó, repitieron interesantes rutas en los Tezouiag, Taridalt, Punta Jean, Aoukenet, arista N. del Garet...

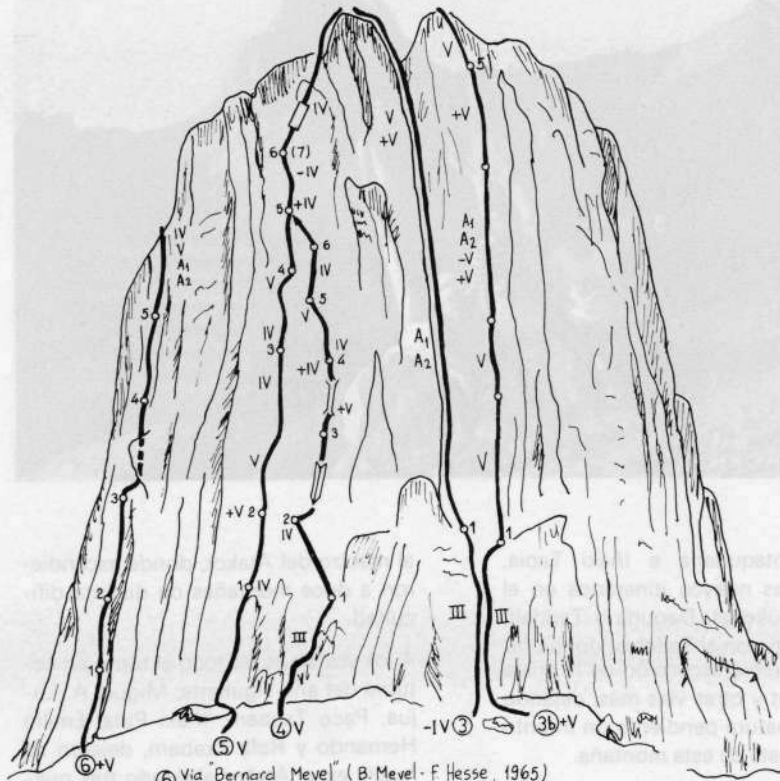
—En dos 2 c.v. destaralados consiguieron llegar a Tamanrasset: Iñaki Pirla, Javi Pozas, R. Txabarri, I. Askondo, Ricardo Alea y J. Rodríguez en octubre del 77. Dos nuevas rutas abrieron en la Punta Jean.

—Diciembre de 1980. Los hermanos Ariz, junto con Mari Abrego y Carmelo Larumbe ascendieron por siete rutas distintas en el Atakor y Tadefast; Daouda, Saouinan, Tezouiag, Garet... fueron unas de las montañas que subieron.

—Del 80 en adelante, es difícil el concretar y poder reflejar los grupos de alpinistas vascos que han visitado esas hermosas montañas. Unos por su silencio y otros por repetir rutas, ahora de no gran interés de archivo.



ADAUDA Pared NW
(DAOUDA, PIC JAQUET)



- ⑥ Via "Bernard Mevel" (B. Mevel - F. Hesse, 1965)
- ⑤ Via Billet (Blancard Mortier-Durand, 1958)
- ④ Via Cauderlier-Vidal-Prangé, 1957
- ③ Gran diedro W. Via Troksiar-Kollop, 1957
- ③b Gran diedro vertical W. Via Capel, 1961



Foto. Emilio Hernandez.

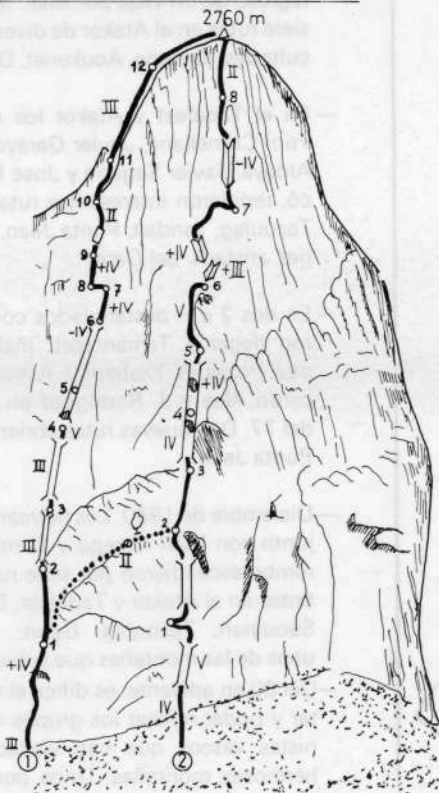
Angel en el Tezouiag Sur.

BIBLIOGRAFIA

Sobre los montes de Argelia han aparecido en PYRENAICA los siguientes artículos: Javier Nagore, 1965, n.º4; Jordi Pons, 1967, n.º2; Gregorio Ariz, 1972, n.º3; Felipe Uriarte, 1976, n.º102.

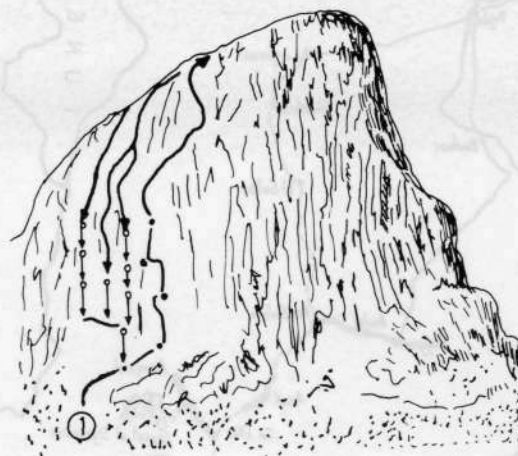
Aparte de artículos sueltos aparecidos en diversas publicaciones de montaña y de viajes en general, en el momento actual no existe una guía ac-

TEZOUÏAG (TEZOUÏAIG) N. Pared SW



- ① Via Danjou-Richard, 1957
- ② Via directa Blanchard 1957

IHAREN (Pic Laperrine) Pared Sur



- ① Via normal Frison-Roche, Coche, 1935

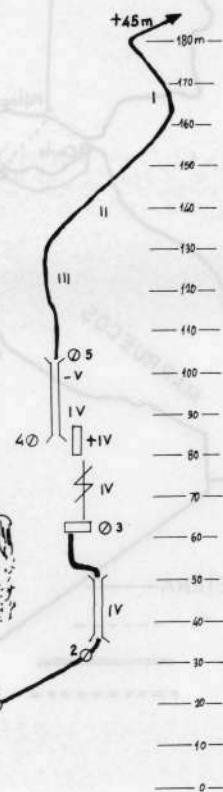
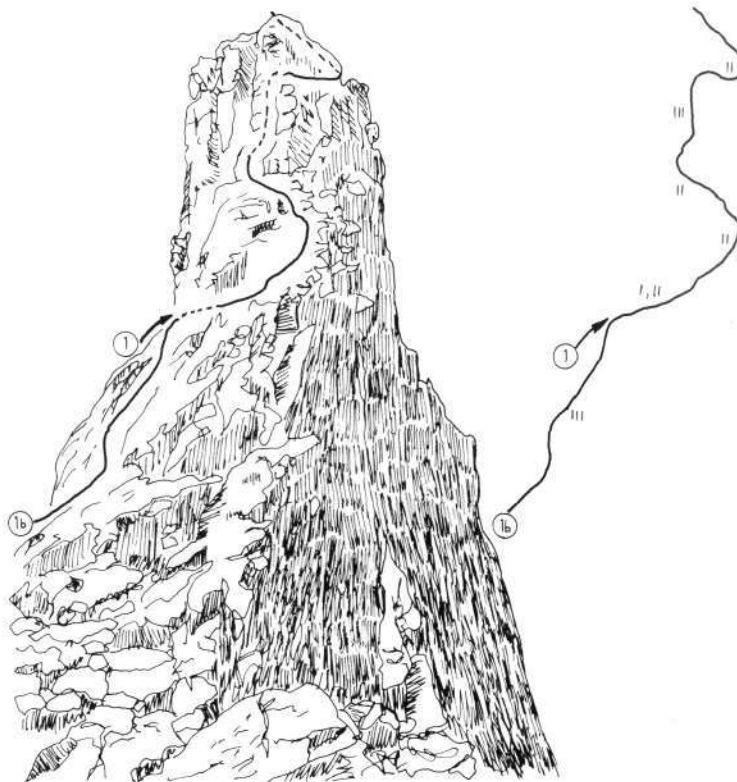


Foto. Tabernilla.





- ① Via Alzetia (Copé, Simand) 1967
- ② Via "directa" Via Anglada 1967
- ③ Via Billet-Kohlmann 1957
- ④ Via Caudeker-Vidal 1957
- ④a Bernardini 1957

① Via Sur o via normal Frison-Roche, Coche 1935

tualizada de las montañas del Hoggar. En los archivos del Servei General d'Informació de Muntanya podem aconseguir:

- AF.04.01: *Uomini e Montagne del Sahara*, Mario Fantin, Tamari, Bologna, 1970 (i).
- AF.04.02: *1976 British Hoggar mountains and Bilma Sands expedition*, London, 1977. (a).
- AF.04.03: *Sahara*, Douchan Gersi, G.P. París, 1974. (f).

AF.04.04: *La ruta del desierto*, A. García, J. Gómez, Club Alpino Universidad Autónoma, Barcelona, 1973. (cs.).

AF.05.01: *Muntanyes de l'Atlas i del Sahara*, Manuel Punsola. «Mataró, 1974». (ct.).

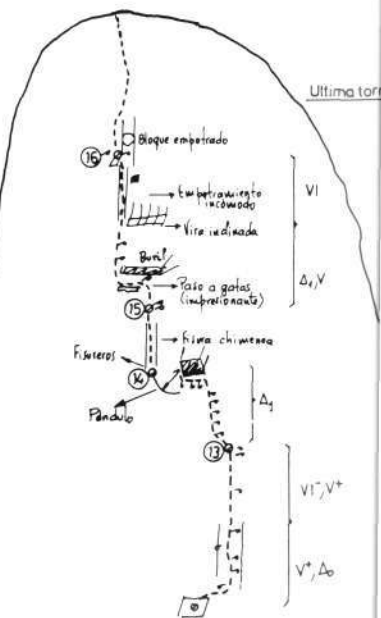
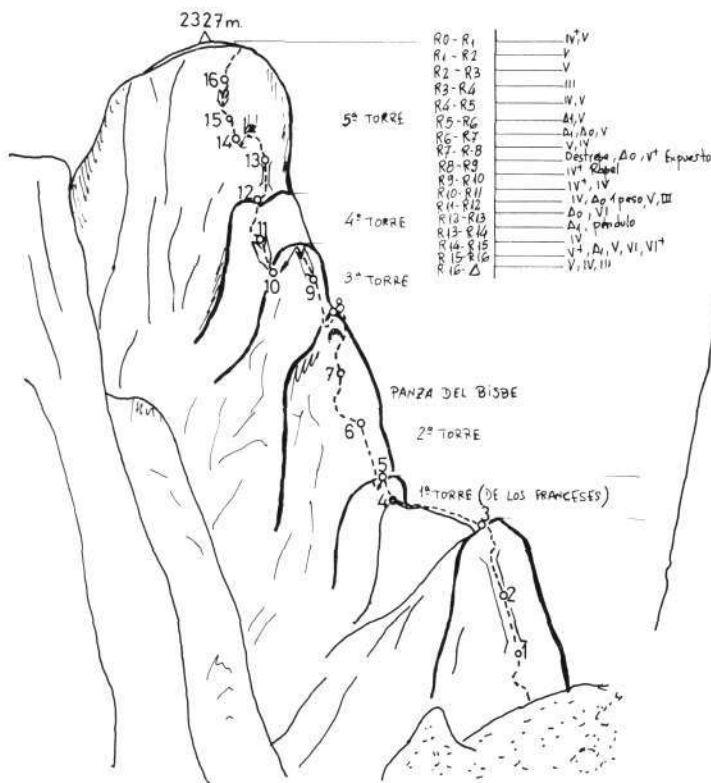
AF.05.02: *Proyecto de expedición a las montañas del Hoggar*, G.A.M.E., F.C.M. Barcelona, 1967. (cs.).

AF.05.03: *Montagnes du Hoggar*, J.M. Lhoste, C. Aulard, C.A.F. 1962. (f.) (guía).

AF.05.04: *Le Hoggar*, Claude Blanguernon, Art-haud, París, 1973. (f.)

CARTOGRAFIA

Para el viaje, el mapa Michelin n.º 153 (escala: 1/4.000.000, edición 1983, es suficiente, aunque se puede completar con las hojas 1/100.000 del I.G.M.F. (difíciles de conseguir).



GARET EL DJENOUN (espolon norte VI)

FEBRERO 84

Desnivel - 600m.
Material: 2 pitones, 2 fisureros, 2 estibos
Horario: 1h. aprox.
Roca buena en general