



Turismo aéreo de montaña.—Se acaba de inaugurar en Ginebra un servicio de «alpinismo aéreo» para admirar los Alpes bajo los nuevos ángulos visuales que proporciona el movable «belvedere» de un gran bimotor de transporte capaz para doce pasajeros.

El animador de esta empresa es el notable aviador Thoret, para quien los Alpes parecen tener una especial atracción; su vuelo París-Venecia-París por encima de Mont Blanc y la atrevida empresa, llevada a cabo durante el pasado año, de transportar durante nueve días al Observatorio Vallot (4.600 metros) una tonelada de aprovisionamientos, así lo acreditan.

El ferrocarril al Santuario de Nuria.—Según las últimas noticias, se va a emprender muy en breve la construcción de esta nueva e interesante línea férrea, que pondrá a escasas horas de Barcelona aquel importante centro del montañismo catalán. La vía, de cremallera y de unos 12 kilómetros de recorrido, partirá de la estación de Ribas de Fresser, en la línea actual del transpirenaico de Ripoll-Puigcerdá-Ax-les-Thermes y será construida por la Compañía de Ferrocarriles de Montaña de grandes pendientes, explotadora de las líneas de Montserrat.

Una nueva intentona al Everest.—Ya se están haciendo preparativos para una nueva intentona para alcanzar la cumbre del mundo, la cual parece ser se llevará a cabo dentro de cuatro o cinco años y por los mismos elementos ingleses que tomaron parte en las exploraciones e intentos anteriores. Sabemos también que el capitán Finch, que en la expedición de 1922 fué el encargado de la respiración artificial a grandes altitudes con ayuda de balones de oxígeno, ha ideado un nuevo inhalador que promete grandes resultados. Por otra parte, las últimas noticias dicen que el Gobierno de Lhassa encuentra ya un poco impertinente esta pretensión de los europeos y pone de día en día mayores inconvenientes para la penetración de los pacíficos europeos en su territorio.

Pero aún hay más: también los italianos quieren lanzarse a la atrevida empresa, y nos consta que la sección de Milán del Club Alpino Italiano, contando con el apoyo financiero de la villa de Milán, ha iniciado ya sus gestiones a este respecto.

Un glaciar subterráneo en los Pirineos.—En un reciente número de la revista francesa *L'Illustration*, hemos leído un interesante artículo del cual creemos deber dar noticia a nuestros lectores por el interés que encierra bajo el punto de vista montañoso. Se trata del descubrimiento, por parte de M. Casteret, de un magnífico y curioso glaciar subterráneo situado en plenos Pirineos españoles y a 2.700 metros de altitud; dicho glaciar, al que se le calculan más de 6.000 metros cuadrados de superficie, se halla a menos de un kilómetro de la famosa Brecha de Roldán, entre el Pico del Descargador y el Casco de Marboré, dentro de la zona que corresponde a nuestro Parque Nacional de Ordesa. Según el autor, que ilustra su trabajo con numerosas preciosas fotografías y algunos planos, se trata de una verdadera maravilla, que no tardará seguramente, en popularizarse entre los alpinistas que visitan aquellos incomparables lugares. Y en cuanto a su origen, he aquí un tema que ha de interesar como pocos a nuestros geólogos.

Los deportes de invierno en la temporada 1927-28.—Está siendo muy animada la actual temporada de deportes de nieve, tanto en España como en el extranjero. Aparte de la Olimpiada de Invierno, que ha concentrado la atención de los aficionados de todo el mundo y que se ha celebrado del 11 al 19 de Febrero en las magníficas pistas de Saint-Moritz con extraordinario éxito, las pistas de Superbagnères y Font-Romeu se ven más animadas cada año y no digamos del Guadarrama que, afortunadamente, se va popularizando de día en día gracias a la labor de nuestros camaradas de «Peñalara» y del «C. A. E.» y los excelentes medios de comunicación con que hoy cuenta.

Aunque en nuestra región, poco favorecida por la nieve, no es posible la práctica asidua de estos deportes, no por eso dejamos de contar con excelentes esquiadores, formados casi todos ellos en los campos del Guadarrama, que aprovechan la menor nevada para subir a las mesetas de Urbía o a los altos valles de la cordillera Cantábrica a practicar tan bello ejercicio.—Z.