

GR-10

Larrau - Ste. Engrace

UNA GRAN IDEA FRANCESA - «LES GRANDE RANDONEE»

La asociación francesa denominada «Comite National des Sentiers de Grande Randonée» ha estudiado y jalonado a lo largo y ancho del país galo diversas rutas montaÑeras en baja y media montaña que también abarcan a países fronterizos. Estas rutas, debidamente marcadas, pretenden que el marchador, el montaÑero, conozca el país, la Naturaleza, la gente y todo aquello que los medios mecánicos del actual desarrollo dejan todavía reservado a los que al aplicar a ello el esfuerzo personal, la coordinación, el amor al paisaje y la tierra y ese placer, extraordinario placer, que es el ANDAR —llamado, con la natación, el ejercicio más completo porque, sencillamente: mantiene en forma—, siguen manteniendo el espíritu descubridor del hombre.

Hay filias y fobias respecto a las Grande Randonée (GR) como por cualquier tipo de sendero marcado. Las fobias aducen que si el marchador tiene todo marcado únicamente anda sin preocuparse de buscar, investigar, conocer la naturaleza, sus variantes y misterios. Los filias dicen que no todo amante de la Naturaleza tiene aptitudes para la orientación, geología, el tiempo, planos, etc., y que marcando las rutas se facilita este conocimiento aunque sea sólo por práctica y marchar con el que sabe. En este aspecto nosotros somos filias, tal como están concebidas las GR. Lo que sí recomendamos es que todo excursionista o marchador lleve siempre la guía y el

mapa, que no se limite a ir detrás de otro, ya que el fraccionamiento en las GR, siendo grupo numeroso, como en cualquier excursión masiva, es inevitable y cada grupo tiene que actuar un poco por sí mismo evitando truncar el orden de marcha de los demás. Las GR por su índole o se hacen en pequeño grupo nómada que se desplaza y arregla a su aire con los medios mecánicos y de transporte del país o se hacen en autobús que deja y recoge al final, indudablemente más práctico y factible, aunque también difícil y algo caro, este segundo.

Para este segundo caso que es el que programamos como club, editamos unos folletos copiados de los manuales franceses de las GR y que capacita a cada grupo que según su aire se va formando, para actuar independientemente. Pero hay que leerlo, estudiarlo y... llevarlo.

El «Comite National des Sentiers de Grande Randonée» tiene editadas unas topo-guide explicando todos los itinerarios y datos que el montañero puede necesitar así como copia de los mapas del IGN que a la zona puedan afectar.

LA GR-10, PIRINEOS

La GR-10, que es la que nos ocupa, es la pirenaica, y por lo tanto la más asequible a nosotros. ¿Quién no ha visto esas señales rojo-blanco en el Aubisque, en las cercanías de Gavarnie, en el Midi, etc.? Hoy día están combinadas con los senderos que la organización del Parque National des Pyrenées tiene marcados en los magníficos mapas del IGN a 1/25.000 y que corresponden a descripciones de las queridas guías Ollivier.

La GR-10 tiene varios sectores y éstos, etapas. El más cercano a nosotros, el «Tronçon des Pyrenées Atlantiques de Larrau (Pays Basque) a Arrens (Bigorre) por el Bearn», 128 kilómetros.

El folleto que comentamos, más bien librito, esmeradamente presentado y documentado, está editado por la entidad citada: «Comite National des Sentiers de Grande Randonée. 65 avenue de la Grande Armee. Paris XVIeme. Edition Juin 1971» y puede adquirirse a 15.50 F. (el pasado año) en la famosa y vaciadora de bolsillos de los aficionados porque al entrar ¿quién no pica?, Librería Parisienne, 14 rue Saint Louis, Pau. fno. 27.78.75.

De este librito está sacado el folleto que repartimos en la excursión del 3 de junio y que reproducimos a continuación para que todo montañero pueda seguir coleccionando los itinerarios que tanta fama a PYRENAICA dieron otrora.



Un aspecto del recorrido

**SENDERO DE GRAN RUTA DE LOS PIRINEOS GR-10
SECTOR DEL BEARN**

De Larrau a Ste Engrace (30 Kms. aprox. y unas 9 horas)

LARRAU (627 m.)

405 h. 2 hoteles abiertos todo el año: Después (10 hab. Tfno. 2 de Tardets) y Etchemaite (8 Hab. Tfno. 5 en Tardets), restaurantes, servicios completos. Médico, farmacia y gendarmería (Tfno. 6 de Tardets) en Tardets.

«No hay enlaces regulares con Larrau. Los servicios más próximos son: por Tardets (autobús, 2 de ida y vuelta diarios Tardets-Olorón-Mauleón, Cía. T.P.R. Tfno. Pau 27.45.98) y por Mauleón (S.N.C.F., más varios trenes por día provenientes de Puyoo en la línea Pau-París.»

LARRAU, villa vasca, está situada en la proximidad de lugares muy interesantes, gargantas de Holtzarté, Pico de Orhy, bosque de Iraty, etc.

Salir de la villa por la ruta de Tardets (D-26), no balizada y seguirla durante 2,5 Kms.

30 mn. PUENTE DE LOGIBAR (380 m.)

«Al pasar el puente albergue de Lobigaria con revituallamiento parcial.»

Dejar la carretera antes del puente y tomar un sendero a la derecha (Rotulado GR-10). Atravesar el riachuelo de Holzarté por el puente de Mouline. Girar pronto a la derecha y seguir por la orilla del riachuelo. El sendero asciende por el flanco de la montaña hasta

45 mn. PASARELA DE HOLZARTE

Franquear la pasarela para alcanzar la orilla izquierda de la garganta de Olhadubi. El sendero asciende en zig-zag en el bosque de Holzarté y desemboca en una explanada que es la expansión de una cornisa en la selva. Tomar a la izquierda de esta cornisa que se estrecha hacia el final vadeando dos arroyos (el segundo vado sobre rocas húmedas y deslizantes) y conduce a

55 mn. - PUENTE DE OLHADUBI (840 m.)

Atravesar el puente y tomar a la izquierda un camino de trashumancia en cornisa casi horizontal.

25 m. - POINT COTE (855 m.)

Dejar el camino de trashumancia para tomar a la derecha un sendero en principio paralelo y después elevándose rápidamente.

El sendero se pierde desembocando hacia la derecha sobre una zona de pastos (rocas y árboles aislados). Girar resueltamente hacia el E. para ascender una gran cresta herbosa hacia un pequeño saliente rocoso. El sendero se hace horizontal, penetra por una pequeña espesura y se pierde sobre una gran loma que hace falta ascender (algunas rocas al final). Vistas sobre el burgo de LARRAU. El itinerario se une a la

50 m. - SENDA DE SARATZE (1.116 m.)

Que viene a parar sobre la loma. Seguir sobre el flanco de la loma, después en el bosque de Saratzé hasta

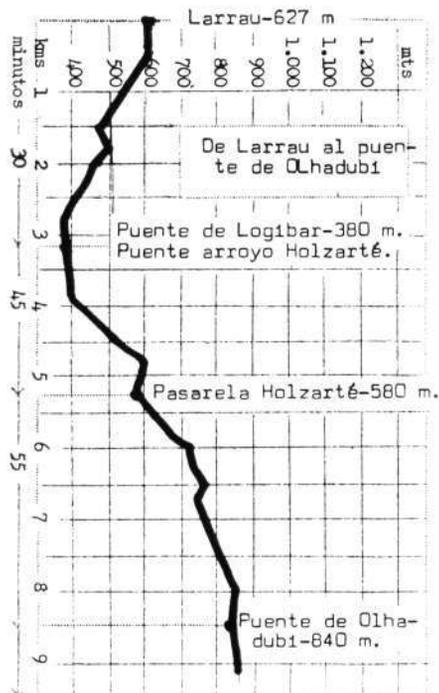
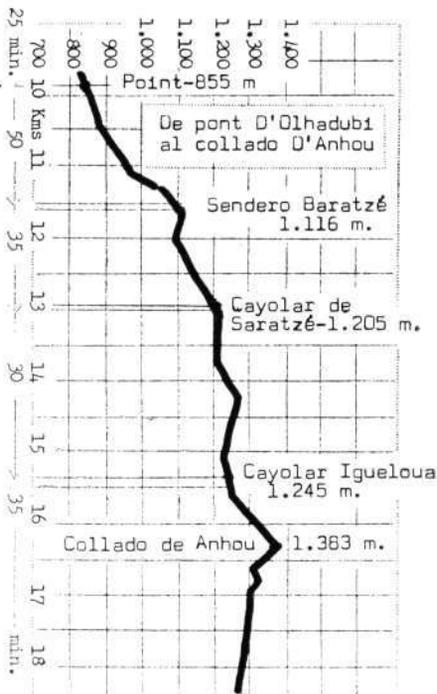
35 m. - CAYOLAR (BORDA) DE SARATZE (1.205 m.)

En la proximidad del cayolar, el itinerario de la GR-10 se une a una pista que sigue hacia la derecha (hacia el S.). Vista excepcional sobre el puente de Olhadubi y la pasarela de Holzarté. Se alcanza el

30 m. - CAYOLAR DE IGUELOUA (1.245 m.)

Dejar la pista por el sendero que asciende hacia el E. Manantiales, pequeño arroyuelo a la derecha, después ascender directamente entre helechos hasta

35 m. - COLLADO DE ANHAOU (Anhaouko Kuratché) (1.383 m.)



«Collado que no está ni denominado ni acotado en el mapa IGN 1/50.000. Punto culminante de esta etapa, en la proximidad del límite de

los términos de LARRAU y STE ENGRACE. Bella vista sobre el conjunto del circo y montañas de la frontera.»

Descender por los pastos de la ladera, más abajo de las bordas de Sohotlhatzé, seguir después la orilla del bosque. En la esquina E. del bosque dirigirse hacia una pequeña arista rocosa que el sendero contornea por el S., después descender por los prados hasta una eminencia rocosa donde la GR-10 se une al

40 m. - SENDERO DE KAKOUETA (1.125 m.)

«En lo alto de una eminencia, hermosa vista sobre las gargantas de Kakoueta.»

Seguir el sendero que hacia el S. remonta el arroyo, lo domina unos metros y vadea dos de sus afluentes hasta

20 m. - ARROYO DE KAKOUETA (956 m.)

Que se pasa por un vado, el sendero remonta al E. muy empinado, su pendiente disminuye y se pierde a la salida del bosque en la proximidad de

55 m. - CAYOLAR DE LARREGORRY (1.227 m.)

El sendero se dirige hacia el N. penetrando en un bosque en la ladera de la colina. Después de un paso un poco escarpado, oblicua hacia el O. sobre una pequeña cresta pelada hacia el S. que ofrece una bella perspectiva hacia Ourdayté. El sendero, difuso, torna hacia el N. y se encuentra un poco mejor trazado más lejos. A la salida del bosque se llega a un vado sobre

35 m. - HUTSARTEKO ERREKA (1.085 m.)

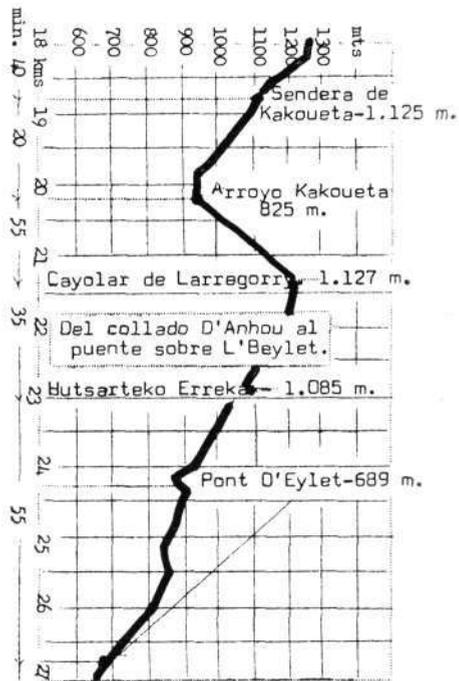
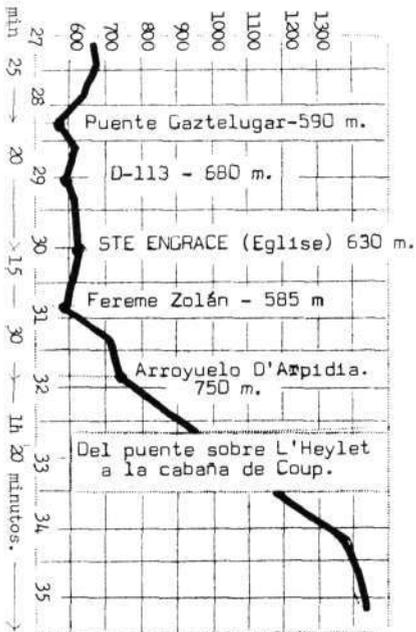
«No señalado en la IGN 1/50.000.»

El sendero desciende sobre la orilla derecha del arroyo Hutsarté hasta un afloramiento rocoso donde se pierde. Desciende una loma cubierta de helecho alrededor de 100 m. para encontrar el sendero que penetra a la derecha bajo el bosque. Después de un vado poco importante y un calvero, el sendero continúa en el bosque, después el Larrandaburu se flanquea y continuando por la ladera de la loma se llega a

55 m. - PUENTE SOBRE EL HEYLET (Erreguignaño Zubia. 689 m.)

«Elegante obra de piedra próxima a una bifurcación de caminos.»

Dejar a la izquierda el sendero descendente. El itinerario saliente del bosque atraviesa los helechos y después desciende en curvas hasta



25 m. - PUENTE DE GASTELUYAR (545 m.)

El sendero remonta hacia el O. después hacia el N. para alcanzar la D-115 a la altura del hotel Hondagneu. Seguir la carretera un kilómetro hasta la iglesia de

20 m. - STE ENGRACE (630 m.)

«527 hab. 1 hotel (Relais de la Pierre de St. Martin, 6 h. Tfno. 5). 2 restaurantes y 7 albergues rurales (información en la Alcaldía). Abastecimientos completos. Médico, farmacia y gendarmería (Tfno. 6 de Tardets).

Pueblo vasco típico, muy extendido en un bello emplazamiento de montañas. Muy bella iglesia del siglo XI. (Peregrinación en Pentecostés.)

No hay líneas directas. Los puntos más próximos son por Tardets (autobús 2 de ida-vuelta diarios. Tardets-Olorón. Cía. T.P.R. Tfno. 27.45.98 Pau y por Mauleón. S.N.F.C. varios trenes por días viniendo de Puyoo en la línea Pau-París.)

EXCURSION DEL CLUB VASCO DE CAMPING A LA GR-10, 3 DE JUNIO DE 1973

23 excursionistas del C.V.C., Antiguo y amigos

Tenía yo verdadera manía con hacer una marcha de la GR-10 que me tenía intrigado hace años a fuerza de ver sus marcas e indicaciones. Al leer su planificación le contagié la idea a Jesús Alquézar y metimos esta excursión en nuestro calendario oficial de 1973.

Salimos a las cuatro y media de San Sebastián, no supuso mucha demora la frontera y por S. Pée y Cambó, etc. (Ignacio Rica guiaba al chofer) en las bien pavimentadas, aunque endemoniadamente curvilíneas carreteras del país vasco-francés, admirando la belleza del amanecer y del verde y ondulado país, limpísimo como todo el campo francés, llegamos al puente de Logibar, planificamos la cosa y a las 8,20 empezamos a marchar por una, ¿cómo no?, pista forestal que se ha comido el inicio del viejo camino. Un letrero en azul, como es preceptivo según las normas de las GR, indicaba a Ste Engrace, 7 horas. Nos desconcierta un poco porque la guía dice 9 horas y empezando en el puente solamente salvamos 2,5 Kms. de carretera desde Larrau.

El camino va resueltamente ascendiendo por la ladera de la margen derecha del arroyo Holtzarté entrando y saliendo en verde y joven bosque de ¡ay! hayas y robles, ganando cada vez más altura que hace que el rumor de la torrentera vaya disminuyendo. Caminamos sobre un viejo y noble camino del que quedan restos de trozo bien ordenado aún. Marcha que te marcharás y sube que te subirás a un más bien vivo paso que Coro, «Correcaminos» y sus secuaces se encargan de marcar, llegamos a un claro del bosque sobre el barranco y en el que se puede admirar (la admiración es general y ésta es la recompensa del marchador) la división de las gargantas de Holtzarté y Olhadubi que es la que tomamos y al empezar está un espectacular puente colgante con más de cien metros sobre el río, en un escenario de fábula. Solamente esto vale toda la excursión. Esto no es ditirambo, la opinión es unánime. Fotos y carrera de alguna miedosa que se cree que aquello puede caerse porque cimbrea. Hemos tardado menos de lo marcado en la guía. Alquézar va tomando los tiempos para constatar más tarde.

Cruzamos el Olhadubi y continuamos ascendiendo el espolón que divide las dos gargantas entre umbrío y verde bosque, lleno de cursos de agua y a trozos, muy embarrado. Gimnasia montañera de rigor con las consiguientes meteduras de... botas. Surge por doquier el comentario de todo montañero guipuzcoano cuando ve estos cursos de agua «¡El Oria!», y así llegamos al

puente de Olhadubi donde nos regalamos con la fresquísima agua de su caudal, enriqueciéndola con crecislina o similar vitamina, cosa que recomendamos, pues además de fortalecer quita la «tristeza» del agua. Aquí ya tenemos algún rezagado. También hemos ganado tiempo al horario previsto.

Se toma después un sendero de transhumancia en la falda de la montaña (Sartzé) y que va ascendiendo en dirección N. hasta llegar al punto llamado Point-Coté, con el que hay que tener mucho cuidado, pues al no ir atento a las señales o fijarse bien en el folleto puede seguirse el camino normal no notando la senda que asciende la ladera de la montaña. En esta parte se sale ya del bosque con bellas vistas sobre el camino que hemos traído, al otro lado del barranco. Temiendo por el despiste de los rezagados, Alquézar, se sienta y los espera acertadamente, pues se escondió y los otros, felices y contentos con la obra de Dios, el canto de los pájaros, etc., etc., seguían el camino de las vacas, cabras y compañía y no el de este curso especial y curiosamente vestido llamado montañero).

Se asciende después un repechón herboso de fuerte pendiente, que hay que tomar con calma, hasta llegar cerca de la cota (998 m.) y girar de nuevo hacia el Sur para alcanzar el crestón y la senda de Sartzé. Este punto es muy dominante y también ganamos tiempo al previsto. Al final de esta reseña puede encontrar el lector una comparación entre los horarios reales y los previstos. Al llegar aquí se ven pistas forestales o de paso y hay un grito unánime cuando después de haber visto tantos caballos vemos otros dos pero con carrocería: un 2 CV Citroen, allí en medio insultante y tan fresco. Nos sentimos, sudorosos y un poco con el bofe fuera después del repechón, un tanto en ridículo. Vemos estos modernos caballos con algo de melancolía aunque nuestra mente nos diga que son los que a los pastores les ponen a nivel humano. Sí, pero...

En la bajada de la senda de Sartzé hay un pequeño despiste pues no vemos las marcas (Cecilia, acertadamente, había avisado que tenían que ir más a nuestra derecha) y llegamos a la pista y a un cayolar que no es Sartzé, que está más abajo, sino Arrakia, que no consta en el catastral.

Un poco más abajo y en puente sobre un arroyo y mientras llegan los rezagados nos regalamos con el primer refrigerio: unos más sólido, otros más vitamínico, como es la costumbre creciente en la montaña, y otro (manes de Jesús) de los dos, por si acaso.

Seguimos por la pista y al cabo de un rato llegamos encima del Cayolar de Sartzé y encontramos las marcas de nuevo que pasaban por el camino delante del cayolar.

Desde la salida del puente de Olhadubi un grupo se ha adelantado y no



Descanso en una borda

es poca nuestra sorpresa cuando les vemos venir por la pista en sentido contrario y riéndose al vernos. Son dos hombres y una partida de damas. Iban delante y moscas al andar y andar por pista sin señales deciden dar la vuelta aunque Ricardo Tellería dice que tiene que ser aquello. Però un hombre contra tanta fémina está perdido. Llegamos al cayolar de Olhaberri y al de Igueloua (aquí también hay algo de confusionismo en el trazado o nombres). El arranque de la senda que se encarama al collado llamado por la Guía Anhaoun (1.383 m.) no está nada bien marcado. Puede que se hayan perdido las señales principales de cambio de dirección en punto tan crucial, el caso es que hay que andar con mucha atención y evitar el «mosqueo» del grupo retornante.

Se encuentran las señales en la ladera herbosa con fuerte repecho que pian piano se va remontando y que nos presenta la anécdota curiosa de que, casi al final, alguien dice «¡Liebre!» y otro marchador detrás tranquilamente la captura con las manos. Parecía cría y es una monada. Desde hace rato viene con nosotros un perro; un perro de esos que en tantas ex-

curSIONES se empareja con nosotros, va hasta el final, le despedimos más o menos tristemente y no sabemos qué hace después.

Llegamos al collado Anhaou (1.383 m., máxima altura de la ruta y al que hemos llegado desde el puente de Logibaria con un desnivel de 1.003 m.) en medio de una niebla que subprecipitadamente se nos ha ido echando encima, lo que quiere decir que, desgraciadamente, no vemos nada en punto tan importante. Hemos perdido de nuevo las señales y mientras estamos allí y previo consejo deliberatorio decidimos liberar a la liebre, previa sujeción de nuestro compañero perro. La liebre cuando la sueltan, al principio no se lo cree, mira a un lado y a otro oteando la vitola de su capturador y de repente decide que la cosa va en serio y en fracciones de segundo y tras cuatro saltos, desaparece. Buen viaje.

Al collado Anhaou hemos llegado a las 12,40 aproximadamente, la mitad de la travesía.

Damos vueltas sobre el camino a seguir y alguien ve por fin las señales que coinciden por lo indicado por Rica más o menos y por allí iniciamos el descenso faldeando el monte Sarimendi —valga la redundancia— o Izeyto, según el Catastral.

Va dispándose al niebla y llegamos al cayolar de Sohotalhatzé. Tampoco está la cosa muy clara aquí y bajamos a la borda donde uno nos grita que las marcas van por allí. Hay dos pastores —excepto en la pista, no vemos más que tres personas en toda la marcha— y nos dicen ante nuestro pasmo que a Ste Engracè... ¡10 horas! «Pero como nuestro cálculo no es así...» Conciliábulo entre ellos y... «Bueno, seis horas.» Arizmendi opina que como sigamos insistiendo nos dicen que está allá abajo, o sea, que... Eskarrikasko... y adelante. No sabemos aún este pastor de dónde sería... vasco-francés... francés simplemente, o gallego afincado... por el acento...

Seguimos el bosque de altísimas hayas con las señales no muy allá y pasamos por el punto en que el catastral del IGN pone Anhaou, que creemos error y se llega a un crestón ya en franca bajada sobre la garganta de Kakoueta. Vista impresionante.

Atención a este punto llamado en la guía «Sendero de Kakoueta» pues está muy confuso. La GR-10 aquí como no tiene donde marcar, ha puesto una especie de pequeñas balizas con los colores correspondientes pero que el tiempo y la creciente vegetación enmascaran de tal manera que se despista uno con facilidad como le pasó al gran grupo que continuó faldeando por el sendero normal que según el catastral lleva a las faldas del Bimbalet nada menos.

Una partida vemos las señales y continuamos por ellas bajando poco a poco hacia el barranco, donde después de un rato baja la gran partida emulando sobre hierba los descensos de Candanchú sobre nieve, en medio de un escenario bellissimo e impresionante... y un poco intrigante pensando por dónde diablos tenemos luego que remontar la margen opuesta ya que allí enfrente no se ve más que intrincado bosque. También cerca del final de la bajada hay un punto de confusión ya que se ve un cayolar y puente sobre el arroyo con senda ascendente posterior por la que vamos unos cuantos ignorando una marca escondida que indica otra cosa. Este punto de cuidado es el que el catastral llama Zarday Chiloa. Siguiendo el camino de señales se llega al vado sobre el Kakoueta (852 m.).

Psicológicamente este es el punto más interesante del recorrido. Ya habíamos comentado Rica, Alquézar y yo que después de la ascensión y del fuerte descenso hasta el Kakoueta encontrarte con un repecho de 271 m. era para probar el temple de las personas. Son ya bastantes horas de marcha y a nadie le gusta encontrar una subida así en el último tercio del recorrido. Pero la experiencia es la experiencia y todo el mundo con más o menos facultades en este momento pero llenos de moral, lo toman con calma y zis que zas se remonta la tremenda subida en medio del bosque hasta llegar a una fuente o arroyo en lo alto en que nos reunimos todos. Prácticamente la travesía está hecha. Hemos vuelto a ganar tiempo sobre el horario previsto. Quedan atrás unos pocos que lo que tienen es un paso menor simplemente. Unos minutos más y travesía de un claro de bosque no muy «claro» desde el punto de vista de GR-10 y llegamos al cayolar de Larregorry (1.227 m.). Son las 14,40 horas.

Aquí faltan tres o cuatro y como el último trozo es confuso decidimos esperar unos cuantos mientras el grueso continúa. Celimar, a pesar de su falta de entrenamiento va bien, Cecilia en forma, Alquézar —como siempre— pletórico de facultades y yo bastante bien con botas de estreno y ganas de hacer fotos del lugar y del pintoresco cayolar, o borda. Charlamos con el pastor que nos dice están dos y el día anterior o así un oso se había cargado a una oveja, lo que nos hace no sé por qué, ponernos más juntos y mirar dónde está el sol. Pero no hay cuidado, está muy alto. Tomamos algo, esperamos un rato y oímos voces de los de atrás. Como la cosa no estaba muy clara poco antes, Alquézar retorna para orientarles y nos reunimos más tarde todo un rato en descanso feliz y conversando con el pastor.

Partimos de Larregorry hacia las 15 horas y el camino ya no tiene dudas. En laderas herbosas o por medio de bosque continuamos hacia el N. minutos y minutos. Es esto un verdadero paseo entre umbrías con algunos cla-

ros. Agua y musgo. Muchas señales en los árboles del servicio forestal y no tantas de la GR-10 pero que no tiene dudas. Llegamos al puente de piedra sobre el Heylet a las 16,35. Desde este punto hasta la carretera de Ste Engrace la GR-10 está muy maltratada. Pistas nuevas la confunden hasta el puente de Gazteluyar, donde llegamos, bajo la lluvia, pues el día se ha ido encapotando, a las cinco de la tarde aproximadamente. Un pastor amable ha visto el paso de todos, nos orienta y se presta a quedarse hasta que pase el último. Habla español y nos extraña que en tan recónditos lugares hable nuestro idioma tanta gente.

Un repecho y se llega ya a la D-113, donde ante nuestro asombro vemos el anuncio inverso de la GR-10 que hemos traído y que dice que a Larrau... 6 horas. Pensamos que algo no camina, o nosotros o el pastor gallego de Sohotohlatzé o la guía.

Los demás están diseminados en Ste Engrace, protegidos de este chubasco inoportuno aunque se han salvado por pelos de él y a Venancio no le ha hecho falta su mastodóntico paraguas pastoril, que se dejó en el autobús. Alquézar y yo enjuiciamos que descontando lo que hemos esperado a los rezagados en el cayolar de Larregorry y lo que hemos tardado, ocho horas 45 minutos, se puede hacer en ocho horas este paseo (Rica con un pequeño grupo lo haría en menos, pero tomamos esto otro como promedio excursionista) y que teniendo en cuenta que no hemos hecho los 2,5 Kms. de carretera de Larrau al puente de Logibar no está muy descaminada la guía al poner 9 horas de marcha en la etapa. Preguntamos en el lugar y nos dan 10 horas a Larrau de donde nos queda la interrogante de las 6 horas del anuncio visto hace poco. Hemos llegado a las 17 h. 15 m. y el grueso lleva más de media hora en el lugar.

Comemos en un cobertizo alegremente pese al diluvio porque la cosa ha sido un éxito y nos ha sabido a gloria. Estas bellezas no pueden disfrutarse más que mediante el esfuerzo y nos sentimos más unidos como todo aquel que tiene algo que otros pocos poseen. Nos ha encantado este ensayo de la GR-10 y naturalmente surge en seguida la continuidad que prometemos en cuanto sea posible, ya que son excursiones difíciles, que hay que preparar cuidadosamente.

Técnicamente hemos encontrado esta etapa de la GR-10 un poco abandonada. Recordamos lo bien marcados que están los trozos del Midi y alrededores y creemos que por ser la más antigua necesita un remozamiento, quedando en que así lo haremos constar al «Comité National». Sabemos de sobra que es una empresa de titanes mantener estas cosas que parecen anacró-

nicas ante el empuje de la llamada sociedad de consumo pero nuestros clubs queremos poner de nuestra parte lo que se pueda para conservar ese verdadero tesoro que es caminar por lo poco o no conocido.

COMPARACION DE TIEMPOS DE LA EXCURSION

Se demostró que ganamos tiempos en las subidas y nada en llano o descensos.

ACCIDENTE	HORAS	NUESTROS TIEMPOS	DE LA GUIA TIEMPOS
Puente de Logíbar	8,20	0	0
Pasarela de Holzarté	8,47	27	45
Puente Olhadubi	9,50	63	55
Point Cote	10,10	20	25
Senda Saratzé	10,50	40	50
Cayolar Arrakia	11,10	20	
Salida	11,35		35
Cayolar Saratzé	11,50	15	
Cayolar Igueloua	12,20	30	30
Collado Anhaou	12,40	20	35
Sendero Kakoueta	13,20	40	40
Arroyo Kakoueta	14,00	40	20
Cayolar Larregorry	14,40	40	55
Salida	15,05		
Hutzarteko Erreka	15,40	35	35
Puente Heylet	16,35	55	55
Puente Gasteluyar	17,02	27	25
St. Engrace	17,17	15	20

* * *

Las Guías Michelin «Pirineos» y la Guía Seuil «64», dan buenas referencias sobre Larrau, Ste. Engrace y las gargantas de Kakoueta que pueden excursionarse desde la O-113.

Visitamos después la iglesia de Ste Engrace, verdadera joya románica, raro ejemplar en el país vasco-francés y regresamos sin novedad, algo cansados pero sonrientes como corresponde a todo excursionista montañero. Hasta la próxima... GR-10.

San Sebastián, junio de 1973.

ENRIQUE PÉREZ-SOSTOA GAZZOLO.

Club Vasco de Camping.

Mapa catastral empleado: «LARRAU». Hoja del I.G.N. francés XIV-47 a 1/50.000 y también la misma a 1/25.000.