

# NOTICIAS

## FESTIVAL DE CINE DE MONTAÑA DE LA CIUDAD DE TRENTO

Del 22 al 28 de abril, se celebró en Trento el festival más afamado de cine de montaña, que con ésta hizo la 28.ª edición. El primer premio se lo llevó la película suiza titulada «Rose de Pinsec», de Jacques Thevoz; otros premios fueron para la película del inglés Dickinson, que trata de la ascensión de Messner y Habeler al Everest. «Free Climb» es la película que se llevó el premio de la U.I.A.A., de R. Godofrey, tema dedicado a la escalada libre en Yosemite.

## OPERACION 100.000 SACOS

El Club Alpino Francés, bajo el título de «Gardez-la intacte», ha iniciado una campaña de limpieza de la montaña. Cada año depositará 100.000 bolsas de basura en los clubs, refugios, etc., para que cada uno descienda sus desperdicios al valle. Como hemos podido comprobar, la operación ya se ha iniciado en todos los refugios del C.A.F., tanto en los Pirineos como en los Alpes.

## SERVICIO GENERAL DE INFORMACION DE MONTAÑA

Este centro de documentación alpina, ha editado unos «bonos de colaborador» al precio de 1.000 ptas. Con la aportación de todos podremos hacer que esta gran obra siga cumpliendo desinteresadamente, como lo viene haciendo hasta ahora, el dar información a quien lo desee de cualquier macizo de montaña, solamente pagando los gastos ocasionados, correos, fotocopias, etc. Esta campaña irá destinada a sufragar el déficit que tienen al haberse tenido que cambiar de local, reponer los muebles para los archivos y el haber adquirido nuevas publicaciones. Este grupo no dispone de ninguna subvención de la Federación y su fuente de ingresos es la colaboración de la firma SERVVAL, que corre con un 20 % de los gastos anuales. Recordemos que su apartado de correos es el 2.291 de Barcelona.

## INAUGURACION DEL REFUGIO DE ATXERITO

El 30 de setiembre de 1979 se habrá inaugurado el refugio de Atxerito, instalado por el G.A.M. navarro de la Euskal Herriko Mendizale Elkargoa. Con capacidad para 12 plazas, abierto todo el año, está situado a 1.550 metros de altitud, en el valle de Zuriza, muy cerca del «Paso del Oso». Desde la

carretera se llega en 30 minutos. Sirve, sobre todo, como base para ascensiones a las Agujas de Ansa-bere, Petretxema (2.377 m.), Mallo de Atxerito (2.358 metros), etc.



*El refugio de Atxerito (1.550 m.) recién inaugurado en el valle de Zuriza.*

## ACCIDENTES DE MONTAÑA

El mes de julio ha sido terrible en los Alpes franceses: se ha batido por mucho el récord de muertes en accidentes de montaña, alcanzando un total de 51 personas. Creemos que hay demasiados accidentes graves en la montaña. Está siendo muy larga la lista de montañeros vascos que van muriendo este año, y el verano ha sido particularmente penoso.

Enviamos nuestra condolencia a los familiares de los muertos y esperamos preparar para final de año un estudio que sirva como llamada de responsabilidad.

## ZAIRE

Un grupo de Amurrio y Zarautz, acompañados por el navarro Francisco de Carlos, visitaron el Zaire, antiguo Congo Belga, el pasado agosto. El país es muy interesante para los amantes de la naturaleza y la aventura. Intentaron la ascensión al volcán Nyiragongo (3.471 m.), cuya última erupción ocurrió en 1977, pero no consiguieron los permisos oficiales correspondientes.

## NUEVO TELEFERICO EN ZERMATT

El sector del collado de Theodulos, tenía ya numerosos remotes mecánicos tanto en la vertiente italiana como en la suiza.

Ahora el nuevo teleférico construido en el Pequeño Cervino (3.883 m.) es un añadido más al conjunto de medios mecánicos de los Alpes Valesianos. La estación superior a 3.823 m. hará la competencia en altura al Teleférico de la Aguja de Midi en Chamonix. Los trabajos que comenzaron en 1976, acabarán este invierno. Una vez más esta instalación ha sido ampliamente protestada en los medios montañosos y ecológicos helvéticos a los que una vez más, no se les ha hecho el menor caso.

Eso en Suiza, «democrática por excelencia».

La cumbre del Breithorn que ya era el 4.000 más fácil de los Alpes, ha quedado a menos de dos horas de la estación superior...

## NO SE ESQUIO EN EL DHAULAGIRI. SÍ EN EL ANAPURNA

Tres muertos, todo el resto de la expedición con congeladuras y ni sombra de actividad importante, es el balance de esta expedición paralela a la Navarra, cuyo objetivo era el descenso del Dhaulagiri en esquís, por el guía suizo Silvain Saudan.

Este, según el informe de los médicos, escapará a toda amputación, no así uno de sus compañeros, Jean Pierre Ollagier, que va a perder la primera falange de dos dedos de la mano derecha. Cuando se habla de supervivientes, es que ha habido víctimas. Efectivamente, dos expedicionarios y un sherpa perdieron la vida.

Las contradicciones con respecto a esta expedición son muchas.

En tres periódicos distintos el lugar del accidente se señalaba a altura distinta: 7.500, 7.600 y 7.800. En un periódico el viento soplaba a 250 km./h. y en Paris Match a 300 km./h.

En uno el sherpa cayó en un vacío de 2.500 m. y en otro el vacío era de 3.000 m.

Muchas cosas raras han ocurrido en esta polémica expedición, desde la falta de permiso o el permiso duplicado para el Dhaulagiri, juntamente con la expedición navarra, hasta la divergencia y exageración de las noticias, como cuando Saudan nos habla de trece o catorce metros de nieve caídos en una noche,

lo que no impedían que encontrasen las cuerdas de los navarros y terminando por el vedetismo del esquiador suizo que en vez de reconocer el fracaso de su actuación, no habla más que de él.

Y con todas estas noticias e intentos de primeras sensacionalistas se impone una pregunta: ¿Es normal organizar toda una expedición, para una sola persona, para un descenso en esquís? ¿No es invertir el problema cuando lo más difícil es el llegar a la cima?

Pero una vez más la comercialización está por medio. Tenía que ser el primero que descendiese un 8.000 con esquís.

A pesar de que Jaeger y Afanassieff ya habían esquiado a más de 8.000 metros en el Everest. Pero no a partir de una cumbre. Y así se estableció una dura competencia y una carrera contra el reloj con la otra expedición francesa que quería hacer lo propio en el Anapurna.

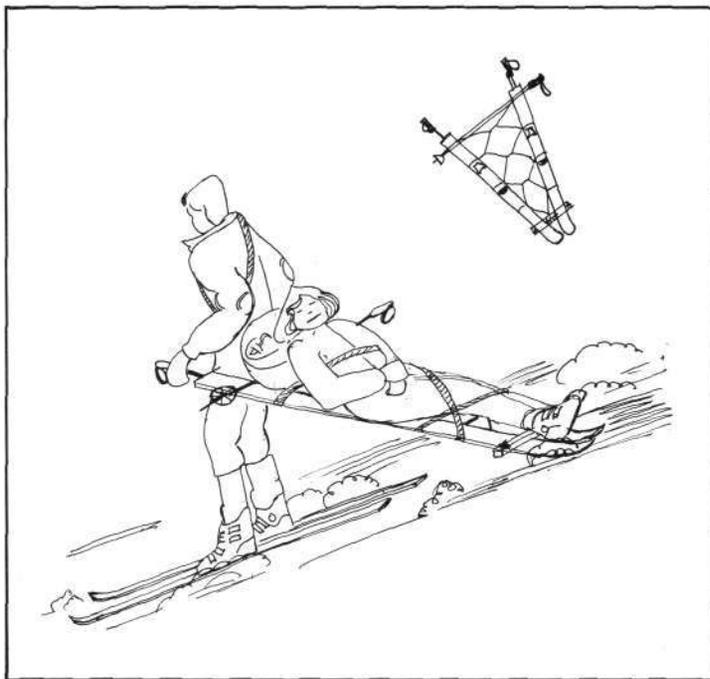
Esta efectivamente logró alcanzar la cumbre y un poco más abajo que la cima «su esquiador» el monitor y guía de montaña Yves Morin se calzó los esquís y comenzó el descenso. Todo iba bien. La expedición casi estaba terminada. Y vino el accidente: el esquiador es víctima de una crisis cardíaca, cuando intenta franquear un muro de hielo muy inclinado, prácticamente extraplomado, por las cuerdas fijas y con los esquís puestos. Evidentemente ascender un 8.000, calzarse los esquís y tirarse para abajo, tiene que tener sus problemas. Como muy bien dice el jefe de la expedición en unas declaraciones: «Yo diría que nos quedaba la voluntad, la resistencia muscular, pero toda lucidez había desaparecido».

## RECORDS, RECORDS

Anteriormente se había hecho la ascensión del Mont Blanc ida y vuelta en 8 horas. También la vuelta al Mont Blanc en 24 horas. Y ahora la Chamonix-Zermatt igualmente en 24 horas. En el mes de mayo último el guía Jean Pierre Bernard ha realizado esta «primera» original, de la que se ha hablado bastante, pues en montaña esta moda del «crono» no es aceptada por la mayoría.

Pero de todos modos y polémica aparte, 24 horas para cubrir en esquís y en condiciones de verdadera alta montaña los aproximadamente 100 km. que separan las dos estaciones y a una altura media de 3.000 metros, es una noticia que merece ser señalada. Aunque sin quitarle mérito, sería interesante saber cantidad de nieve, peso, ayudas recibidas, etc.

*El trineo de socorro Travos:  
original, sencillo y barato.*



## PROGRESOS EN SOCORRISMO

Presentamos varias innovaciones aparecidas esta temporada en lo que respecta al socorrismo. Todas ellas sean bien recibidas.

— La primera concierne al socorrismo en grietas. Presentado hace dos años en Chamonix con ocasión de la reunión de la Comisión Internacional de Socorros Alpinos ha sido probado en la realidad por primera vez este invierno. Se trata de un descongelante químico puesto a punto por la Sociedad de Productos Químicos Mont-Blanc. Este producto permite «desprender de las paredes de la grieta al alpinista empotrado y que conforme pasan las horas se va incrustando en el hielo al fundirse éste con el calor de su propio cuerpo». El producto se puede transportar en una simple bombona, no es tóxico y en uno o dos minutos puede ser efectuado el rescate. Ha sido usado esta primavera en Italia con ocasión de un verdadero rescate, satisfactoriamente. Hasta la fecha sólo el agua caliente daba resultados satisfactorios.

— En lo que concierne a los salvamentos con helicópteros una nueva herramienta ha sido puesta a punto. Se trata de una percha con torno que será adaptada a los Alouettes III y cuyo cable será mucho más largo que los utilizados hasta ahora. Ideal para el rescate, por ejemplo, de una persona herida en

un sendero de bosque y sobre todo en Alta Montaña permitirá la colocación del helicóptero más separado de la pared en corredores estrechos tipo del de Gaube, evitando el peligro de golpear con las «palas» en las paredes e incluso el riesgo de caída de piedras será también menor.

— El tercer ingenio se trata de un trineo de socorro Travos, fabricado por la marca italiana C M y probablemente uno de los menos incómodos y más ligeros del mercado: cabe en una bolsa de 15 x 40 y pesa 500 gramos.

Su principio es muy ingenioso. Como otros modelos utiliza los bastones y esquís del herido pero de una manera más original. Los esquís se colocan en V con las espátulas juntas; un cordino preparado como una red se coloca entre los esquís para apoyar al herido. El conjunto queda unido por los bastones colocados horizontalmente en lo ancho de la V formada por los esquís; otros dos bastones se colocan en la prolongación de los esquís a fin de servir de empuñadura al camillero socorrista.

Este trineo se maneja por un solo esquiador: las espátulas reposan sobre la nieve, el socorrista tira de él llevándolo detrás. Otra ventaja: su precio módico; este modelo se pondrá a la venta en el otoño del 79 al precio de 2.400 pesetas aproximadamente. De venta en Randonnée (6 calle Pierre Semard 75009. París). De todas las maneras, en el croquis adjunto se aprecian mejor sus características.