

PIRINEOS DE NAVARRA

RONCESVALLES

I

UNAS ideas geográfico-históricas sobre esta zona montañosa, tan interesante para el federado consciente de sus excursiones y de su labor:

¿Qué excursión o ascensión es más recomendable en el sector de que tratamos? Difícil es la respuesta, pues todo presenta aquí tanto interés y tantos recuerdos históricos, que todas las cumbres serán buenas para recrear la vista y el espíritu.

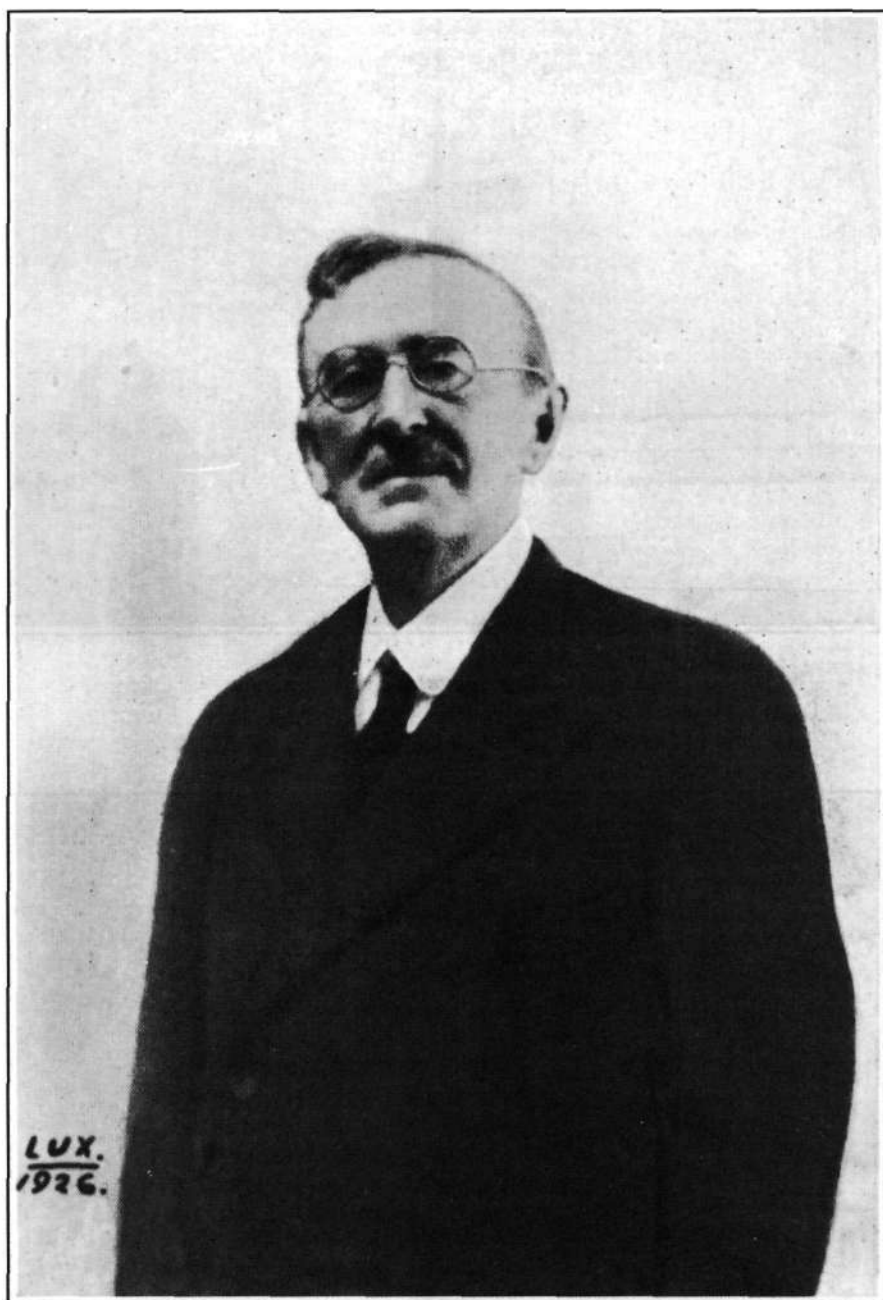
Roncesvalles, con su famosa Colegiata, se asienta en la misma base de la gran línea de montañas, que sirve de eje a la cadena del Pirineo. No llega a dos kilómetros, la distancia que, por la hermosa carretera que de Pamplona se dirige a Francia por este lugar, alcanza el puerto de Ibañeta.

Ibañeta es por decirlo así, la Puerta de Roncesvalles. Hacia el norte, o sea para Francia, corre el río Valcarlos o Nive de Arnegui, que en las barrancadas de esta vertiente comienza a nacer, mientras que para el sur, otro río que pudiéramos llamarle simétrico, se interna en España para aumentar la cuenca del Irati; es el Urrobi, que murmura a espaldas de la Colegiata. A derecha e izquierda de Ibañeta, se alzan dos promontorios que a modo de columnas de Hércules forman el famoso puerto; el de la derecha es el gran Oranzurieta que con su cota máxima de 1569 metros, señorea y domina los dos valles de Valcarlos y Burguete, y el de la izquierda es Lindux que aunque menos altivo que el anterior, está íntimamente ligado con él en los aspectos geográfico e histórico.

Estas dos cumbres, pueden constituir el objeto de nuestra visita. Analicemos las dos excursiones separadamente.

Oranzurieta, en el aspecto geográfico, marca el vértice o contacto de cuatro cuencas fluviales, dos para España y dos para Francia. Para España sirve de límite entre el Irati al SE, y el Urrobi al SO, y para Francia señala el contacto entre los Nives de Beherobie por la derecha y el de Valcarlos por la izquierda que, al dirigirse

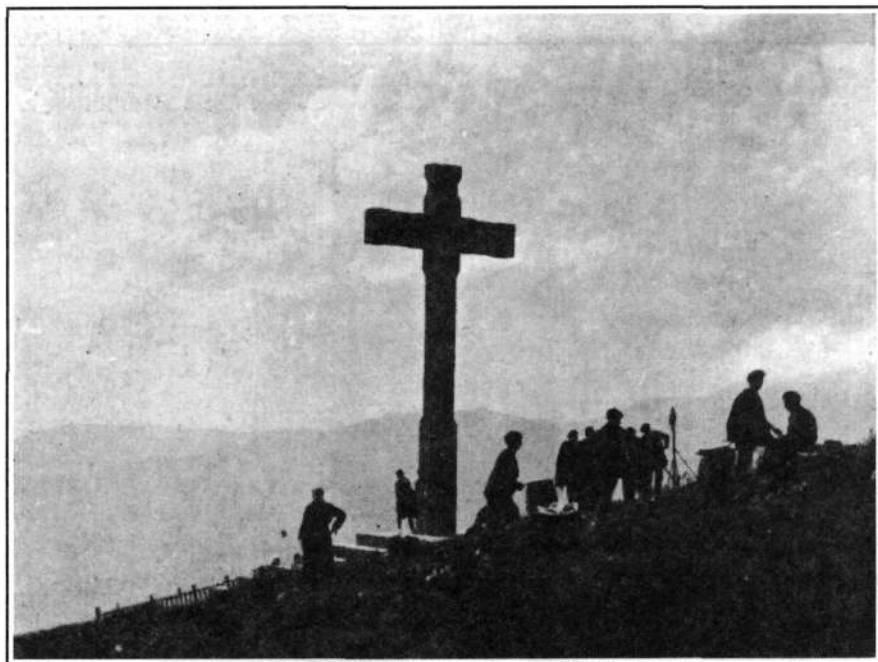
NUESTROS MAESTROS



† *Dr. D. Enrique Areilza*

Fot. Lux

MONTE UZTURRE



La gran Cruz levantada en su cima

CORDILLERA CANTÁBRICA



Mar de nubes desde Castro-Valnera

Fots. Photo Carte y Sopena

hacia el norte, avanzan disminuyendo su separación hasta reunirse en las proximidades de San Juan de Pie de Puerto.

La marcha del puerto de Ibañeta a la cumbre de Orzanzurieta, es relativamente fácil. En el puerto y las ruinas de la antigua capilla de Carlomagno, desemboca un camino por la derecha. Este camino, que en el país llaman *Camino de Napoleón* y en Francia le dicen *de la artillería*, es el que nos conduce al gran Orzanzurieta. Usando el lenguaje del país diremos que para nuestra excursión, este camino *no tiene pierde*. Se sigue por él con marcada dirección nordeste, por terreno despejado y con bastante rampa, pasa por la cumbre del monte Altobiscar, también llamado Napoleón, y a los 1600 metros de haber dejado el puerto de Ibañeta, se bifurca, debiendo seguir para nuestra ascensión, el de la derecha. Desde este punto, la dirección va tan marcada a la cumbre de Orzanzurieta, (monte el más alto de toda esta zona) que el seguirlo no presentará dificultad alguna a pesar de otras bifurcaciones que en el trayecto se nos presentarán, alcanzando la cumbre de Orzanzurieta después de una penosa subida y a los cuatro kilómetros y medio después de haber salido del puerto de Ibañeta.

Desde la cumbre de Orzanzurieta, donde se encuentra un vértice de triangulación de la comisión del plano de Navarra, el paisaje es realmente sublime. Hacia el norte, las llanuras francesas se perciben claramente surcadas, por el Adour y sus afluentes, perdiéndose la vista con el horizonte de las Landas, y más al oeste, la costa, con Biarritz, San Juan de Luz y otros pintorescos pueblos; hacia oriente y si la *boira* no lo impide, las altas cimas del Pirineo con sus picos nevados, y hacia el sur, a nuestros pies en un claro del bosque, las techumbres encarnadas de Burguete entre los verdes prados cruzados por la carretera que, semejando una cinta de plata, se dirige a Pamplona, terminando el horizonte con la Higa de Monreal y alturas limítrofes cercanas a la capital.

De Orzanzurieta parte, entrando en Francia, un estribo montañoso de grandes recuerdos históricos, que señala la separación entre las aguas de Nive de Beherobie y las del Valcarlos. Por la cresta de este estribo marcha un antiguo camino que desde San Juan de Pie de Puerto (o mejor dicho desde su arrabal San Juan el Viejo), se dirige a Roncesvalles por el puerto de Bentarteá (en la misma frontera, muga número 200), al falda de Orzanzurieta y el puerto de Ibañeta. Este camino con su antiguo priorato de Orissón (hoy en ruinas), su reducto de Château-Pignon (donde el general español Ventura Caro, escribió páginas de gloria en 1793) y otros vestigios no menos interesantes, forma parte en la Calzada romana que desde Burdeos se dirigía a Santiago de Compostela. Esta atigua calzada, hoy casi abandonada, marcó siempre desde tiempo inmemorial, el itinerario o gran vía para entrar de Francia en España. Como entonces, la carretera actual de Valcarlos no existía, el camino natural era este, que presenta en consecuencia un gran cúmulo de recuerdos históricos.

Este camino, con su aspecto tranquilo, ha visto desfilar a los legionarios romanos que atravesaban los puertos de Cize para someter a los cántabros; a las hordas de los árabes y berberiscos para arrojarse sobre los galos; a los musulmanes vencidos en Poitiers por los escuadrones de Carlos Martell; los guerreros del norte; los navarros de Sancho el Fuerte; los soldados de la Revolución contra los ejércitos españoles de Ventura Caro y las columnas de Soult que marchaban en socorro de la plaza de Pamplona en poder de los franceses y bloqueada por las fuerzas aliadas que mandaba

Lord Wellington. Soult paso por este camino su artillería y a esto se debe que se le conozca en España por *Camino de Napoleón* y en Francia por *Camino de Artillería*.

También por espacio de varios siglos han desfilaro por estas montañas con rumbo a la lejana Galicia, numerosos peregrinos para venerar al Apóstol Santiago.

En esta galopada a través de la historia, nos hemos dejado en el tintero, pero con toda intención, el sangriento suceso del 15 de Agosto del año 778, en que la retaguardia del ejército del célebre Carlomagno, mandada por el desgraciado Rolando, fué arrollada por los vascos. El lugar *preciso*, de la *defaite* de las huestes de Rolando, constituye asunto que se ha prestado siempre a grandes controversias. Unos afirman que es la calzada romana el teatro de esta derrota, mientras otros lo niegan, declarando que fué la garganta de Valcarlos, donde tuvo lugar el desastre francés. A lo largo de la actual carretera, se desliza un camino (desde la casa del *Guardiano*, después del kilómetro 45), que es llamado por algunos *Carril de Carlomagno*, y que según afirman, fué el itinerario seguido por los guerreros de Rolando, donde los vascos, apostados en las alturas vecinas los destrozaron. La historia no ha esclarecido este extremo y no aparece en ninguna memoria ni texto detallado, el lugar preciso del importante suceso histórico.

Todos los argumentos que sobre este punto se hacen, están basados en la famosa *Canción de Rolando*, y naturalmente, que por tener esta mucho de leyenda, nos parece base insuficiente para hacernos fuertes en ella. Lo mismo podríamos decir de la famosa *brecha de Rolando*. Tanto en la Navarra española, como en la francesa (en esta sobre todo) y en los antiguos países franceses del Labourd, Soule y Bearn, nos muestra la leyenda, así como los ciccerones y guías de turismo una *brecha de Rolando*, allí donde la forma especial de la roca, permite hacer la fantasía.

Vemos pues, dejando a un lado estas disquisiciones, que estos lugares con su tranquila y poética apariencia, han visto desfilar desde los tiempos más remotos a todos los guerreros que en España penetraban con fines de lucha y conquista.

II

La excursión al macizo de Lindux, también resulta interesante y más sencilla de realizar.

El camino que hemos dicho que desembocaba en el puerto de Ibañeta frente a las ruinas de la antigua capilla de Carlomagno, continúa, atravesando la carretera, por su izquierda entre espeso arbolado y a media ladera del monte Guirizu. Por él circulan algunas carretas del país y es fácil de seguir por lo marcado que se encuentra. Es cruzado varias veces por torrenteras que de izquierda a derecha bajan del monte, y que constituyen los orígenes del río de Valcarlos. Siempre en línea recta y desechando algún cruce de caminos que se presenta, se llega al vértice fronterizo de Lindux, poco antes del cual se encuentran las columnas que sirven para la caza de palomas (análogo a las de Echalar).

El vértice fronterizo de Lindux, donde se encuentra una chavola de carabineros y la muga número 155, se halla a poco más de 3 kilómetros del puerto de Ibañeta. Cubierto de bosque espeso, el macizo de Lindux, marca el vértice fronterizo del ángulo

SE. de los Alduides y, geográficamente, la separación o contacto de las cuencas de los ríos Urrobi, Valcarlos y Alduides. A poca distancia al oeste, se encuentra la muga 154 y cerca de esta, la 153 en el centro de un reducto antiguo, que en la actualidad y dada la disposición de la línea de mugas, queda mitad para España y mitad para Francia.

También este paraje, ofrece sus recuerdos históricos. Así como la cresta montañosa que hemos señalado como divisoria de aguas entre los Nives de Beherobie y de Valcarlos, marcaba un itinerario importante de San Juan de Pie de Puerto a Roncesvalles, la cresta que en esta parte es fronteriza y marca la separación entre las cuencas del Valcarlos por la derecha y los Alduides por la izquierda, y que con la denominación de Montes Mendinocha termina en el macizo de Lindux, señala también un itinerario hermano del anterior, que fué seguido por la columna de las divisiones de Reille (ejército de Soult en 1813), para atacar a las fuerzas inglesas que apostadas en Lindux, contribuían a la defensa de Ibañeta y con ella a la del campo de Roncesvalles.

Lindux por otra parte con sus 1207 metros de altitud, es el paso de un importante camino que de Burguete conduce a Urepel (Francia), paso que está autorizado a los habitantes de los valles de Burguete y del Baztán utilizar, para que con sus ganados se trasladen de una parte a la otra evitándoles de esta manera atravesar el valle francés de Alduides, y dar un rodeo tan grande como les supondría tener que rodear todo el macizo montañoso español que limita por el sur el valle francés, con las intrincadas barrancadas que presentan los nudos y laberintos de Adi y Artesiaga.

El que estas líneas escribe, hizo esta marcha a caballo, de Elizondo a Burguete, por el itinerario mencionado, arribando felizmente, si que también milagrosamente, pues en las proximidades del macizo de Lindux, le sorprendió una tormenta tan espantosa, que una vez pasado el trance, solo lamenta no tener pluma de oro, para describir como se merece espectáculo tan sublime.

EL CAPITAN D' ORHY
de la F. V. N. A.

Pamplona, Mayo 1927

