

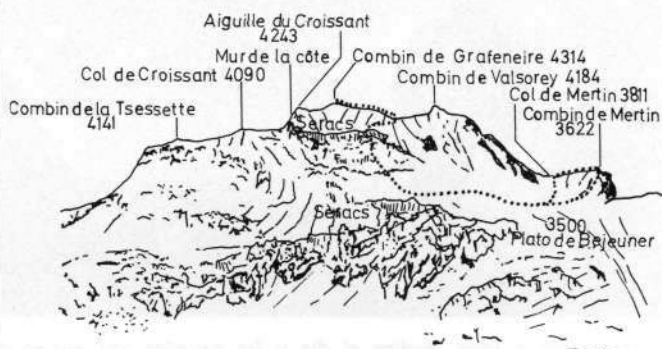
El Grand Combin (4314 m.)

José M.^a Meruelo

CROQUIS DE ASCENSO Y DESCENSO



ASCENSO



DESCENSO

LA CABAÑA VALSOREY

Cuando ya se nos acaban las vacaciones y después de haber realizado varias ascensiones en los macizos del Delfinado y Mont Blanc, regresamos por Aosta y Suiza para tratar de hacer la cumbre que nos atrae desde hace un par de años. Así que cogiendo la carretera del Traforo Grand St. Bernard lo atravesamos. Justo nada más pasar a la parte suiza se encuentra el pueblo de Bourg St. Pierre.

Al lado derecho de la carretera, antes de llegar al pueblo, hay una estación de gasolina; como cien metros antes, parte una pista forestal y el camino. Se puede subir con el coche y avanzar por ella unos siete kilómetros; al final damos con una pequeña presa. Se deja el coche aquí, en lugar elevado (hay carteles indicando el peligro de que el río eleve el nivel de repente).

Nosotros dejamos a nuestras familias instaladas en una campa donde pusimos las tiendas para que pasasen la noche; el lugar se encuentra a 1.850 metros.

A la una del mediodía nos pusimos en camino. El sendero se coge a la izquierda

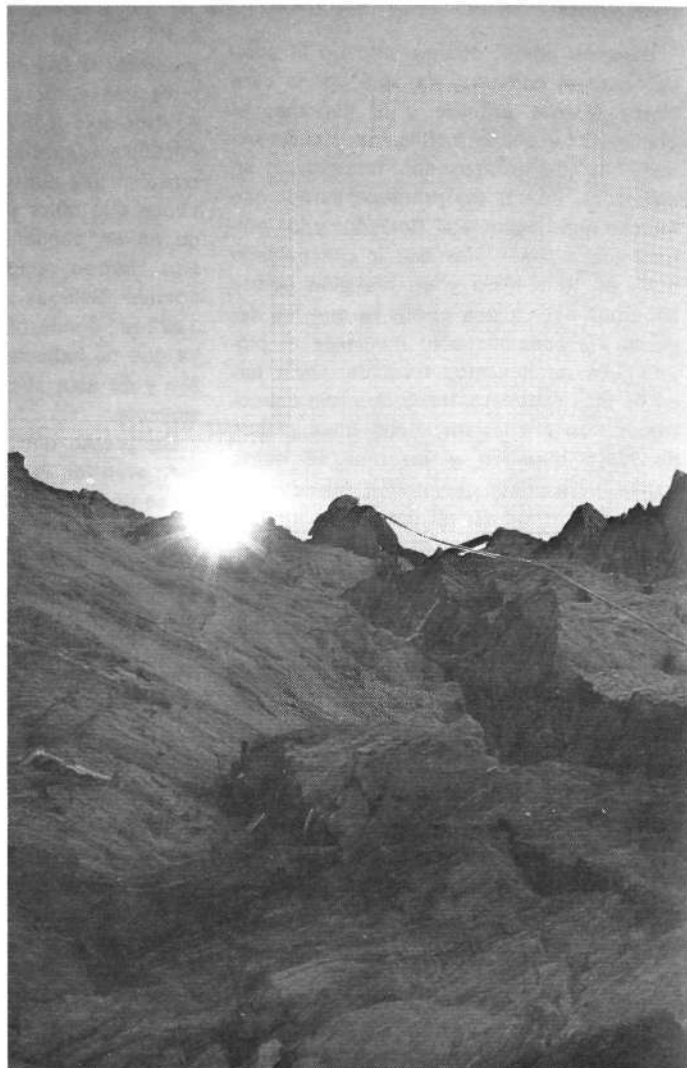
del río, dirección subiendo; está muy señalado con pinturas rojas y blancas que indican las subidas a los dos refugios, cabañas de Velan y cabaña de Valsorey. Se asciende muy cómodo por un sendero de poca inclinación hasta un rellano donde alcanzamos la majada de Amont 2.198 metros. Aquí el camino se bifurca, aunque los que vayan al Mont Velan pueden todavía continuar hasta un poco más arriba, donde hay otro desvío mucho mejor. Seguimos por el camino de la izquierda hasta el pie de una muralla que se encuentra como a treinta y cinco minutos de la majada. Para superar ésta hay adosada a la pared una cadena de unos treinta metros y al final en el muro propiamente dicho una escalera de hierro. Es una buena placa, superada ésta nos encontramos en un gran llano Gran Plan. El camino sigue recto hasta unas grandes rocas desde las que se ve el refugio por primera vez, aquí el sendero gira a la izquierda totalmente y se interna por entre las rocas, el desnivel se acentúa y así seguimos hasta la Cabaña Valsorey 3.030 metros, donde llegamos a las cuatro.

No hay nadie. Sobre la mesa vemos una nota del guarda escrita en varios idiomas indicando que ha bajado al pueblo y que subirá mañana, una atención digna de tener en cuenta. Exploramos el interior: tiene capacidad para veinticinco camas. Buscamos los libros de inscripciones hojeándolos y vemos que no hay ninguna anotación en español u otro idioma del Estado, en los años que aparecen escritos aquí y son muchos. Se ve que los que vienen a los Alpes sólo hacen las clásicas, salvo excepciones. Anotamos nuestra llegada y lo que pensamos hacer al día siguiente; después tendremos que rectificarlo por cambio de planes.

Sobre las seis aparecen dos italianos que piensan hacer el Grand Combin de Valsorey por la Arista de Meitin, Estudiamos la vía en una guía en italiano y nos agrada la ascensión, ya que al no conocer la zona pensábamos subir por la vía normal, llamada Spalla Isler, considerada fácil aunque peligrosa por caídas de piedras y nieve. Les alegra que nos decidamos a ir por el mismo sitio. Antes de que anochezca estudiamos la ascensión, sobre



Grand Combin. Subiendo hacia el col de Meitin.



El amanecer en el segundo resalte del pilar rocoso del Grand Combin de Valsorey.

todo el comienzo ya que saldremos de noche y un despiste nos puede estropear el día; incluso subimos por el glaciar un trozo desde donde vemos casi todo el itinerario.

ASCENSO

Nos levantamos a las cinco hora suiza, más tarde de lo que nosotros acostumbramos, pero los italianos nos habían dicho que ellos antes no empezaban pues haría mucho frío. Tras tomar el desayuno y echar un vistazo al material por si se olvida algo, salimos al exterior. El cielo está completamente estrellado y hace mucho frío, se augura un buen día, como así fue, el mejor que he disfrutado este año en una ascensión.

Se comienza por detrás del refugio, todo por el glaciar y como el desnivel se hace acusado subimos en zig-zag. Pasamos a la derecha de un resalte rocoso que asciende casi hasta el collado pero preferimos ascender por la nieve ya que se encuentra en muy buenas condiciones y como llevamos puestos los crampones se avanza rápido. Nos vamos otra vez a la

izquierda hacia el couloir que baja derecho del Col. Subimos encordados pero en conjunto pues ha habido que pasar varias grietas y en hora y tres cuartos estamos en el Col de Meitin a 3.611 metros.

Comienza a amanecer y el frío es más intenso.

A la derecha se ve el refugio vivac en el Col de Sonadon al pie de la Spalla. Por nuestra izquierda se baja rápidamente al glaciar Corbassière.

La arista se presenta como un bastión con tres resaltes: el primero es algo más largo que los otros dos y más interesante. Hay que mantenerse sobre la arista o en las proximidades, pasando a la derecha en los pasos demasiado difíciles y llegar así hasta una plataforma que marca el fin del resalte. Salir entonces a la derecha, para volver pronto a la arista por un diedro que va por la misma.

El tercer resalte se escala directamente. Nos salimos de la vía, complicándonos y no nos queda más remedio que meternos en un diedro fino, largo entero de IV (+). Salimos a una repisa nevada sin dificultad y de aquí a la cumbre del Gran

Combin de Valsorey, donde llegamos a las once y media (4.184 m.), tras cinco horas. Esperamos a los italianos tomando un poco de comida y sacando unas fotos y descansando ¡qué caray!

Cuando llegan los italianos cambiamos impresiones de la subida —a todos nos ha gustado mucho la escalada—. Les indicamos que nos hemos fijado que la cara Norte se ve preciosa para descender ya que es enteramente de hielo y nieve. Consultan su guía y nos dicen que la pone difícil y peligrosa por la abundancia de seracs colgantes, por lo que deciden bajar por el itinerario pegado a la arista que hemos subido. Nos despedimos ya que ellos en seguida comienzan a descender y nosotros viendo el día que hace nos vamos a la Cumbre del Grafeneire por lo que descendemos hasta un collado que se encuentra entre las dos cumbres hacia la cara Norte y por una buena pendiente de nieve dura llegamos a la cumbre en una hora (Grand Combin de Grafeneire 4.314 m.). Desde aquí la vista es preciosa, al sur los valles italianos hasta Aosta, al norte Suiza y al fondo al Noroeste el Mont Blanc.

DESCENSO

Bajamos por el mismo sitio de la subida hasta el collado y de aquí por la cara Norte. Vamos primero a la derecha; el glaciar tiene buena inclinación y cada vez aumenta, las grietas son numerosas en esta zona. Vemos los primeros seracs que indican que llegamos al Corredor y los empezamos a pasar. Hay que ir con cuidado pues es todo hielo y un resbalón podría hacernos caer a una grieta ya que los seguros los hacemos sólo mediante el piolet, pues no llevamos tornillos. Cada largo es más expuesto. Hacia la mitad del corredor nos encontramos con unas placas de hielo durísimo y en uno de estos largos, para poder asegurar a Alfredo, me tengo que introducir en una grieta inclinada y empotrarme en ella con el piolet ya que su descenso desde donde ha estado asegurándose él es peligroso. Desde este largo encontramos lazos preparados en puentes de hielo para rappelar o asegurar, según venga bien.

Al llegar a la rimaya tenemos que buscar por varios sitios hasta localizar un paso seguro, pasado el cual en seguida alcanzamos el plateau du Dejeuner, giramos a la izquierda y nos situamos debajo del col de Meitin.

Aquí hicimos una tontería que luego fue bonita, ya que en vez de subir directamente al Col nos fuimos a la derecha pues nos pareció que había menos hielo. Al principio así fue pero en seguida lo encontramos en abundancia y durísimo: no entraban las puntas de los grampones, tuvimos que tallar escalones y el último largo en un pequeño muro rocoso de unos seis metros recubiertos de hielo fue un poema. Salimos al Combin de Meitin, 3.622 m., donde hicimos un buen descanso ya que no habíamos parado desde la cumbre y de aquí al refugio ya conocíamos el trayecto.

De pronto oímos voces que nos llamaban; eran los italianos que descendían, pero se encontraban todavía arriba, cerca de la arista, por lo que les habíamos adelantado como hora y media o más. Estábamos contentos porque además, para nosotros, el cambiar de vía de descenso resultó bonito y ligeramente difícil, permitiéndonos conocer las dos vertientes de un macizo precioso.

De allí al refugio bajamos directamente y a las cinco de la tarde estamos de vuelta. El guarda, un chico joven, nos dice que han estado nuestras familias esperándonos hasta las cuatro. Le pagamos y salimos a escape con la idea de alcanzarles antes de

llegar al paso de la muralla pero no lo logramos. Les alcanzamos un poco antes de llegar a las tiendas, ¡menudo palizón nos dimos en el descenso de este trozo!

DATOS TECNICOS

Grand Combin en los Alpes Peninos Suizo-italianos.

Primera ascensión: C. Boisviel con D. Balleys y S. Henry, 1 setiembre de 1884.

Desnivel: de la Cabaña de Valsorey al Col de Meitin: 579; del Col al Combin de Valsorey: 575; del Valsorey al Grafeneire: 130 m. mas la bajada al collado entre las dos cumbres. Total 1.284 metros entre el refugio 3.030 a la cima 4.314.

Dificultad: AD. Ascensión mixta con un pilar rocoso que presenta tres resaltes y el interés y la dificultad aumentan si se remontan directamente.

Horario: De la Cabaña al Col de Meitin, dos horas, del Col al Combin de Valsorey, tres horas, de aquí a la cumbre de Grafeneire una hora. Total entre 5-7 horas.

Material: crampones, piolet, dos clavijas de hielo y un par de lazos.

Ascensión efectuada el día 24 de julio de 1979 por J. M. Meruelo y Alfredo Urones, del Juventus de Bilbao. Ascenso por la arista de Meitin y descenso por la cara N.

El descenso por la Cara Norte es peligroso. El glaciar tiene buena inclinación y las grietas son numerosas. Los primeros seracs nos indican que hemos llegado al Corredor.

