

LA CORDILLERA REAL DE BOLIVIA

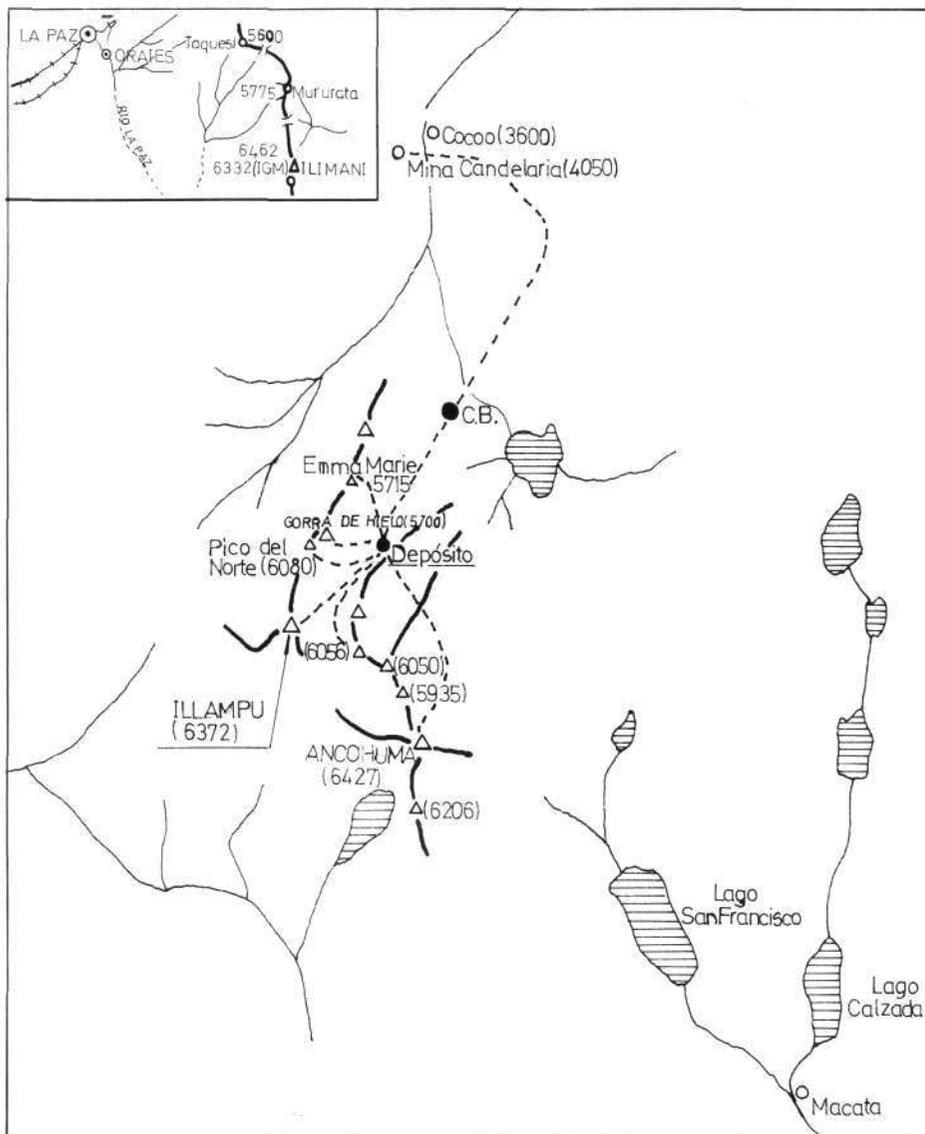
INTRODUCCION

Los Andes de Bolivia consisten en una cadena de volcanes al Oeste (donde está el pico más alto del país, el Sajama de 6.520 metros) y una serie de cadenas alpinas al Este, donde están las montañas más altas y más interesantes. En medio de las dos cadenas se extiende el altiplano boliviano, con una altitud sobre los 3.600 metros, en el que se encuentra la capital, la ciudad de La Paz.

La Cordillera Real, el conjunto de montañas al Este de La Paz, tiene a su vez dos grandes macizos: al Sur, el del Illimani, cuya cima de 6.480 metros se levanta como telón de fondo tras la ciudad de La Paz y al Norte, a unos 80 Km. de la capital, el macizo de Sorata, el más nevado y difícil del país, con las otras dos cumbres grandes, el Ancohumá, de 6.427 metros, y el Illampu, de 6.372 metros.

La gran altitud a la que se encuentra todo el país le concede un interés especial desde el punto de vista alpinístico. Y permite, por ejemplo, esquiar en la estación más alta del mundo, la de Chacaltaya, a 5.000 metros, a una hora de La Paz, o pasear por el lago Titicaca, en la frontera peruana, la masa de agua significativa navegable más alta del planeta, donde puede sentirse a la vez el mal de altura y el mal de mar.

Este es el relato del grupo de alpinistas vizcaínos que ha estado este verano en la Cordillera Real.



EXPEDICION BOLIVIA-83

El desarrollo de la expedición se efectuó en dos partes de aproximadamente un mes cada una; durante la primera un grupo de cuatro miembros hizo ascensiones en el macizo del Illimani a lo largo del mes de junio; después llegaron los siete restantes y todos juntos partieron hacia el macizo de Sorata donde escalaron en el mes de julio.

ASCENSIONES

Macizo del Illimani:

- Illimani (6.480 m.) arista N (vía de los Españoles) MD (17 a 20-6).
- Pico del Indio (6.100 m.) arista O (14-6).
- Cerro Chiur Kollu (5.300 m.) (13-6).

Macizo de Sorata:

- Pico del Norte (6.080 m.) couloir S. MD sup. (11-7).
- Gorra de Hielo (5.700 m.) arista S.E. MD inf. (12-7, 19-7 y 20-7).
- Illampu (6.372 m.) cara E, espolón «Lutxo» (1.ª ascensión) MD (15-7).
- Enma-María (5.715 m.) cara E. vía «Los Parados» (1.ª ascensión) MD (19-7).
- Ancohumá (6.427 m.) arista N.O. (18 a 20-7).

PLANTEAMIENTO

El estilo de las ascensiones fue siempre alpino y ligero, haciendo las rutas en un solo día salvo la arista N. del Illimani y la ascensión al Ancohumá. Hubo un total intercambio en la formación de las cordadas y distribuimos las ascensiones para evitar aglomerar mucha gente en la

misma vía. Se contactó con el Grupo Andino Boliviano, del que obtuvimos una información complementaria que luego corregimos sobre el terreno. Sacamos unas 4.000 diapositivas y película de Super-8 de carácter particular pero con vistas a un montaje colectivo.

Miembros de la expedición:

Alberto Posada
 José M.ª Cámara
 José Zuazua
 Patxo Dávila
 Pedro Sánchez
 Jesús Gómez
 José Carlos Tamayo
 José Luis Bedía
 Rolando Beci
 Tomás Larrazabal (médico)
 Antonio de la Cruz.



Campo Base.

Foto Tamayo

ILLIMANI

Alberto Posada

¡Por fin! Tras un año de llamadas telefónicas, de escribir cartas, de convencer a amigas para traducir artículos de montaña en inglés y de un montón de reuniones, conseguimos salir el 4 de junio los cinco primeros del grupo, en autobús con dirección a Madrid.

Hay cambio de planes en Madrid pues seguiremos el viaje cuatro de los cinco que salimos de Bilbao. Tomamos el vuelo a Río de Janeiro con la compañía brasileña Varig, once horas de viaje, y en Río Janeiro, larga espera para tomar otro avión a La Paz con la compañía Cruzeiro.

Llegada a La Paz a las 15,00 hora local. Nada más salir del avión sufrimos los primeros síntomas de mal de altura (esta ciudad está situada a casi 4.000 m. sobre el nivel del mar).

En la aduana del aeropuerto hacemos amistad con cuatro alpinistas yugoslavos que tienen el propósito de ir al Illampu.

Alquilamos dos taxis y nos dirigimos todos al mismo hotel. Una vez acomoda-

dos todos los bártulos en las habitaciones, nos dirigimos a la calle para poder cambiar algunos dólares. En Bolivia a causa de la continua devaluación del peso boliviano, el gobierno limita la venta de dólares, lo que da lugar a que se cree el mercado negro. En La Paz, el mercado negro suele estar situado al rededor de la calle Camacho.

Lo que más llama la atención en esta ciudad es el gran contraste que existe en su población. La zona inferior de la ciudad llamada Calacoto, es muy parecida a una ciudad europea: grandes y modernos edificios, grandes avenidas asfaltadas. Esta zona está repleta de cuarteles militares; a la salida de la ciudad podemos ver la residencia del presidente, que más parece un bunker que una casa.

La zona superior de la ciudad es totalmente diferente: calles empedradas, casas a medio construir o incluso chabolas de adobe. En esta zona vive la mayoría de la población, aunque todavía no logro comprender de qué vive esta gente.

6 y 7 de Junio

Después de recorrer todos los mercados de la ciudad, conseguimos reunir toda la comida necesaria para nuestra próxima estancia en la montaña.

Por la tarde nos damos una vuelta por el Club Andino Boliviano, para conseguir alguna información acerca del estado de las montañas y cómo conseguir un vehículo que nos lleve a la base del Illimani.

8 de Junio

Hacemos las últimas compras y preparamos los bultos. A las 11 de la mañana cargamos todos nuestros bultos en un Toyota y partimos hacia el Illimani. Después de 5 horas de viaje por pistas de tierra llegamos a Tres Ríos y desde este pueblo tomamos una pista intransitada que sube a una vieja mina, a media ladera en la mitad del valle de la cara Norte del Illimani. En esta última subida hay momentos en los que preferiríamos subir andando en vez de subir en el Toyota.

Por fin la pista está cortada, lo que es un alivio, aunque más tarde tengamos que portear a nuestras espaldas todos nuestros bultos.

9 y 10 de Junio

Empleamos estos dos días en portear nuestros bultos hasta unas minas abandonadas que hay en la base del glaciar Norte del Illimani. Este lugar lo utilizaremos como Campo Base durante nuestra estancia en la montaña.

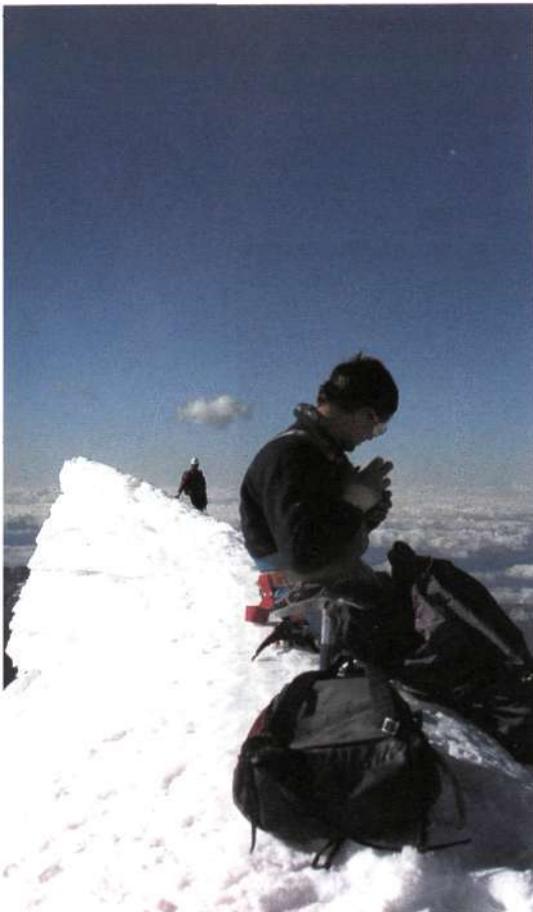
Montamos nuestras tiendas, y con unos plásticos, aprovechando unas pequeñas ruinas de la antigua mina, nos preparamos nuestra cocina. Nuestro Campo Base está situado a 4.300 metros.

11 de Junio

Amanece con mal tiempo. Subimos en plan de aclimatación hasta el collado de mina Bolsa Blanca, 4.800 m. Llegamos al collado y a causa de la niebla no podemos ver la arista Norte del Illimani.

12 de Junio

Esta noche ha hecho muy mal tiempo. Han caído unos 25 cm. de nieve acompañada con fuertes ráfagas de viento.



Cima del Illimani, en el cuarto día de escalada.

En plena acción, abriendo el espolón Lutxo, en la cara E. del Illampú.



Foto Antonio

Por la tarde subo en plan de aclimatación por el valle que hay entre el Pico del Indio, 6.100 m. y el pico Chiar Kollu, 5.300 m. Subo casi hasta un gran collado que está protegido por un gran serac colgante, 4.900 metros.

13 de Junio

Después de preguntar a todas las gentes del lugar, nos dicen que nos es necesario un guarda para nuestro Campo Base, pero nadie se ofrece, pues cada uno tiene sus ocupaciones. Por fin, conocemos a un pastor que se llama Martín, que vive muy cerca de nuestro Campo Base y se ofrece para cuidarnoslo pero solamente cuando vayamos a escalar.

14 de Junio

Animados por la aparición del buen tiempo elegimos el pico del Indio, 6.100 m. como nuestra primera escalada.

Esta escalada la realizamos en un solo día, unos 2.000 m. de desnivel. Salimos de nuestro Campo Base a la 6 h. y llegamos a la cumbre a las 13 h. Las únicas dificultades técnicas han estado en los últimos 100 m. para llegar a la cumbre. Utilizamos el mismo itinerario de subida

para descender y llegamos al Campo Base a las 17 horas.

15 y 16 de Junio

Estos días los empleamos en descansar, y realizar otras actividades que no requieren mucho esfuerzo físico.

17 de Junio

Después de dedicar medio día a preparar el material para nuestra próxima escalada, hacemos una ligera comida y sobre las 15 h. emprendemos la aproximación a la arista Norte del pico Norte del Illimani. A las 5 de la tarde en la base de la arista preparamos unas pequeñas plataformas para nuestras dos tiendas (1.ª vivac, 4.700 m.). El tiempo no parece muy bueno pues nieva un poco. Esperamos que los demás días cambie.

18 de Junio

El tiempo parece que mejora y emprendemos la escalada de esta larga arista. Subimos por el Este, por las morrenas de un antiguo glaciar hasta coger la arista. Al principio, un poco perdidos entre tantas agujas de roca. La escalada no es

difícil, pero sí muy complicada, de roca mediocre. A eso de las 17 h. encontramos un gran nevero suspendido en la arista, donde instalamos nuestro segundo vivac, 5.400 metros.

19 de Junio

Pasamos una noche muy movida, pues a media noche, a causa de los extraños ruidos producidos por el nevero, nos tuvimos que atar dentro de las tiendas y luego a la roca.

Continuamos la escalada de la arista, unas veces rodeando las torres y otras escalándolas, algunas veces haciendo escalada mixta por la vertiente Este de la arista, más sombría y llena de hielo. Sobre las 17 h. alcanzamos el glaciar Norte del Illimani donde instalamos nuestro tercer vivac, 5.700 metros.

20 de Junio

Después de preparar lo necesario para un día de escalada nos dirigimos a la cumbre del Illimani, 6.400 m. Este tramo de la arista es enteramente escalada en hielo y, sobre todo este año que casi no ha nevado, ha provocado la formación de los llamados penitentes, corrientes en estas latitudes. A eso de las 14 h. llegamos a la cumbre. Después de estar una hora en la cumbre emprendemos la bajada, que resulta muy insegura a causa de los penitentes, viéndonos obligados a hacer tres rappelés, en el último de los cuales nos alcanza la noche y llegamos a tiendas a las 18 h. (Cuarto vivac).

21 de Junio

Sobre las 10 h. comenzamos el descenso atravesando el glaciar Norte del Illimani hasta llegar a una gran aguja de roca, donde comienza el gran caos de seracs del glaciar. Descendemos por una canal al Este de la gran aguja de roca, unas veces rappelando, otras destrepando, cerca de 400 m. Llegamos a las morrenas de Mina Bolsa Blanca, y sobre las 15 h. llegamos al Campo Base en Pasto Grande.

22 de Junio

Día de descanso. Nos dedicamos a poner fuerzas del desgaste de la escalada, ordenamos el material y ponemos a secar la ropa húmeda.

23 y 24 de Junio

El tiempo no es bueno, nubes bajas y mucho viento.

Decidimos bajar a un pueblo que está a unos 3 km. Se llama Tres Ríos. Nos llevamos una gran desilusión al llegar pues no hay nada de comida para vender. De este pueblo nos dirigimos a Bolsa Negra, otro pueblo minero que está a unos 2 km. de Tres Ríos. Estas minas se encuentran situadas en la base del nevado Mururata.

Hoy es fiesta en el pueblo porque es San Juan, y aquí también se recibe a la noche de este día con las tradicionales hogueras.

En este pueblo podemos comprar pan, lechugas, tomates y algunos otros alimentos frescos.

Después de comer, y casi sin darnos cuenta, asistimos a un partido de fútbol entre los mineros. Nos quedamos asombrados de cómo esta gente puede resistir un partido de fútbol a la altura en la que nos encontramos: 4.300 metros.

25 y 26 de Junio

El tiempo no mejora, las nubes recorren el cielo a gran velocidad, el viento es muy fuerte y nos deja helados.

Decidimos bajar a Tres Ríos y llamar al Toyota para que nos venga a buscar. Parece que el tiempo ha decidido no dejarnos escalar más en esta zona.

27 de Junio

Después de una fuerte nevada por la noche, a la mañana a primera hora recogemos el Campo Base y en dos viajes porteamos todos los bultos hasta el Toyota.

28, 29 y 30 de Junio y 1 de Julio

Estos días los dedicamos a comprar la comida y contratar los vehículos para nuestra próxima salida al Illampu.

2 de Julio

Después de hacer unas compras y de cambiar dinero nos dirigimos al aeropuerto a recibir a nuestros siete compañeros, que llegan con un poco de retraso sobre el horario previsto.

Bajamos a La Paz para que se registren en el hotel y luego nos vamos a cenar todos juntos.

Pico del Indio, nuestra primera ascensión: 2.000 metros de desnivel en un día de escalada.



Foto Posada